

壮丽70年 奋斗新时代

株洲发展成就巡礼·芦淞篇

2019年9月27日 星期五 电话:22527655
责任编辑:尹二荣 美术编辑:许 苹 校对:戴 可

从产业基础薄弱到市场经济蓬勃发展的“三湘第一圈”，从城市面貌日新月异到群众生活日益富足，从人均GDP突破1万美元到跻身“全国投资潜力百强区”。70年栉风沐雨、70年春华秋实，伴随着新中国前行的步伐，芦淞区的发展可谓一路征程一路歌。

一路艰苦奋斗、激情创业，锻造了芦淞人敢为人先、求真务实的改革精神。更重要的是，在党的领导下，芦淞的党员干部不忘初心、牢记使命，通过不断解放思想、更新观念、创新思路、科学发展，实现了经济、社会、生态、文化和政治五位一体的全面和谐发展。

金秋九月，正是收获的时节。穿行在芦淞区的大街小巷，目之所及是四通八达的路网、宽阔整洁的街道、鳞次栉比的高楼、热火朝天的工地、人声鼎沸的商场、绿林掩映的河道……一派繁荣景象，更加催人奋进！

产业集群加速壮大

产业兴则城市兴，产业强则城市强。今天的芦淞，已由“一五”时期单一的航空产业逐步发展成为以航空、服饰、新材料为主导的多点支撑的产业体系。

70年来，芦淞区依托331厂和608所，大力推动航空产业从军用向军民融合发展转变，基本形成了集中航空发动机研制、通航整机制造、通航运营、配套衍生于一体的产业体系。尤其是近年来，航空产业发展高歌猛进，被列为株洲·中国动力谷重点打造的三大动力产业之一，芦淞担当作为，按照“一体两翼两结合”思路，在这片有着深厚积淀的土地上，每一天都能听见产业拔节的声音——“两机重大专项”落地开工，省内首座通用机场建成运营，涡浆-6发动机成功装配我国首款大型水陆两栖飞机—AG600，“玉龙”发动机工程获国家科技进步一等奖，入选国家首批、湖南唯一的通航产业综合示范区……2018年，航空城入驻航空类企业达到43家，航空产业实现销售收入约170亿元。

服饰产业从上世纪80年代地摊市场起步，经过近40年发展成为中南地区最大的服装市场群和

区域性、国家级、现代化的服饰物流中心，先后荣获“中国十大服装批发市场”“中国服饰名城”“中国女裤名城”等荣誉称号。近几年来，围绕打造“千亿产业集群”，做实做旺白关服饰产业园、大美物流园、洗水工业园、电商产业园和“小巨蛋”品牌发布中心，形成了集研发设计、生产加工、仓储物流、展示销售、公共服务于一体的全产业链布局。2018年，芦淞产业总产值超过800亿元。新材料产业发展势头强劲，芦淞区委五届六次全会暨区委经济工作会议提出，抓紧制定产业发展规划，布局建设新材料产业园，着力推动新材料企业集聚发展。目前，华锐、西迪、博欧、神通光电等企业快速成长，逐步发展成为新的产业支撑点，该区正加快培育和引进一批创新能力好、成长速度快、引领作用强的优质企业，吸引上下游企业集聚落地、链式发展，形成大企业引领、中小企业配套的相互支撑、协同合作的新材料产业生态体系。

芦淞区委书记王建勇指出，将忠实践行“产业强、芦淞强，产业兴、芦淞兴”的发展理念，大力推进产业建设，全力打造中国动力谷。

现代商贸日趋繁荣

每当夜幕降临，株洲中心广场矗立的一幅幅大厦流光溢彩，勾勒出美丽的城市天际线。

望着眼前的繁华盛景，80岁的陈建炎老人不由心生感慨：“改革开放，沧桑巨变，芦淞大变样。”时光回溯到上世纪七八十年代，其时的芦淞和全国一样，曾是一派短缺经济笼罩下暮气沉沉的景象。

在改革开放大潮席卷下，一切慢慢开始改变！

1958年8月1日，株洲百货大楼正式开业，定名为株洲市百货商店；1988年，株百外墙进行了装修，柜台进行了更新，楼层之间安装运转电梯，株百形象日新月异。“买东西，到株百！”株百成了株洲市民的生活供应大仓库。

1997年，“株洲百货股份有限公司”正式挂牌，成为株洲首家国有商业股份制企业。

一时间，以株百为中心的中心广场商圈与毗邻的火车站芦淞市场群相呼应，形成了“三湘第一商圈”。

顺势而为，乘势而上，芦淞区第五次党代会提出，依托中心广场及周边商圈，重点发展商贸、金融、信息等业态，打造城市中心商业商务集聚区。

百舸争流，千帆竞发。目前，芦淞中心商务区已汇集了王府井、平和堂、大汉·悦中心等时尚消费热点，银行、保险、证券等金融机构相继落户于此，商贸发展蒸蒸日上。2018年，该区社会消费品零售总额达到291.2亿元。

人均GDP达到1.9万美元，进入“发达状态”

1997年批准设立，仅仅21年，芦淞区已成长为投资热土、产业高地，是株洲经济发展的重要引擎。

尤其是近三年来，面对宏观经济下行压力加大、“营改增”全面推行等结构性减税、服饰及航空产业发展低于预期等客观不利局面，芦淞区始终保持定力，积极探索转型跨越新路径；求真务实，务实落实追求发展新目标；锐意进取，探寻经济发展新动能，描绘出了一条经济逆势“上扬线”。

走出去，抢占先机谋发展。芦淞区坚持把招商引资作为加快发展的“头号引擎”，瞄准国内产业转移和企业投资动向及发展需求，围绕主导产业，通过平台招商、以商招商、重组招商、产业链招商等方式，着力引进一批产业层次高、集聚能力强、带动效应好的项目，增强发展后劲。

请进来，练好内功优环境。重商、优商、亲商，是芦淞“传承”下来的发展“真经”，该区牢固树立“工业立区、企业至上”理念，要求相关职能部门着力当好企业“金牌客服经理”和“五星级店小二”，用情、用心、用力，在实处、宽处、深处帮扶企业，不

断强化服务能力。动起来，快马加鞭显成效。芦淞区紧扣市委、市政府工作主题，时刻保持在项目建设上的热度和速度，守正笃实，久久为功。党的十八大以来，芦淞实施重点项目超过300个，完成投资数百亿元。

数据显示，2017年，芦淞区财政收入突破14亿元，人均GDP达到1.9万美元，按照世界银行不同阶段的收入标准，人均GDP达到1万美元后，标志着一国或地区的经济社会发展开始进入“发达状态”。2018年，该区保持定力，GDP依然保持了7.8%的增长速度。

成绩斐然，来之不易，见证着芦淞区转型发展的坚实足迹，见证了芦淞区委、区政府在机遇与挑战、危机与压力面前，果断坚毅地驾驭全局，实现跨越发展的壮志雄心。

芦淞区委书记、区长杨晓江表示，继续以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，统筹做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险工作，凝聚向更高水平迈进的强大动能。

向着富强迈进



株洲芦淞通用机场



神通光电缆车间。康水梅 摄



新芦淞(白关)国际服饰产业园



南方宇航生产车间。肖津汉 摄

株洲芦淞机场获“双证”

今年5月，株洲芦淞机场通过军方场址审核意见批复，获临时起降点改设为通用机场。此前，其为湖南省第一家取得民航中南管理局颁证的A2类通用机场。至此，该机场为全省唯一通过军方、民航审批的“双证”通用机场。

株洲芦淞机场是航空城最重要的基础设施，其建设最早可追溯到2009年申请设立临时起降点开始。“通用机场，实际上打通了中小航空发动机、中小航空零部件、通航整机制造、通航运营的全产业链，能吸引企业入驻，有利于株洲在通航产业布局中占得先机。”新芦淞集团相关负责人说，一方面可为通航企业开展飞行测试、发动机试验等提供平台，另一方面为航空紧急救援、飞行培训等通航运营业务的开展，提供飞行情报服务、空域监视等支持。

获批“双证”，可以获得更好的飞行空域。“作为临时起降点，无法申请更宽的空域。”株洲通用机场管理有限公司负责人介绍，目前机场的空域范围是以机场为中心半径10千米、高度300米的空域，飞行单位须提前一天申报飞行计划，第二天获批后才能起飞，未来有望机场空域为报告空域，实现即申请即飞，并在机场西南方向申请一块数百平方公里的训练空域。

“全省90%以上的通航运营企业均曾在我们机场孵化，对全省通航产业发展作出了贡献。”新芦淞集团相关负责人自豪地说，通航运营企业取证，注册地必须要有有机场，现在航空城有该类型企业7家。

千亿服饰产业添新动能

6月28日，狐轩服饰智能产业园(二期)开工，投产后预计三年突破100亿元销售目标，解决3万人就业。

该项目选址白关服饰产业园，规划占地面积1000亩，预计总投资30亿元，拟建设集研发设计、生产加工、大数据分析等功能于一体的产业园区。建设内容包括创意设计中心、云数据处理中心等九大板块，将为入驻的服饰企业提供人力、信息等综合服务。

据介绍，狐轩服饰智能产业园将吸引产业链上下游企业入驻，打造柔性供应链，形成集研发设计、产品展示、生产制造和生产配套等功能于一体的服装智能制造示范工厂，缩短选料造型、生产交付时间，节约成本，实现工厂到店铺终端的“快速反应”，打造株洲本土快时尚品牌。



株洲小巨蛋。潮哥 摄