

□《老人投8万元助“光伏发电扶贫”,说是日返三五百》后续

# 去年被曝光的“纵汇联”已人去楼空 “内部人士”现身揭露骗局内幕

## 当初被报道的老人仍追加“投资”30多万元

李大爷投资约8万元购买牦牛奶粉,说每天可以返利几百元,子女担心他被骗,苦苦相劝,老人仍不听(详见晚报去年5月22日A10版)。时隔一年多后,芦淞区红源纵汇联健康管理中心(以下简称“芦淞区红源纵汇联”)位于汉华国际20楼的办公场所已经人去楼空,现场一片狼藉,众多老人恐血本无归。

据了解,此事经晚报曝光后,李大爷仍对“光伏发电扶贫”深信不疑,继续投资,到今年出事时,46万多元投资打了水漂。芦淞区红源纵汇联已于今年4月注销,此时,他才认为自己被骗了。

### 揭秘

#### 以高回报为诱饵 打着国家政策的旗号忽悠老人

近日,芦淞区红源纵汇联一名内部人士主动找到晚报记者,爆料芦淞区红源纵汇联这一年多诱导老人投资的内幕。

“公司在四川红原县的光伏发电扶贫项目和芦淞区红源纵汇联是没有关系的,你们去年也曝光过了。公司在河源的所谓房地产项目,也是假的,在广东韶关的光伏发电项目,有,但是被夸大了,实际上是在一个房子的楼顶有太阳能板。”内部人士说。

投资“光伏发电扶贫”项目,每一单1369元,产生2369元的收益,还送两桶牦牛奶粉,这就是芦淞区红源纵汇联给老人的投资模式。内部人士说,芦淞区红源纵汇联吸引老人投资的方法就是,用会议营销的方法组织老人听课,跟老人讲红源纵汇联总公司在四川成都,还带老人去看,让老人觉得公司很高大上,很有实力。然后他们开始讲公司所从事的业务,这里开始嫁接国家政策,称是精准扶贫,再讲到红原县的牦牛奶粉,也牵强地说两者之间有联系,让老人深信不疑。最后,让老人买牦牛奶粉,再说到光伏发电,称买牦牛奶粉就有光伏发电收益,“他们的口号是‘有太阳就有收益’。”

“就是这种一环套一环的套路,让老人找不到不买的理由。”内部人士说。

据了解,从今年5月份开始,广大投资的老人就再也没有拿到所谓的光伏发电收益,“公司许诺10月底钱兑现,还有老人相信。”内部人士说,实际上,众多老人的投资最终打了水漂。



▲不少老人聚集在芦淞区红源纵汇联商量维权 记者 姚时美 摄

### 遭遇

#### 老人投资几十万,“一分钱都没拿回来”

“现在我不相信了,从上到下都是骗局。”10月11日,记者在芦淞区红源纵汇联办公场所见到了李大爷,他这样说。

去年5月份晚报曝光芦淞区红源纵汇联时,李大爷当时已经投资约8万元。虽然当时工商部门介入后,芦淞区红源纵汇联答应退款,但李大爷并没有拿回退款,而是继续投资,去年名义上投资8万元,得到9.8万元分红,但是这些钱没有过他的手,又续投进去,今年又投资了30多万,到最后共投资46万多元,“一分钱都没拿回来”。

“我都不敢跟儿子讲实话,说只亏了几万块钱。”李大爷说,当时因为儿子劝他不要投资,他甚至要跟儿子断绝关系,如今,画风完全变了,“我们早就恢复关系了。”

在现场,同样血本无归的老人还有不少。易女士投资了50多万元,其中除了存款,还把自己的养老保险,理财产品等等,全部变现,投资到芦淞区红源纵汇联的“光伏发电扶贫”项目,“我们很多人投了钱,甚至连一桶牦牛奶粉都没领到。”

见拿不回投资的本钱,一些老人开始搬走芦淞区红源纵汇联的桌子、椅子等办公用品,以弥补损失。

据芦淞区红源纵汇联内部知情人士透露,芦淞区红源纵汇联有大约1200名客户,从去年到今年牦牛奶粉总销售额4100多万元,以1369元一单折算,共销售了29000多单,有的老人赚回了本金,有的赚回一部分,有600多人血本无归。

### 背后

#### 芦淞区红源纵汇联今年4月已注销

今年4月,芦淞区红源纵汇联健康管理中心就已经注销,7月份,纵汇联总公司派人来接手芦淞区红源纵汇联时,原班人马走得一个不剩,法人代表已经联系不上,相关负责人江女士也联系不上,之后再也没有见到这些人。

于是,上述内部人士发现情况不对,开始搜集原班人马忽悠老人投资的一系列证据资料,提交给市场监管部门和公安机关,“我要让广大老人知道,不是我忽悠了他们。”

去年晚报曝光芦淞区红源纵汇联之前,相关负责人江女士以及其他管理层曾找到晚报,希望不要曝光,时隔一年多,记者再次通过微信联系江女士,她称自己已于今年6月辞职,对芦淞区红源纵汇联现在的情况并不知情。

此外,今年5月,晚报就老人被引诱进行投资返利、消费返利等涉嫌非法集资的现象曾做过专题报道,报道也引用了政府部门的提醒公告:参与非法金融、非法集资等活动造成资金损失,政府不兜底不买单。

在此,晚报再次告诫广大老年朋友,你看重的是高利息回报,不法分子盯住的是你的“本金”。提高警惕,抵御诱惑,严防非法集资风险,守住自己的钱袋子。

(记者 姚时美)

# 共建共联进村组,凝心聚力启新篇

## 长沙银行株洲分行东区支行党支部联合天台村党支部开展党建共建共联活动

“如果在家门口就能办理金融业务,该多好呀”。长期以来,荷塘区宋家桥街道办事处天台村的村民们一直盼望能在家门口办理简单的金融业务。如何满足村民迫切需求,是长沙银行株洲分行东区支行党支部一直思考的问题。

10月13日上午,东区支行党支部和天台村党支部携手开展“不忘初心、党建共联、共赢未来”活动,将金融服务送下乡。

活动在宋家桥街道党工委副书记、天台村党建指导员胡震宇同志讲课中拉开帷幕,东区支行党支部党员宣讲银行理财知识、新版人民币辨识等金融知识,现场为村民办理开卡、转账等金融业务,现场百姓连连称赞“党的政策太好了,长沙银行的服务到家了”。

活动现场,在宋家桥街道办事处党委书记苏智同志的组织下,东区支行党支部与天台村举行了党建共建共联启

动揭牌仪式,标志着双方开启全面合作新篇章。

长沙银行株洲分行东区支行党支部书记吴新喜同志表示,与天台村建立党建共建共联,就是以党建为统领,把长沙银行金融服务送上门,让村民们在家门口就可享受快捷、安全、高效的金融服务,打通农村服务“最后一公里”,助力乡村振兴。

(图/文 李菲菲 文江)



▲长沙银行株洲分行东区支行党支部党建共建共联揭牌



▲10月11日,在江苏无锡高架桥侧翻事故现场,施工机械在破折侧翻高架桥段

10日下午6时许正是下班时分,当无锡市锡港路路口的左转绿灯亮起时,车流如往常一样涌动。一声巨响,锡港路上方的312国道高架桥突然侧翻,近百米长的混凝土桥面砸向3辆小车,导致3人当场遇难,2人受伤。

高架桥面缘何突然侧翻?独柱墩桥梁是否存在安全缺陷?针对公众关注的焦点问题,记者进行了采访。

### 三问

#### 频繁超载原因何在?

此次无锡事故再次暴露道路超限困局。交通运输部管理干部学院教授张柱庭表示,目前深层次的立法问题尚未解决,超载车辆只要不出事故,就无法定罪。根据道路交通安全法,对于货车驾驶人违规超载的处罚是“货运机动车超过核定载质量的,处二百元以上五百元以下罚款;超过核定载质量百分之三十或者违反规定载客的,处五百元以上二千元以下罚款。”有关业内人士认为,这些罚款相对于获利来说,实在是微不足道的。

张柱庭教授表示:“源头治超工作还有待推进,在车辆生产、销售、登记、改装等环节管理不到位。一些货车在出厂时把核定载重量刻意标小以降低各项成本,这种乱象普遍存在。”

此外,记者调查发现,超载超限车辆不上高速,导致国道、省道的通行量超过道路桥梁的承载能力,产生严重的安全隐患。而货运市场低迷、过路费偏高,又使得超载超限车辆抄小路成“潜规则”。管理费、环保费、入网费……本就是一笔不小的开销,而近年来该类费用的不断上涨令不少货车司机不得不铤而走险。

### 四问

#### 独柱墩桥梁是否存在安全缺陷?

在将事故原因指向货车超载的同时,事故桥梁的设计也遭到质疑。

记者在现场看到,此次侧翻的高架桥为独柱墩桥梁。“大桥的一个桥墩照片看上去是单支座的,这样的支撑结构稳定性有可能存在安全隐患。货车走侧边,就容易失去平衡。”南京一位业内专家说。

近年来,国内多座独柱墩桥梁发生倾覆垮塌。“桥梁业界对于荷载偏心引起的横向倾覆问题还需要进一步高度关注,特别是我国交通超载现象严重,使得该结构形式的桥梁在使用过程中发生多起倾覆事故。”中设设计集团股份有限公司桥梁总工程师韩大章分析说。

按照国际相关领域换算方法,超限100%的货车1次行驶对公路路面的破坏,相当于标准轴载作用16次产生的破坏,严重影响公路使用寿命。此外,由于超限超载引发的道路交通安全事故时有发生。据交通运输部测算,车辆每超限超载30%,公路养护费用就要增加200%。

韩大章等专家认为,在当今道路交通饱和、超载严重的状况下,应特别重视其横向抗倾覆体系的设计,在一定程度上考虑可能的危险因素,因地制宜选取结构方案。

根据独柱墩桥梁的具体特点,有关专家认为,严重超载的车辆对桥梁的损坏是一次性的和不可逆的,应严格限制超载车辆上桥,更不能让重车在桥上集中排队靠边行驶。

### 二问

#### 涉事车辆超载有多严重?

事故发生后,江苏省、无锡市第一时间启动应急响应机制,全力开展事故救援处置工作。交通运输部专家组赴现场指导事故调查。经初步分析,高架桥侧翻系运输车辆超载所致。

记者10日晚赶到事故现场看到,在侧翻桥面上,一辆大货车装载的6卷热轧钢板散落一地。据警方介绍,还有一辆大货车装载7卷,大货车荷载只有30多吨,而一卷钢板重量就达28吨多。两辆大货车累计超载300多吨。

“如此超载,再坚固的桥梁也难免出事。”南京一位业内专家说。

记者调查发现,312国道是无锡市最主要的一条干线公路,承担了往来于上海、苏州、常州、南京的大量过境交通和货运交通。事故路段周边聚集有大量物流货运停车场。

事故发生后,2017年一篇题为《无锡的快速内环高架还能用多久?》的微信公号旧文被大量转发。“这次事件最让人无法释怀的是,它似乎更像是一场早已被警示和预言的事故。”一位网民评论。

迄今,这条高架通车已有14年左右。一些附近群众告诉记者,超载运输在这里是常态。

### 一问

#### 为何超载车辆能上桥?

在无锡事故中,很多网民质疑为何相关部门未能及时堵住超载车辆上桥。

江苏一地方交通运输综合执法部门有关人士表示,事发地附近钢材市场比较多,并且早有市民和知情人士对事故桥梁发出警示,当地早应有所防范,有针对性地重点路口加派监管人力,拦截超载车辆上桥。但与此同时,由于道路众多,监管人力有限,治理超载仅靠调路面执法,往往难以实现全覆盖。

面对超载乱象,一线执法部门同样有苦难言。“警力也总有顾及不到的方面,你查他躲,白天合法装载,深夜凌晨才发动起来装货卸货,隐蔽性很强。就算查处,违法成本低,超载利益大,今天查明天换个地点继续超载。”一名一线执法人员感慨。

### 最新动态

#### 事故调查工作全面展开

记者从江苏省无锡市宣传部门了解到,312国道江苏省无锡段锡港路上跨桥桥面侧翻事故调查工作全面展开。

据无锡市宣传部门发布的信息,事故发生后,无锡市成立了事故调查组,下设综合组、管理组和技术组,并邀请5名专家,全面开展事故调查。事故调查工作已于10月11日正式启动。调查组对车主、肇事车辆、载货情况、桥面倾覆被压车辆、桥面上侧翻车辆,以及运输公司、货物装载码头单位等展开先期调查,并对肇事驾驶员、车主、运输企业法人代表以及货物装载码头主要负责人和管理人员等依法采取强制措施。

(综合新华社报道)