

壮丽70年 奋斗新时代

株洲发展成就巡礼·高新区篇

2019年9月20日 星期五 电话:22527655
责任编辑:尹二荣 美术编辑:左骏 校对:马晴春

核心阅读

下京港澳高速后,株洲大道的边上,一片现代化的建筑屋顶上写着:株洲汽博园。在这里,分布着10多家汽车4S店,卡丁车赛场马达轰鸣,国际赛车场即将在10月交付使用。
与其毗邻的,则是北汽株洲分公司,每隔两分钟,一台北汽EU5新能源汽车下线;中车电动年产值50亿元,稳居新能源客车市场前五。毋庸置疑,株洲又一个千亿级产业——新能源汽车产业将在此腾飞。

产业链—— 加速裂变 协同发展

一辆新能源汽车,从设计研发到零部件生产,再到整车制造及销售等,涉及的企业成百上千家,这些企业组成了一条完整汽车产业链。
抢占发展制高点,形成完整产业链,这已成为多地发展新能源汽车产业的共识。株洲高新区也不例外,作为继轨道交通装备制造后,又一个向千亿发起冲击的产业,经过近几年快速发展,该区已形成了新能源整车、电机电控、动力电池和电池材料、新能源汽车检测及租赁在内较为完整的新能源汽车产业链。
一辆汽车的诞生,首先从设计开始。在新能源汽车设计方面,2017年,唯一一家被工信部授予“国家级工业设计企业”称号的独立汽车设计公司湖南龙创已入驻株洲高新区动力谷自主创新园并运营,这是我市首家专业化的汽车设计公司。
龙创是北汽的供应商,北汽株洲分公司是株洲高新区两家新能源汽车整车生产企业之一,另外一家是中车电动。整车企业是带动产业发展的关键,建设中的奇点汽车项目,新车明年能下线,年产能有望达5万辆。这家生产新能源商用车企业一旦投产,株洲将形成新能源轿车(北汽)、客车(中车电动)、专用车较为完整的整车产业布局。
要实现千亿新能源汽车产业的目标,新能源汽车产业链要补短板,也要变强,更要拉伸,因此,零部件企业也要“满天繁星”。
株齿公司依托自身优势,正快速推进新能源汽车变速器及动力系统总成研发,在纯电动汽车行业占据25%的市场份额,成为行业领头羊,产销规模达

20万台,年产值近10亿元。目前,该公司投资10亿元,新上了25万台轻型商用车变速器及纯电动动力系统总成产业化项目。
麦格米特今年产值预计将超过25亿元,该公司拟投入5亿元,新建“新能源汽车核心部件及智能装备制造中心”产业园项目。
在核心零部件电机方面,投资5亿元的菲仕电机株洲制造基地已于7月开工,建成后实现年产50万台套新能源汽车电机,年产值将超过40亿元;
在动力电池方面,投资10亿元的山锂消费类电池项目签约落户天易科技城,加上立方新能源、升华科技等企业,株洲高新区动力电池产业链已形成;
北汽另外一个配套项目,新瑞永成汽车零部件项目签约落户高新区,建成后实现年产30万套汽车保险杠及仪表盘,年产值超过5亿元。
目前,株洲市汽车产业全链条企业达220余家,其中规模以上企业41家,整个产业的产值近300亿元,这些企业大部分集中在株洲高新区。正因为新能源汽车产业的高速发展,今年上半年,株洲高新区动力产业实现产值139.7亿元,增长28.2%,规模工业增加值20%以上,位居全国前列。
株洲高新区党组书记、天元区委书记周建光说,该区将抢抓机遇,重点围绕电池、电机、电控“三电”核心零部件的技术优势,继续引进一批关联企业,以进一步拉伸壮大株洲汽车产业链条,加速打造中国最大的新能源汽车产业园,努力向千亿规模产业链发起冲击。

砥砺奋进谋跨越 千亿产业欲腾飞



建设中的株洲汽博园

株洲汽博园—— 双轮驱动 欣欣向荣

从京珠高速东出株洲大道,便是株洲汽博园。谁能想到6年前,这里还是株洲大道马家河段的一片泥泞地,村庄和田零星点缀在公路两边。
6年前,汽博园概念的提出,既是机遇又是挑战。汽博园作为打造我市“千亿汽车产业集群”、建设汽车产业城战略的重要一环,对株洲汽车产业转型发展具有重大意义。汽博园的建设完善了产业链,提升了产业能级,优化了产业结构,标志着株洲汽车产业以汽车制造业为“单核”的传统发展模式,转变为以汽车制造业及汽车现代服务业“双轮驱动”的崭新发展模式,为株洲千亿目标提供强有力的支撑。
如今,汽博园建设热火朝天。卡丁车赛场已举办50多场大型赛事和活动,汽车服务中心已交付使用,二手车交易中心、汽车交易中心AB馆已开门纳客,株洲国际赛车场即将投入使用,将在10月迎来首场大型赛事。

除此之外,具备新能源汽车零部件检测能力的国家新能源汽车检测中心株洲分中心将在今年完工,一期项目将于明年1月投入使用。该项目具备新能源商用车整车和电池、电机及电控等新能源汽车零部件检测能力,拥有全国最大的EMC电磁兼容实验室,可进行18米车电磁兼容测试。项目全面达产后将实现年收入超过1.5亿元、利税超过0.6亿元,新增上百个专业技术就业岗位。该项目能进一步支撑新能源汽车有关共性技术的研发,降低企业研发试验检测成本,缩短产品研发和上市周期。
未来,汽车时光长廊、汽车博物馆、汽车摄影基地、汽车营地、汽车影院、智能仿真演艺中心、汽车培训中心、汽车学院、汽车主题酒店、汽车主题餐厅、汽车俱乐部、汽车主题酒吧等都将在此呈现,让您深度体验汽车带来的乐趣。

北汽株洲分公司—— 产销两旺 枝繁叶茂

9月9日下午4点15分,在株洲高新区北汽株洲二工厂总装OK线上,国内新能源和纯电动汽车市场的双料冠军——EU5正慢慢驶出。这是当班(上午8时开始计算)下线的第214台整车。每隔两分钟,这里就有一台整车下线,等待交付给用户。
龙头企业是推动整个产业发展的主力。北汽株洲分公司生产的新能源汽车,本地配套率实现40%的情况下,正推动着株洲高新区新能源汽车产业向千亿目标迈进。
数据显示,今年前6个月,全国纯电动车销量达到49万辆,同比增长56.6%。其中,北汽株洲分公司生产的新能源EU5独占鳌头,单款车型销量达47439辆,在整个纯电动车市场的销量占比接近10%,由此夺得上半年的纯电动车、新能源

汽车市场双料冠军。
续航里程500公里,售价13万元左右,这样的性价比,让北汽新能源EU5一上市便深受受欢迎。“这款车不仅在北上广深等大城市受欢迎,还是不少网约车公司首选,我们现在是满负荷生产。”北汽株洲分公司党委副书记杨明告诉记者,在供不应求的大好形势下,要保证产量和质量,超前设计的现代化二工厂起到了关键性作用。
世界最先进的197台德国KUKA机器人,完成新能源汽车80%的焊接;53台喷涂机器人,完全实现了对新能源汽车的全自动喷涂;210台物料配送机器人,能够准确无误地把零部件运送至所需车辆位置;智能工厂大数据库里,记载着每一台车辆的生产数据,小到一颗螺栓扭矩的生产数据都记录在册。

超高的生产效率和产品质量,是这座现代化工厂带给世人的惊喜。
在北汽新能源EU5成为“爆款”的同时,北汽株洲一工厂总装车间内,本月刚量产的新能源汽车EC5,一天产量达到150台。加上另外一款新能源汽车EX5,北汽株洲分公司的产量和销量高峰肯定会持续到年底。
今年7月19日,株洲高新区举办的株洲市汽车零部件产业合作对接会召开,来自全国50多家汽车供应商企业参会,北汽集团发布了供应链规划,提出把株洲基地升级为拥有完备产业链功能的“汽车产业园”。
北汽株洲分公司是株洲高新区新能源汽车产业链中的关键一环,作为整车生产企业,今年上半年产值大幅增长,超过69亿元,预计全年超过120亿元。

中车电动—— 创新驱动 引领全球

9月7日至10日,世界物联网博览会在无锡举行。在5G通讯、智慧生活、智慧出行、智慧城市等热词呼应下,中车电动携全新打造的智能驾驶客车亮相“物博会”。
位于高新区栗雨工业园的中车电动,是国内最大的电动汽车研发生产企业,已有20000多台新能源汽车在国内外运营,先后成功服务北京奥运会、上海世博会、巴西世界杯等国内外大型活动和赛事,为地球减碳7万多吨,相当于植树6万多棵。
此次亮相“物博会”的智能驾驶客车能够全方位实施人、车、路动态信息实时交互,在全时空、动态交通信息的基础上,开展车辆协同安全控制和道路主动控制,保证安

全,提高效率,形成高效和环保的交通系统。同时,基于先进的软件算法,该技术依赖车载人工智能计算平台强大的计算能力,相当于为汽车装上了“智慧大脑”。
创新是中车电动的基因,也是企业做大做强的“法宝”。汽车智能化,是中国汽车产业由大变强的必经之路。其意义不仅在于汽车产品与技术的升级,更将成为未来汽车产业发展的战略制高点。中车电动近年来着力发展新能源汽车智能化领域,通过整合自动驾驶、智能网联技术,向全球提供绿色智慧交通解决方案。
2018年,中车电动在湖南湘江新区智能系统测试区运行,已获得

长沙市首批智能网联开放道路测试号牌。目前,中车电动智能驾驶客车累计测试里程已超过13000公里。今年与华为交流合作,在无锡、宁波进行示范运行,同时,也吸引了一些欧洲国家进行意向合作。
前不久,科技部国家重点研发计划“新能源汽车”重点专项,由中车电动牵头研制的“宽禁带半导体电机控制器开发和产业化”项目取得了阶段性成果。项目中的车用碳化硅(SiC)电动机控制器已完成基于自主模块的工程样机开发,填补了国内空白。SiC控制器作为引领中国新能源汽车实现“弯道超车”的有力武器,无疑将为全球新能源汽车的发展贡献力量。



北汽株洲分公司生产车间



中车电动生产车间



北汽株洲生产基地