

壮丽70年 奋斗新时代

株洲发展成就巡礼

2019年9月30日 星期一 电话:28823919 责任编辑:黄永新 美术编辑:陈星星 校对:戴可

核心阅读

文/侯德怀 罗泽丹 易姣姣 袁慧敏 供图/株洲城发集团

项目是发展的引擎。一个个项目，承载着株洲高质量发展的梦想与希望。

9月29日，在副市长谭可敬和广大项目建设者的见证下，航空大道、湘江东岸综合整治一期、栗塘路、迎新路与东环线立交、书香路、枫溪港路、溪六路等7个项目同步竣工；株洲火车站东广场综合交通枢纽一期、创新创业产业园、湘江东岸综合整治二期、天池路二期、建宁大桥西桥头南北辅道、燕子岭路、涑宁路、南阳路、南洲壹号等9个项目同步开工。

加上9月23日清水塘老工业区产业新城整体开发PPP项目“一桥一塘六路”项目开工，7天24个项目接连开、竣工。站在这些项目背后的业主单位——株洲城发集团，作为株洲市资产规模最大、信用等级最高、服务百姓最广的市属国有独资企业，坚决贯彻市委、市政府开展产业项目建设“百日攻坚大会战”活动的决策和部署，始终昂扬起“全力以赴攻项目、凝心聚力抓建设”的精神风貌，在集团上下形成一种“谁英雄谁好汉，项目场上比比看”的竞争氛围，以义不容辞的担当精神和时不我待的豪迈气势，向新中国成立70周年献上一份厚礼。

今天的株洲，就是明天的产业，就是未来的希望。在城发集团各个重点项目建设工地，塔吊林立，机械轰鸣，如火如荼的建设场景随处可见。正是这些积极拓展城市发展空间和引进优势产业落地开花的一个个项目，汇聚起一股奔腾的力量，推动株洲沿着高质量发展的康庄大道阔步前进、铿锵前行！



航空大道项目顺利竣工。

七大竣工项目 完善城市路网 拓宽发展空间

一、航空大道 (南环线-高精传动段)

航空大道新建工程位于芦淞区，北起南环线南辅道，南至高精传动，项目全长1.58公里，按城市主干道路标准设计，标准路幅宽48米，双向八车道。

开工时间:2017年3月

二、湘江东岸综合整治一期

湘江东岸综合整治一期工程位于株洲市芦淞区枫溪生态城，北起株曲路，南至枫溪港，西至湘江，东至沿江路，项目全长1.3公里，按城市次干道标准设计，路幅宽度为21m/24m，双向四车道。

开工时间:2017年4月

三、栗塘路

栗塘路新建工程位于天元区武广新城，南起西站南路，北至响合路，项目全长约2.1公里，按城市次干道标准设计，标准路幅宽28米，双向四车道。

开工时间:2016年11月

四、迎新路与东环线立交

迎新路与东环线立交匝道工程位于芦淞区东环线京立立交桥处，分别将迎新路与东环线原先预留的左幅桥、右幅桥接口相连接，匝道总长617米，宽8米。

开工时间:2016年6月

五、书香路

书香路新建工程位于天元区武广新城，西起栗雨南路，东至栗合路，道路总长

363.44米，按城市支路设计，路幅宽15米，双向两车道。

开工时间:2018年11月

六、枫溪港路

枫溪港路新建工程位于芦淞区枫溪生态城，西起枫溪大道，东至溪七路，全长395米，按城市支路标准设计，路幅宽20米，双向两车道。

开工时间:2018年4月

七、溪六路

溪六路新建工程位于芦淞区枫溪生态城，北起枫溪港路，南至枫溪港老巷，全长167米，按城市支路标准设计，路幅宽18米，双向两车道。

开工时间:2018年4月

九大开工项目 路畅人欢夯基石 筑巢引凤兴产业

一、株洲火车站东广场综合交通枢纽一期

株洲火车站东广场综合交通枢纽工程是株洲火车站改扩建工程的主要配套项目之一，位于株洲城市核心区，西接株洲火车站站房，东至在建铁路核心区，北接广场北路，南至广场南路，一期工程主要建设内容包括道路、建筑、地道、绿化景观及附属设施等。

目前火车站改造工程已完成施工单位、监理单位驻地建设，已开始进行桩基试桩。东广场综合交通枢纽一期工程已完成施工、监理招标，正在完善施工前的各项准备工作，即将开始全面施工。

项目建设意义:株洲火车站、站前广场及商业中心三大功能融合，同时将广场综合服务楼与火车站的建筑形态相统一，将打造现代化的综合交通枢纽，重塑株洲门户形象；同时通过社会通道工程跨过车站，沟通东广场和西广场，将人员车辆进行分流，缓解城市核心区交通压力。



改扩建后株洲火车站效果图

二、创新创业产业园项目

创新创业产业园项目由城发集团旗下全资子公司株洲湘滨建设发展有限公司投资建设，拟与中国电子集团下属湖南长城科技信息合作招商，将成为南洲新区的引擎性项目，总用地面积约62.2亩。规划建设研发办公楼和综合服务楼。项目总建筑面积约10.6万㎡。

项目建设意义:为南洲生态新城发展起到筑巢引凤的作用。通过引导、培育互联网等人工智能、新材料技术，集聚现代智能化产业，补齐芦淞区产业短板，带动南洲生态新城经济发展，实现株洲动力谷的有效延伸，同时也对周边区域的发展起到积极促进作用。

三、湘江东岸综合整治二期

湘江东岸综合整治二期工程位于芦淞区枫溪生态城。道路西起枫溪大道，东至涑三路，全长约1.5公里，按城市次干路标准设计，路幅宽24米，双向四车道。

计划工期:两年

四、天池路二期

天池路二期新建工程位于芦淞区枫溪生态城，道路东起湘江六桥，西至南环线，全长1.61公里，按城市主干道路标准设计，路幅宽42米，双向六车道。

项目建设意义:目前枫溪片区已建成天池路一期、湘江东岸综合整治一期、枫溪港路、溪六路、临港路等多条市政道路。湘江东岸综合整治二期和天池路二期竣工

后，将使枫溪生态新城核心区道路形成闭环，不仅能有效提升城市防洪能力，改善城市人居环境和生态环境，完善交通设施资源，还将进一步优化片区投资环境，加快城市南拓步伐。

计划工期:两年

五、建宁大桥西桥头南北辅道

建宁大桥西桥头南北辅道新建工程位于天元区，主要建设内容为建宁大桥西桥头南北辅道及G、H匝道的道路，其中南辅道长854米，北辅道长920米，辅道路幅宽度由14米渐变为16米；G匝道长237米，H匝道长249米，匝道路幅宽度均为10.25米。

项目建设意义:经过快速环线车辆直通滨江路，可有效缓解快速环线和建宁大桥交通压力，拓宽城市发展空间，提升周边地块价值。

计划工期:一年

六、燕子岭路

燕子岭路新建工程位于天元区武广新城，西起湘芸路，东至栗合路，全长1.91公里，按城市支路标准设计，其中湘芸路至响合路段道路标准路幅宽18米，响合路至栗合路段道路标准路幅宽15米，双向两车道。

项目建设意义:有效完善武广教育生态新城路网骨架，进一步畅通片区对外联系通道，改善周边居民出行条件。

计划工期:两年

七、涑宁路

涑宁路一期新建工程位于涑口区南洲生态新城，西起湘东路，东至南洲大道，全长1.189公里，按城市支路标准设计，幅宽24m，双向两车道。

计划工期:一年

八、南阳路

南阳路一期新建工程位于涑口区南洲生态新城，北起涑园路，南至涑园路，全长1.111公里，按城市支路标准设计，幅宽28m，双向两车道。

项目建设意义:南阳路、涑宁路的建设，将有效拓宽完善南洲生态新城路网骨架，畅通片区对外联系通道，对促进区域经济增长，完善区域产业结构，提升城市生态环境与生活质量具有重要意义。

计划工期:一年

九、南洲壹号项目

南洲壹号项目位于涑口区南洲大道以东、和谐大道以南，距涑口区市中心仅3.2公里；通过七桥和湘江大道，可以便捷连接株洲河西主城区；项目总用地面积约172.35亩，规划总建筑面积31.546万㎡，计划分期进行建设，产品业态包括高品质纯板式高层及多层洋房，并依据地势在小区中央景观打造一条“星空峡谷”，作为今后居民休闲娱乐的场所；小区配套设施有9个班的幼儿园，为小区居民下一代的教育提供极大便利。项目建成后可容纳居民1968户，将成为涑口区建筑面积最大、品质最高的小区。



副市长谭可敬和广大项目建设者共同见证南洲生态新城四大项目开工

建设者说

城发集团副总经理、总工程师李云华——

唯标誓夺 一马当先

在城市建设的“赛马场”上奋力“冲刺”

“项目是发展的载体，是发展的支撑，是发展的动力之基、活力之本和希望之源。”城发集团副总经理、总工程师李云华介绍，自1999年创立以来，集团秉承“建设美好株洲、实现宏伟蓝图”的使命，用担当刻画城市建设前进的轨迹，用汗水浇灌城市发展扩容的硕果，建成了株洲市6座跨湘江大桥以及中环大道、体育中心、株洲二中中等近150个重点民生基础设施项目，打通了我市东西南北四个重要“通道”，累计完成投资近300亿元，目前总资产规模达720亿元。

“城市建设，看似繁华，幕后却充满了困难与艰辛。城发集团将在市委、市政府的坚强领导下，在市直机关和兄弟单位的大力支持和配合下，继续弘扬“马上就办、真抓实干”精神，全身心投入到项目建设的“主战场”，凝心聚力抓项目、强招商、兴产业，聚焦重点项目攻坚，开展挂图作战行动，再度掀起投资建设、转型发展的高潮。”李云华铿锵的话语中洋溢着唯标誓夺、一马当先的决心和勇气。

湘滨建设公司董事长黄胜利——

产城融合 筑巢引凤

让南洲生态新城插上腾飞的翅膀

株洲湘滨建设发展有限公司董事长黄胜利坦言，这次城发集团开工启动9个项目，有4个落户在南洲生态新城，包括一个创新创业产业园、两条新建道路和一个大型生态宜居房地产开发项目。在值得骄傲的同时，也意味着肩负着沉甸甸的责任与压力。

创新创业产业园由中国电子集团旗下的湖南长城信息产业公司负责招商引资和运营管理，目的在于利用中国电子集团在信息技术领域的优势，发挥筑巢引凤作用，积极对接中国·动力谷产业延伸，争取引进中科院和中建材等大型企业的研发总部落户南洲新区，大力发展人工智能、新材料等高科技产业；同时在产业园智能化管理和智慧城市建设上进行探索、发力，打造株洲南部信息化产业基地，让南洲生态新城插上腾飞的翅膀。

道路建设和高端居住项目建设，则是在以城兴产、以产兴城的过程中，进一步强化南洲生态新城的基础设施和配套项目建设，逐步将南洲生态新城建设成为山水相融、生态宜居、产城融合的魅力新城，有效提升涑口区的城市品位和综合实力，使之真正成为承载中心城市功能外溢的城市副中心。

建宁大桥西桥头南北辅道项目业主代表刘健——

凝心聚力 迎难而上

给广大市民交出满意答卷

作为建宁大桥西桥头南北辅道建设项目的业主代表，刘健恨不得一天24小时都盯在工地上，协调、督促各方力量，抢抓有利天气，加快施工进度。

“项目道路累计总长2.3公里，主要建设内容为建宁大桥西桥头南北辅道及G、H匝道的道路、排水、照明、绿化、交通工程及其他城市公用设施等。项目已于9月底进场，计划工期只有1年，确实感觉‘压力山大’。”刘健坦言，考虑到项目建成后，有利于完善建宁大桥立交立交与王家坪立交的交通联系，同时对北侧华晨全湾湾地块的开发建设提供必要的市政设施条件，对南侧地块的开发建设起着积极推动作用，心里就有一种时不我待的紧迫感。

“我们整个项目建设的业主单位、设计单位、勘察单位、施工单位、监理单位有决心和信心拧成一股绳，迎难而上，挂图作业，一定给广大市民交出一份满意的答卷。”

国信建设航空大道项目部经理刘伟、民工班班长唐亚平——

全力打拼 玉汝于成

为城市版图点滴变化而自豪

1年多时间的并肩打拼，让国信建设集团公司航空大道项目部经理刘伟和民工班班长唐亚平成了无话不说的莫逆之交。

刘伟介绍，虽然项目在2017年3月开始动工，但前期主要是攻坚克难，排除征拆等方面的障碍，去年7月才全面进入施工阶段，而且1.58公里长的地段，有近三分之二的地方是鱼塘、水沟、清沟、清表和软基处理工程较大，为有效确保施工进度，项目部持续发扬“五加二、白加黑、晴加雨、好加快”的奋斗精神，实行挂图作业，倒排工期。

对于来自益阳县的唐亚平来说，感受最深的就是“热”。夏日太阳暴晒之下，路面气温本来就达40多度，路面摊铺的沥青温度高达160多度，站在几十米远都感觉热气腾腾。但100多名民工各司其职，分别承担砌排水沟、建造污水井、雨水井、电力井、铺行道砖、打混凝土以及建设路面防护工程等等任务，加班加点是常事，浑身汗流是常态。

宽阔的航空大道终于竣工，两个人心中洋溢的都是满满的骄傲和自豪。“作为一名普通的建设者，看着城市面貌和版图在自己手中一点点变化，即使再苦再累也觉得值！”

2019年10月10日 检修停电安排(预告)

设备停电检修期间，严禁有自备电源的单位向电网倒送电。请广大用户务必注意防范电气火灾，停电以后请立即切断电源，切勿带电作业。因天气原因导致线路停电，请及时联系抢修电话，以便及时处理。因天气原因导致线路停电，请及时联系抢修电话，以便及时处理。

序号	停电线路	停电时间	影响区域
1	天元区: 王泰茂土库至栗塘路未来城	2019-10-10 7:00-19:00	天元区: 王泰茂土库、栗塘路未来城
2	天元区: 韶州路至韶州路未来城	2019-10-10 7:00-19:00	天元区: 韶州路、韶州路未来城
3	天元区: 韶州路至韶州路未来城	2019-10-10 7:00-19:00	天元区: 韶州路、韶州路未来城
4	天元区: 韶州路至韶州路未来城	2019-10-10 7:00-19:00	天元区: 韶州路、韶州路未来城
5	天元区: 韶州路至韶州路未来城	2019-10-10 7:00-19:00	天元区: 韶州路、韶州路未来城

2019年10月12日 检修停电安排(预告)

序号	停电线路	停电时间	影响区域
1	天元区: 韶州路至韶州路未来城	2019-10-12 7:00-19:00	天元区: 韶州路、韶州路未来城
2	天元区: 韶州路至韶州路未来城	2019-10-12 7:00-19:00	天元区: 韶州路、韶州路未来城
3	天元区: 韶州路至韶州路未来城	2019-10-12 7:00-19:00	天元区: 韶州路、韶州路未来城
4	天元区: 韶州路至韶州路未来城	2019-10-12 7:00-19:00	天元区: 韶州路、韶州路未来城
5	天元区: 韶州路至韶州路未来城	2019-10-12 7:00-19:00	天元区: 韶州路、韶州路未来城

不忘初心中 牢记使命

城发集团开竣工19个项目向国庆献礼



创新创业产业园项目效果图