

——株洲市庆祝中华人民共和国成立70周年成就展文稿摘登(上)



编者按

为充分展示新中国成立70年来株洲的辉煌成就,由市委、市政府主办,市委宣传部、市委党史研究室、株洲日报社和档案馆承办的《与共和国一起成长》成就展9月29日在市规划展览馆开幕。本报现将展览的文稿主要内容分期予以刊载,以飨读者。

序言

七十年变迁,沧海桑田;
七十年变革,勇往直前;
七十年,中华大地演绎了波澜壮阔的宏伟画卷,株洲城乡书写了铿锵前行的时代篇章。
在党中央和省委的坚强领导下,株洲砥砺前行、激情跨越,奏响了时代的强音,取得了卓越的成就。特别是党的十八大以来,株洲认真践行习近平新时代中国特色社会主义思想,贯彻创新、协调、绿色、开放、共享发展理念,落实高质量发展要求,深入实施“创新驱动、转型升级”总战略,加快建设“一谷三区”,创造出世人惊叹的新辉煌。
穿越时空的隧道,重温奋斗历程,让我们一起回味七十年来株洲精彩蝶变,感悟人民共和国成就辉煌——
七十年来,株洲从不大起眼的江边小镇崛起为享誉全国的百强之城,一个7000多人的小县,在时代的浪潮中开拓,在岁月的风雨中崛起,成长为总面积1.12万平方公里、市区面积1914平方公里,常住人口402万,市区常住人口160万,地区生产总值超过2600亿元的现代都市。
七十年来,株洲从解放初百业待兴之地成长为动力强劲的工业之城。从“一五”起步,株洲先后创造了工业体系建设的“株洲速度”、国企改革攻坚的“株洲经验”、乡镇企业产权制度改革的“株洲模式”和推进产业转型升级的“株洲气魄”,构建以轨道交通、航空、汽车三大动力产业为核心,电子信息、新能源、新材料、生物医药、节能环保及绿色食品五大新兴产业体系,实现了老工业城市到中国动力谷的蜕变,中国动力谷开启了株洲高质量发展的序幕,成为中国制造版图的新名片。
七十年来,株洲从备受关注的十大污染城市蜕变为宜居宜业的山水之城,以壮士断腕的决心和意志开展清水湖老工业区搬迁改造,推进湘江保护与治理,打好蓝天保卫战、碧水攻坚战、净土持久战,实施国土绿化行动,农村人居环境整治行动,绿色品质株洲绽放新的生机。
七十年来,株洲从自耕自足的内陆腹地发展成为连接世界的开放之城,高水平引进来,走出去,开放不断取得新进展,80多家世界500强、中国500强、民营500强企业投资落户,株洲经贸“朋友圈”扩大到167个国家和地区,位列“中国外贸百强城市”第80位,株洲与世界更紧密,世界与株洲更亲近。
七十年来,株洲从温饱不足的贫困地区跨越成为全面小康的幸福之城。茶陵、炎陵两个国贫县成功“摘帽”,株洲告别了几千年的绝对贫困,全面建成小康社会的坚实程度排全国第48位,幸福花绽放在百姓的脸上,获得感融入了群众的心田。
时光荏苒,格下奋进的足迹;湘江潮涌,澎湃拼搏的豪迈。株洲儿女永远听党话、跟党走,为中华民族伟大复兴中国梦再创业、再立功!

第一展区

荣誉之光

湘漓湘江翻新浪,砥砺奋进铸丰碑。
七十年来,株洲与新中国共同成长,书写了建设发展的不朽篇章,奏响了时代进步的壮丽凯歌。尤其是近年来,全市人民担当作为,攻坚克难,取得了历史性成就,实现了历史性转变,荣获一系列重要荣誉。
这些荣誉,记录着株洲的坚韧与奋斗;
这些荣誉,让我们倍感欣慰与自豪。
这是汗水和智慧写就的荣耀!
这是历史对株洲儿女的礼赞!
这是株洲人民接续奋斗的强大动力!

重要荣誉

A类(品质类)

- 全国文明城市(2015年,2017年蝉联)
- 国家卫生城市(2009年,2014年,2017年蝉联)
- 全国科技进步先进城市(2005年,至今连续6次获此殊荣,四捧长安杯)
- 全国科技工作先进城市(1995年,至今9次获此殊荣)
- 全国双拥模范城(1996年,至今连续6次获此殊荣)
- 国家森林公园(2014年)
- 国家园林城市(2008年)
- 中国优秀旅游城市(2006年)
- 全国交通管理模范城市(2010年)
- 全国生态示范城市(2019年)

B类(实力类)

- 改革开放40年经济发展最成功的40个城市(2018年)
- 中国百强城市(2016年,2017年,2018年连续3年上榜)
- 中国外贸百强城市(2014年,至今连续5年入选)
- 中国大陆最佳地级城市30强(2018年)
- 中国十大最具投资价值城市(2010年)
- 中国地级市全面小康指数百强(2018年)
- 中国城市创新创业力百强(2018年)
- 中国金融生态城市(2010年)
- 中国人居奖范例奖(2012年)
- 全国创业先进城市(2012年)

C类(创建类)

- 全国“两型社会”建设综合配套改革试验区(2007年)
- 国家老工业城市和资源型城市产业转型升级示范区(2017年)
- 国家公共文化服务体系示范区(2019年)
- 建设国家创新型城市(2018年)
- 1953年12月,株洲被列为全国第一个“一五”时期全国156项重点工程之一。
- 1954年6月26日,株洲被列为全国第一个“一五”时期全国156项重点工程之一。
- 1955年12月,株洲被列为全国第一个“一五”时期全国156项重点工程之一。
- 1956年3月23日,株洲被列为全国第一个“一五”时期全国156项重点工程之一。

大事记

- 1949年8月3日,株洲宣告解放。
- 1951年7月1日,株洲升格为县级市。
- 1954年8月16日,中国第一台航空发动机研制成功。
- 1955年11月3日,株洲被列为全国八个重点工业建设城市之一。
- 1956年1月10日,江南最大的铁路枢纽站——株洲枢纽站一期工程二场正式投产,时称“四心出发展”。1966年,四心站改为株洲北站。
- 1969年9月25日,四心机车车辆厂改制成功,株洲第一台自行设计并全部采用国产材料制造的世界先进大功率“韶山”2型大功率电力机车,后“韶山”系列迅速发展,成为我国电气化客货运输的主力车种。
- 1970年7月8日,经国务院批准,株洲市、中心、清水塘、回心、荷塘墟、姜家

第二展区 (1949年-1962年)

改天换地开新篇

1949年8月3日,株洲宣告解放。8月12日成立湘潭县株洲区人民政府,株洲区所辖株洲集镇面积约0.5平方公里,人口7264人。
“一五”期间,株洲被列为全国八大重点工业建设城市之一,国家安排的156个重点项目有4个落户株洲。从一个码头小镇,到县级市,再升格为地级市,株洲行政区划逐步升级,城市面貌焕然一新。
“二五”期间,株洲工业发展迅猛。株洲电厂、株洲电力机车厂、株洲冶炼厂等一批中央直属骨干企业的扩建和新建工程相继投产,株洲工业基本形成以机械制造、冶金、化工、建材为主体的“四大支柱产业”。
一项项新中国工业史上的“第一”相继诞生,株洲作为江南工业重镇的基础,由此奠定。

大事记

- 1949年8月3日,株洲和平解放。
- 1949年8月12日,成立湘潭县株洲区人民政府。
- 1951年7月1日,株洲升格为县级市。
- 1951年10月1日,国营331厂(南方动力机械公司)成立,是“一五”时期全国156项重点工程之一。
- 1954年8月16日,中国第一台航空发动机研制成功。
- 1955年11月3日,株洲被列为全国八个重点工业建设城市之一。
- 1956年1月10日,江南最大的铁路枢纽站——株洲枢纽站一期工程二场正式投产,时称“四心出发展”。1966年,四心站改为株洲北站。
- 1969年9月25日,四心机车车辆厂改制成功,株洲第一台自行设计并全部采用国产材料制造的世界先进大功率“韶山”2型大功率电力机车,后“韶山”系列迅速发展,成为我国电气化客货运输的主力车种。
- 1970年7月8日,经国务院批准,株洲市、中心、清水塘、回心、荷塘墟、姜家

第三展区 (1963年-1978年)

风雨兼程永向前

克服“三年自然灾害”造成的困难,经受“文化大革命”期间政治、社会秩序的破坏、经济建设的挫折,株洲风雨兼程,努力前行,创造了接连不断的“新中国第一”,彰显了国家工业基地的担当。
醴陵铁路、醴茶铁路相继建成,京广、浙赣、湘黔三条铁路线更新改造,以国道、省道为骨干,市、县道和纵横交错

大事记

- 1963年12月7日,株洲森纸厂在国内首次织出54支单纱的确实,填补了中国森纸厂产品中的一空白。
- 1964年1月15日,首都人民大会堂管理处进行陶器、陶瓷、搪瓷器具等,国庆15周年国空会开幕,首开新中国工业史上“第一”相继诞生,株洲作为江南工业重镇的基础,由此奠定。
- 1965年5月11日,第三机械工业部转发国务院特设委员会的批复:“同意筹建一号空导弹定型‘三三一’研制成功了中国第一枚空导弹。”
- 1965年5月13日,省委决定修建湘黔铁路,1966年7月1日建成通车。
- 1965年5月21日,毛泽东主席重访井冈山,宿茶陵。
- 1965年6月26日,国务院批准设立株洲县,县址设在深口铺。1966年1月18日,恢复设立株洲市郊区(县级)。
- 1966年12月,株洲市第一条主干道——建设全线通车。
- 1967年2月27日,株洲市委的一切职能活动和党的组织生活“文化大革命”完全停止。1968年1月24日,株洲市革命委员会成立。
- 1968年9月14日,株洲铁路第三小学学生戴碧容因抢救在铁道上牺牲的3名小孩,英勇受奖,戴碧容成为全国闻名的少年英雄,先后受到周恩来、江泽民、胡锦涛等党和国家领导人的接见。
- 1969年9月25日,四心机车车辆厂改制成功,株洲第一台自行设计并全部采用国产材料制造的世界先进大功率“韶山”2型大功率电力机车,后“韶山”系列迅速发展,成为我国电气化客货运输的主力车种。
- 1970年7月8日,经国务院批准,株洲市、中心、清水塘、回心、荷塘墟、姜家

第四展区 (1979年-2011年)

东方风来满眼春

改革开放,激活一池春水。
党的十一届三中全会后,改革开放成为株洲经济社会发展的主旋律。工业,因科技创新突破变量;商贸,因开放协作跨越疆域;城乡,因生态宜居收获点赞;政治、经济全面发展,社会、文化欣欣向荣。
被国家列为“三项制度改革”试点,株洲掀起企业改革热潮。1992年

大事记

- 1979年2月23日,株洲市第一所高等学校——株洲基础大学举行首届开学典礼。1989年4月,更名为株洲工学院。2005年12月29日,合并组建湖南工业大学。
- 1979年12月30日,在全国劳动模范授奖大会上,邓小平同志亲自为我市劳模马安健颁发金质奖章。2009年,马安健当选“新中国成立60周年湖南省10位最具影响力劳模”。
- 1980年11月31日至12月6日,株洲市七届人大一次会议召开,设立市人大常委会,恢复和完善人民代表大会制度。会议决定撤销株洲市革命委员会,重新设立株洲市人民政府。
- 1980年11月29日至12月7日,政协株洲市第一届委员会第一次会议召开,建立政治协商制度。
- 1980年11月15日,醴茶铁路(原称湘东铁路)开工建设。1973年1月11日,正式通车。
- 1971年4月8日至12日,中共株洲市第四届代表大会召开,决定撤销中共株洲市核心领导小组,恢复市委工作职能。
- 1972年10月13日,湘黔铁路全线竣工通车,与京广线交汇,株洲成为贯通南北、连接东西的交通枢纽。
- 1973年7月,醴陵县农民罗永寿降低水帘壳车的经验在北京农业展览馆展出。他的这一技术被确认为世界一项重大的科研成果。罗永寿被评为全国劳动模范,被称为“国际杰出发明家”。
- 1974年9月23日,省委作出《关于开展李临庄同志学习的决定》。李临庄是湘江机器厂(南方航空动力机械公司)钳工,28年完成了102年的工作量。1975年8月29日,株洲市授予李临庄“铁人式工人”光荣称号。
- 1975年,全市境内各引进试种杂交水稻10亩,亩产平均产量比常规稻高出100-150公斤的好产量,后逐步扩大种植面积。
- 1976年6月11日,鸟屿变电站竣工投产,为当时省内最大的220千伏枢纽变电站,株洲市建成的电网。
- 1977年2月1日,召开15万人大会,掀起工业学大庆高潮。
- 1978年5月开始,逐步放开集市贸易,城乡集市贸易开始涌现。
- 1978年6月,市委部署“百万企业战”,在农村兴办万个工厂,组织全市各工厂向重点企业扩散产品,推动城乡结合、工农结合,促进工农业生产发展。
- 1987年10月15日,株洲市被国家部委授予“全国

株洲设立高新技术开发区,创新的因子植入产业发展与城市建设,全力打造轨道交通、航空、汽车、服饰和陶瓷五大千亿产业集群,株洲制造勇首冠,入株洲步伐。
加快开放步伐,株洲经贸走进春天里,与美国、日本、欧盟、北美等20多个国家和地区建立联系,株洲产品大步走出国门。

- 1988年4月24日,株洲荣获“全国民族团结进步模范集体”称号。
- 1989年9月21日,中国第一台高速客运电力机车(韶5型)在株洲电力机车厂问世,最高时速达140公里,是我国当时运行速度最快的电力机车,标志着我国铁路高速客运技术已达到国际先进水平。
- 1991年3月12日,中共中央总书记、中央军委主席江泽民视察株洲,对株洲企业劳动、人事、工资制度综合配套改革等工作充分肯定。(1987年7月,株洲市被国务院确定为全国企业劳动、人事、工资制度综合配套改革试点城市之一)。
- 1991年,歌剧《从韶山》获评首届“文华奖”。1997年9月,2003年12月,花鼓戏《红罗裙》、歌剧《韶山》获评“五个一工程”奖。
- 1992年5月,湖南省人民政府批准设立株洲高新技术产业开发区。同年11月,经国务院批准升格为国家级高新技术产业开发区,成为全国53个国字号高新区之一。
- 1993年9月21日,株洲火炬火花塞股份有限公司在深交所上市,目前,全市已有12家企业成功上市。
- 1993年10月,湖南省第一条高等级公路——益马高等级公路建成通车。2000年、2007年、2009年、2013年,京珠高速、沪昆高速、衡炎高速、平汝高速公路相继建成通车。
- 1994年3月9日,市委、市政府提出“科教兴市”审发,1995年,被评为“全国科技兴市先进城市”,先后九次荣获“全国科技兴市先进城市”称号,荣获2项数据全国前列,全省第一。
- 1994年8月18日,湘江防洪工程全线动工,按照抵御百年一遇洪水的标准修建。当年11月19日,河西湘江火堤一期工程基本竣工,成为现在湘江路的雏形。
- 1995年3月1日,株洲市被命名为“全国园林绿化先进城市”,1996年,株洲荣获“全国绿化先进单位”“全国城市环境综合整治先进城市”“全国造林绿化十佳城市”“光荣称号”。
- 1996年1月4日,我市成为全国第一个双季稻双季制亩产过吨粮(市),经专家鉴定验收,全市1995年双季稻平均亩产1021.1公斤。
- 1997年10月1日,黄帝广场一期工程建成并正式对外开放,成为株洲城市的新地标。2012年12月,集生态水系、神农农场、神农大剧院等一大批公共设施和景观于一体的神农农场项目竣工。
- 1998年1月4日,国家“九五”重点工程湘黔铁路株洲至娄底复线铁路正式开通运营。
- 1999年5月26日,中国首台“子弹头”高速列车“中华之星”下线。
- 1999年12月27日,株洲电力机车厂高级工程师刘友梅当选中国工程院院士,成为我市第一位院士。2005年,中国航空动力机械研究所(608所)总设计师刘泽勇当选中国工程院院士。2011年,南车株洲电力机车研究所总经理丁荣荣当选中