

# 壮丽70年 奋斗新时代

株洲发展成就巡礼·城建城管战线篇 ③

2019年9月25日 星期三 电话:28831967 责任编辑:赵云超 美术编辑:陈星星 校对:杨卓

## 出行,方便快捷有看点

株洲日报记者 任远  
供图/株洲日报记者 谭清云

经济要发展,交通须先行;民生得改善,交通来开路。

新中国成立70年来,株洲大刀阔斧推动城市道路交通大发展,经济社会逐步向前,民生福祉不断提升。

城区,交通畅通工程持续实施,一大批小街小巷提质改造,一个个“路梗阻”得以打通;

出城,岳汝、长株、京港澳等“四纵五横”高速路网初成型,长株潭“半小时通勤圈”走进生活;

路边,建宁驿站书写民生答卷,一批公共停车位缓解城市难题,生态文明幸福底色跃然眼前;

湘江,7座大桥飞架东西两岸,八桥建设工地隆隆,各片区融合不断提速,产业、民生欣欣向荣……

人们不禁感慨,70年沧桑巨变中,城市道路建设铸就株洲经济腾飞的康庄大道,装点百万居民的精彩人生。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。株洲,这颗“火车拉来”的湘东明珠,在出行领域,将“以人为本”的建设理念一以贯之,将“民生优先”的承诺付诸实践,将城市扩容提质的重任扛在肩上,城市的每一步、居民的每一步,都饱含深情。



▲枫溪大桥夕照 刘小波/摄

### 交通畅通

#### 镜头 从枫溪生态城到航空城时间只需几分钟

9月24日,芦淞区航空大道项目现场,工人正在紧锣密鼓抓紧施工。在不久的将来,这座产业大道将建成通车。

作为我市城市交通畅通行动路网工程之一,航空大道北起南环线南辅道,南至高精传动,全长158公里,标准路幅宽48米,双向六车道,设计时速50公里每小时。

株洲市南方项目管理有限公司项目总监李鑫介绍,项目建成后,市民开车从枫溪生态城到航空城时间只需几分钟,天元区到涠口区的时间也可以缩短20多分钟。

#### 镜头 家门口的路变美了

9月23日,天气晴好,阳光给原棉纺厂的老旧小区镀上了一层金色。在此住了20年的退休职工老刘提着菜匆匆往家赶,聊起脚下的路,老刘打开了话匣子。

“这条路是上世纪90年代修的,原来几乎每隔10厘米就有一个坑,下雨天要挑地方走,苦了老人跟小孩。”老刘笑道,2年前这年久失修的老路改造完成,混凝土变成了沥青,还增添了园林景观等附属工程,“现在又方便又好看了。”

#### 镜头 打通断头路,再也不走冤枉路

9月24日上午,家住天元区香山美境小区的刘荣君如往常一样,驱车前往神农城,准备开始一天的工作。沿着宽敞的珠江北路一路行驶,他的心里美滋滋的。

“我于2013年搬进香山美境,那时,照直线距离计算,从我家到上班地点,开车应该不要5分钟。可实际情况是,因为珠江北路没有贯通,我每天必须绕道泰山西路或黄河北路。绕了这些冤枉路,油费都多了不少呢。”刘荣君说。

珠江北路的拉通,改变了刘荣君的生活轨迹,“我算了一下,从我家开车到市政府、神农城等地,只要4分钟便可到达,而开车从西环线到神农城,不再需要绕庐山、黄河北路或长江北路了。”

株洲市南方项目管理有限公司项目总监李鑫介绍,项目建成后,市民开车从枫溪生态城到航空城时间只需几分钟,天元区到涠口区的时间也可以缩短20多分钟。

### 厕所革命

#### 镜头 老人出门有了“底气”

9月2日,家住芦淞区庆云街道鸟树下住宅小区的老人匡振华,转乘两趟公交车,来到株洲日报社。

“我想将这份感谢信交给你。”看见本报记者,老人将一张叠放整齐的A4纸递了过来。

84岁的匡老退休已30年,作为新中国诞生70周年的见证者,他见证了株洲这座城市的日新月异,但他万万没想到,有一天连公共厕所也会有如此“便民”。

“退休后,我独居在家,常常去中心广场和其他老人一起下下棋、聊天,看他们跳舞。”匡老坦言,人老了,身体不好,有时出门一趟,尿频尿急都找不到公厕,他也就很少出门了。

去年,株洲在城市大街小巷建起了“建宁驿站”,这让匡老出门有了“底气”。匡振华声音有些激动,“在‘建宁驿站’,老人们除了可以随时解决‘三急’,累了还可进去歇脚,倒杯热水或凉茶解渴,饿了就在驿站便利店里买点东西吃,还能坐在里面看会报纸杂志,聊聊天,一站多用。”

“这样的驿站,王塔冲社区有,神农公园也有,黄河路上的驿站里还能听人弹钢琴。”匡振华老人兴奋地说道,“我们身边的一大群老人都真的很感谢党和政府,我们才能享受这种方便。”

### 看点

#### 路网通行能力提高约20%

城市路网建设在一定程度上代表着城市的总体发展水平,对改善交通状况、提高城市运输效率、节省运输时间、促进城市经济发展、改善生态环境都具有重要意义。

2016年起,我市开展株洲市城市交通畅通行动路网工程三年行动。截至今年9月,全市共完工道路建设项目309项,累计完成投资约323.28亿元;新建及改建道路里程共237.57公里,其中新建道路里程186.98公里,提质改造道路60.49公里。

如今,株洲市“一环十一射”的对外交通路网基本形成;市区窄路密网格局初步形成;道路微循环基本形成;交通堵点基本畅通,交通效率显著提高,路网通行能力比以往提高约20%。初步统计,2016年至2019年6月,市区建成区道路里程增加了180公里,路网密度大幅提升。

### 桥与城市

#### 镜头 桥,记录城市变迁

一湾江水绿,两岸樟树葱。在株洲,蜿蜒湘江穿城而过,将城市划分两边。

“小时候,河西只能算郊区,放眼望去,四处都是农田。”80后株洲人陈启回忆,株洲大桥开通后,河西逐渐才发展起来。

随着一座座新桥在湘江两岸架起,河西从过去的乡村变为城市的政治经济集聚地,城市格局发生翻天覆地的变化。

桥,连接了城市两端,也给人们生活带来看得见的便利。家住331医院附近,工作在河西的陈启对此深有感触:“以前我来河西,都是走株董路、芦淞路、石宋西路,经天元大桥到河西,最快也要40分钟,如果遇上通行高峰期,有时得花上近一个小时。前两年,枫溪大桥开通,现在从我家到工作地点只要20多分钟。”

#### 看点 七座大桥相继建成 城市版图从此改写

跨江发展,成为时代之梦;架一座桥,不只是通一条路,更是拓展一座城。

1988年12月28日,株洲大桥建成通车。大桥造型简洁明快,刚劲雄伟,是当时湖南省已建桥梁中桥面最宽的特大型城市桥梁。自此,跨江大桥成为城区“东提西拓”的重要载体,稳步拉开株洲河西崛起的序幕。

随后的二十多年里,石峰大桥、建宁大桥、天元大桥和芦淞大桥相继通车,将株洲区域融合、产业发展带入快车道。

2016年,枫溪大桥建成通车,它连接天元区与芦淞区,北起黄河南路,向南跨滨江路,越湘江,终于芦淞区航空大道。如今从河西到芦淞区政府、南方公司等地,车程只要10来分钟。在此之后4个月,涠口大桥也通车了。这条河西城区与涠口区之间的快速过江通道,不仅极大方便了两岸群众出行,也对拓宽城市发展空间,加快株洲融城步伐具有重大意义。



▲公共自行车

### 公共停车

#### 镜头 公共停车场也在与时俱进

9月1日下午,从长沙坐高铁回株的胡云,来到株洲西站取车。在停车场收费处,他掏出手机,扫了扫岗亭下方的微信支付二维码,随即完成支付。

“以前都是付现金,一套付费找零流程下来,十分耗时。”在胡云看来,株洲西站停车场车位充足,让他们这些有车一族来往长沙非常方便,现在它又与时俱进,迈入“电子支付”时代,让老百姓感受到实实在在的便利。

#### 看点 1421个泊位 有效缓解停车“老大难”

2016年6月,我市成立株洲市停车设施建设和管理工作领导小组,明确由城发集团承担全市停车设施建设管理职责。当年,株洲出台《停车设施布局及近期实施规划》,计划在远景中心城区(总面积为8759平方公里)范围内,针对社会性小客车(7座以下),布设181个路外公共停车场,36万个停车位及4.4万个路内停车位。

近年来,我市遵循“建管并重、疏引结合”的原则,通过增建公共停车场、实施道路停车收费管理、搭建智慧停车平台等措施,有效缓解了中心城区车堵、停车难问题。截至去年12月底,我市新增公共停车场14个,其中,立体停车库2个,平面停车场12个,泊位1421个。

去年,我市又启动城区道路临时停车泊位收费管理工作。一年以来,城区路边停车泊位周转次数显著提高,长期被占用的泊位得到明显释放,同时解决近120名40、50后下岗职工的再就业问题,有效地缓解了城区“停车难”、“出行难”问题,提高了道路通行能力,缓解了社会矛盾。



▲已建成的涠江路

