

壮丽70年 奋斗新时代

株洲发展成就巡礼

2019年9月20日 星期一 电话:22527655 责任编辑:尹三荣 美术编辑:左骏 校对:戴可



新路概况

1. 荷塘大道延伸段道路:长1360米,宽60米。
2. 罗湾路:长707米,宽18米。
3. 金泉路:长1248.5米,宽24米。
4. 金城东路:长380米,宽24米。
5. 余湾路一期:长400米,宽24米。
6. 金龙东路补建工程:长254米,宽40米。
7. 丽舍路一期:长588米,宽20米。

荷塘大道延伸段。
谭浩瀚 摄

喜迎国庆节,位于荷塘区的荷塘大道延伸段、罗湾路、金泉路等7条道路全部竣工。至此,荷塘区的交通路网建设又迈上了新台阶,人们出行更加方便了,助推荷塘经济建设高质量发展。这7条道路均由株洲金城投资控股集团有限公司负责建设(以下简称“金城集团”)。这是金城集团向中华人民共和国成立70周年献上的一份贺礼,也是该公司践行“不忘初心、牢记使命”的一场宣言。

1 7条道路拉动荷塘大发展

9月26日,株洲市政府与三一集团有限公司成功“联姻”,占据了当日的新闻头条。其中,三一智慧钢铁产业城项目选址荷塘区,落户金山新城,总投资100亿元。未来,这里将重点打造成全省乃至中部最大的钢铁及产品交易中心,是三一的金属结构件智能制造加工中心。而本次竣工通车的金城东路正好穿行而过。

荷塘区地处“南北通衢”之要冲,又是株洲“东大门”,在株洲市政治经济版图上举足轻重。金山新城被看作是荷塘区新崛起的引擎,这里交通路网四通八达,筑巢引凤的“洼地效应”更加明显。

“项目落地,城市发展,道路要先行。随着城市化进程的不断加快,人民群众对道路畅通、交通便利的出行

环境要求越来越高,科学规划城市道路、加快城市道路建设成了重要课题。”荷塘区委书记郭凌云说,立足于城市发展需要和百姓民生呼应,要加快路网建设,进一步优化投资营商环境,进一步提升群众的生活品质。

路网是城市基础设施中的基础。路通则财通,路通则百姓乐。2018年,荷塘区在完成金精路、金塘路等11条道路建设,建成金山新城“三纵三横”骨干路网体系的基础上,又进一步实施“交通畅通三年计划”,提质建设33条道路。

荷塘大道延伸段是株洲城市发展轴的北延线,将促进沪昆高速以北地区的土地开发,极大方便荷塘大道至仙侠岭风景区及沿线居民出行;罗湾路一头连着燕塘路,另一头连着金

达路,道路沿线有株洲车辆段、宏远机械、飞山奇等企业,修通好打通企业出行“最后一公里”,消灭“肠梗塞”,包括荷塘大道、罗湾路、金泉路、金乐路二期、余湾路一期、金城东路一期、丽舍路一期等7条道路竣工通车,将有效缓解我市城市交通压力,也将切实提升城市基础设施综合水平和承载能力,进一步拓展城市发展空间,促进城市融合发展。

负责修建这7条道路的是金城集团。该公司是荷塘区园区开发建设的投融资平台,多年来一直担负着荷塘区金山新城的土地二级开发、城市基础设施建设等领域的投融资、建设及经营管理等重大任务。这样的实力和技术,为顺利修通这7条道路提供了保障。

2 攻坚克难啃下“硬骨头”

修路是个系统工程,牵一发而动全身。路线规划、项目招标、征地拆迁、建设实施等等,每个环节都存在“硬骨头”。

“全区上下要集中攻克项目推进过程中存在的难点和热点问题,要以决战决胜之势,确保征地拆迁工作提速、快速推进。”为了赶工期,荷塘区委书记、区长王利波多次深入施工现场,召开协调会议,亲自指挥调度,督促项目进展。

荷塘大道延伸段南接荷塘大道,北至麻园路和规划中黄龙大道(茶马公路),中间横跨G60沪昆高速,与S211省道立交。荷塘大道延伸段跨路桥梁宽35米,与G60沪昆高速公路高差超过5米,工作人员在高空作业,下面是川流不息的车辆,稍有不慎,容易发生安全事故,或落下东西砸坏车辆,引发纠纷甚至引发交通事故。

为了解决这一难题,金城集团加大对施工单位的安全教育培训,每天进行安全检查,做到防患于未然,从而确保了施工零失误,人员零伤亡。

荷塘大道经跨线桥跨沪昆高速向北延伸将与S211省道立交,但两条道路之间存在将近5米的高差。为了妥善解决这一难题,金城集团马上将问题及时反映至省市两级公路管理部门,协调设计院专家共同研究方法,最终同意将S211省道南移15米并降低标高与荷塘大道延伸段实现立交,从而节约了成本,加快了施工进度。

随着施工的推进,问题接踵而至,原有的自来水管、光缆、电网,要改线迁移,施工方多次与相关部门协调沟通;遇到雨水天气,施工方及时采取措施,消除雨水对道路施工造成的不利影响。

金城集团全体人员充分发挥“敢于担当、攻坚克难、真抓实干、精益求精”的“铁军”精神,克服了施工环境差、作业条件复杂等一系列难题,经受了一次又一次考验,高效圆满地完成了施工任务。

巧妇难为无米之炊,资金难题是制约项目建设最大的难题。在全国各地迫切化解地方债务危机的背景下,金城集团通过创新片区开发模式,根据融资平台转型发展的要求,从园区开发商转型为片区产业发展商,理顺资金池来源渠道、现金流回路,使集团有比较稳定的现金流来源预期,平稳完成转型期的过渡积累。同时,该公司通过拓宽融资平台渠道,撬动社会资本,即使2018年在“寒冷”的融资环境中,实现营业收入12.11亿元,确保了项目如期实施。

3 党旗飘扬在交通建设工地上

站在荷塘大道延伸段上往前看,只见一条平整宽阔的双行六车道伸向远方,沥青路面上印着清晰的白色标示线,道路两边,工作人员正在紧锣密鼓地进行道路绿化。

行驶在宽阔平坦的荷塘大道延伸段上,畅通无阻。市民黄先生感叹地说,沪昆高速东入口出发到仙侠岭风景区或者去浏阳,以往要走S211省道。这条道路路面不宽,坑洼不平,弯弯曲曲,还要途径乡镇集市,经常堵车。现在随着荷塘大道延伸段的开通,去仙侠岭风景区距离缩短了一半,昔日堵车绕行的历史一去不复返了。

正走在荷塘大道上巡查的金城集团工程建设部负责人曹云华一脸欢笑。今年44岁的他是一名共产党员。为了抢时间赶工期,他不仅要到处跑

协调工作,还要到工地进行监工。长年累月的暴晒,致使他的脸被晒得黝黑,胳膊处留下明显的一道黑白分界线。

为了积极响应株洲市“产业项目建设年活动”和“温暖企业行动”,按照区委、区政府系列决策部署,金城集团先后组织实施了“淮海战役”“愚公移山”“冲锋号行动”“春雷行动”“产业项目百日攻坚大会战”“三一智慧钢铁大会战”“六大战役”,曹云华总是冲锋在前,发挥共产党员的先锋模范作用,带领队友们攻坚克难,确保项目如期完工。

今年,金城集团开展“不忘初心、牢记使命”活动和党员主题教育活动主题日,以一个支部为一个堡垒,以一名党员为一面旗帜。党员主动干、带头干,所有员工以党员为榜样,在

征拆中一户户做动员、去协调,在施工中齐心协力解难题,工作人员常常“白加黑”、“五加二”,以高效的执行力,克服天气恶劣、施工难度大和施工环境复杂等诸多不利因素,涌现出一批先进典型,每个典型背后都有许多感人的故事。

在“产业项目建设年”活动中,金城集团主动担当作为,助力经济腾飞。去年,的“愚公移山”攻坚行动,公司用87天时间就完成了原计划需要9个月才能完成的任务,确保了汉德车桥等9大入园企业顺利开工。今年的“春雷行动”攻坚行动,金城集团想方设法,确保资金充足,1至9月新增融资约22亿元,从而使一大批项目实现早开工早落地,为区域经济建设注入了动力。

本版图片除署名外,均由株洲金城投资控股集团有限公司提供

举国欢庆「金城」献礼

写在荷塘大道延伸段等七条道路竣工之际

■前强年 黄冠 肖水溪 唐磊



五一期间,共产党员坚守工地



金山新城办公楼。
谭浩瀚 摄



金城东路一期。谭浩瀚 摄



正在进行沥青路面施工的余湾路

走进“金城”

株洲金城投资控股集团有限公司成立于2011年3月9日,是负责投资和开发金山新城的国有企业,是荷塘区金山新城产城一体开发的前沿阵地。主营业务为土地一、二级开发、城市基础设施建设等领域的投融资、建设及经营管理。

经过不断发展,该公司至今已拥有了株洲金城集团基础设施建设有限公司、株洲金城集团资源开发建设有限公司、株洲金城华亿发展有限公司、株洲市金城景和房地产开发有限公司4家全资子公司,株洲国投金汇置业投资有限公司、株洲金城燃气发展有限公司、株洲亿利生态修复有限公司、株洲国信远大建筑工业有限公司4家参股子公司。公司资产规模从2011年初的1.2亿元,至去年末资产总规模近100亿元,增加超过了100%。



俯瞰金山新城。谭浩瀚 摄