

# 壮丽70年 奋斗新时代

## 株洲发展成就巡礼·高新区篇

2019年9月20日 星期五 电话:22527655  
责任编辑:尹二荣 美术编辑:左骏 校对:杨卓

策划:杨喜兰 尹二荣  
执行:胡乐 易湘锋 张弥郁

### 核心阅读

时间回溯至1992年。那一年,株洲高新技术产业开发试验区更名为株洲高新区,同年升级为国家高新区。

历经27年成长,株洲高新区早已从一片荒滩涂地,变成了如今颜值和内涵兼具的产融新城;在这里,千亿新能源汽车产业欣欣向荣,电子信息、新能源、新材料等一批新兴产业相继“开枝散叶”、硕果累累。

长株潭国家自主创新示范区的组成部分、长江经济带国家级转型升级示范开发区、国家创新型特色园区……一张张新名片,是荣誉,更是证明:株洲高新区,已然成为全市经济高质量发展的先锋。

### 产业项目建设—— 明月当空照 繁星堆满天

产业项目建设是经济高质量发展的第一抓手。塔吊林立的工地、机器轰鸣的车间、日新月异的工业园区……初秋株洲高新区,处处跃动着建设活力和热力,一个个大项目、好项目彰显出项目建设的大思路、大气魄、大手笔,展示了株洲高新区奋力争先的强大气场,成为推动全区经济高质量发展的强大引擎。

在天易科技城,火炬特种高纯功能靶材的“新家”正在紧锣密鼓地建设中。作为株洲市重点产业项目,总用地1047亩,总投资10亿元,该项目的建设将带动国内ITO靶材行业做大做强,打破国外对高档次ITO靶材的垄断。项目建成达产后,年产量将达500吨,有望成为国内最大且世界前三的靶材基地。

在园区另外一侧,投资5亿元的非仕电机株洲制造基地也已开工,作为北汽的供应商,该项目的开工将进一步完善我市新能源汽车产业链。

进入下半年,株洲高新区产业项目建设更是开足了马力。

在新马工业园,株硬集团2000吨高端硬质合金棒型材生产线技术改造项目在上个月已开工建设,预计明年7月实现投产。建成后,可达到年产2000吨的高端硬质合金棒型材生产能力。

这仅仅是株洲高新区奋战产业项目建设

“百日攻坚”行动的一个缩影。在短短两个多月内,该区完成了8个投资5000万元以上的产业项目开工,产业项目建设迎来了一波新高潮。

7月份以来,投资10亿元的25万台轻型商用车变速器及纯电动动力系统总成产业化项目、投资10亿元的众普森LED产业科技园、投资2.5亿元的麦格米特株洲扩展基地一期项目等,一批大项目、好项目纷纷开工建设。

这是一场干事创业的生动实践,也是一次攻坚克难的作风锤炼。翻开百日攻坚项目责任清单,株洲高新区、天元区领导干部都有自己的联点项目。一切围着项目看,一切围着项目转。几天前,株洲高新区党委书记、天元区委书记周建光在株洲国际赛车场项目现场办公。工程车来回穿梭运土填方,挖掘机挥动着铁臂忙碌工作。这座中南地区最大的赛车场即将在10月份完工,并迎来CTCC中国房车锦标赛。而汽博园另一侧,国家新能源汽车检测中心株洲分中心将在年底交付使用。

项目是发展的“牛鼻子”,产业项目尤其是经济发展的支撑。今年上半年,该区实现地区生产总值173.1亿元,增长13.5%,高于全国、全省、全市平均水平,规模工业增加值完成706亿元,增长20.3%,增速全市第一。实现一般公共预算收入456亿元,增长130%。

### 招商引资—— 多点发力高效率 创新机制高质量

没有项目,高质量发展就是一句空话。今年前8个月,株洲高新区累计签约项目80个,意华交通装备产业园、大研工业机器人等项目慕名而来,累计合同引资达224亿元。

“靠的是产业链招商。”周建光说,“省委书记杜家毫鲜明提出‘外学华为,内学长沙’,我们学的是华为严峻形势下自主创新的意识,还有长沙抓住产业链建设不放的经验。”和沿海城市比政策、比资金,难望其项背;和省会城市比,优势也不突出,株洲高新区所能倚仗的就是8大优势产业基础。

招商,不应只追求单个项目、单个企业“顶天立地”,应该更加注重“链式招商”,有针对性地“有链强链”“无链建链”“短链延链”。

高新区成立了产业链建设领导小组,明确各产业链从顶层布局、产业规划到项目策划、招商与落地服务一条龙统揽。设立“链长”工作机制,由区主要领导担任总链长、副总链长及三大主链第一链长,指派相关区领导担任主链长、分链长及执行副链长,选派70余名干部到链(组)履职,各链条领导、成员既当“指挥员”,又当“战斗员”。

各个“链长”奋力作答“命题作文”,纷纷围绕产业链高端、紧缺环节开展精准招商。区主要领导多次带队奔赴京津冀、长三角、珠三角对接各产业链优质项目,1至8月,累计外出招商40多批次。8月28日至9月3日,高新区管委会主任朱振湘率队先后奔赴长春、济南、上海、深圳考察对接优质项目。

有链强链。永成汽车零部件、意华交通装备产业园等新能源汽车产业配套项目签订进区合同。后者在该区总投资25亿元,是华为和小米的模具供应商,也是全球最大的水晶接头生产商,还在上海拥有新能源汽车充电桩生产基地。

无链建链。上市公司上海德威明兴在该区成立全资子公司湖南德威氢动力有限公司,推进氢燃料电池项目,还有淳华氢能科技园项目、北京铂陆氢能研究院项目等,成为氢能产业链上的新引擎。

短链延链。大研工业机器人生产基地、宁波国创智能装备和焊接机器人三大项目落户高新区,让智能制造产业链的“朋友圈”不断延展。

一个个招商引资项目的签约落地,蕴含着一个个发展机遇。株洲·中国动力谷氢能产业峰会、2019电子信息产业协作配套对接交流会、首届中国动力谷共享经济发展峰会、株洲市汽车零部件产业合作对接会,港洽周、沪洽周,一个个产业论坛、一场场招商推介,传递出一个清晰的信号:高新区正积极构建“3+5+2”现代产业体系,全力推动高质量发展。

## 凝心聚力谋发展 继往开来谱新篇

### 四联行动—— 干部跑起来 部门动起来

栽上梧桐树,引来凤凰栖。经济发展环境是招商引资的命脉,良好环境才能在招商引资中形成“效益洼地”。

今年3月份,高新区启动温暖企业“四联行动”,建立政企“四联”机制,500名干部“一对一”帮扶企业。短短几个月,该区共收集企业问题1301个,已解决749个。

走进天易科技城自主创业园,宁波国创智能装备项目厂房内,一片繁忙景象,机器轰鸣声在厂房回响,工人们在生产线旁忙碌。这家专门生产巡检机器人的企业,今年4月份签约落户高新区,在短短不到4个月内,就实现了项目开工、投产。

项目签约第二天,包括天易集团在内的新区相关部门主动上门,仅用3天就为企业办理好工商执照,接着公司注册等相关手续也很快办好,项目审批也是全程提供绿色通道和代办服务。“他们全

程帮忙跑腿,让我们企业没有后顾之忧,既放心,又安心。”该企业负责人说。

为了让世鑫新材项目落地,高科集团代建了467万平方米厂房,办公楼已建成,全部5年免租金提供给企业,并且高新区财政给予企业20%的购买核心设备补贴,还拿出30套人才公寓,免费提供给项目技术人员入住。

温州意华交通装备产业园签约落地后,高新区安排了7000平方米的过渡厂房,供地即将完成,年内一期项目将开工建设;广东宏工自动化设备生产项目落户高新区后,为加快项目快速开工投产,高科集团决定参股该项目,打消投资者的顾虑,也为项目建设解决了资金问题。

企业反映园区配套服务和物业管理问题比较突出,分别占比19%和17%。8月1日,高新区举行企业共性、难点问题协商会,拿出解决方案,其中一

个方案就是全面推进园区配电改革试点,降低企业用电成本,能解决上百家企业的用电问题。

企业销售遇难题,该区主要领导带领企业积极开拓市场,帮扶时代电动成功对接10个公交车采购项目,拿下约30亿元采购订单。

另外,株洲高新区上线了联企工作线上服务平台(APP)。该平台在手机上就能完成企业问题的反馈、派单、评价等,能快速、高效地解决企业问题;能实现走访签到,实时掌握联企干部实地走访企业的情况;能查询企业基本信息和关键指标,帮助政府了解企业、关注企业发展,为企业调研提供数据分析。

“通过大数据和互联网+,我们要多为企业提供‘一对一’‘量身定制’的个性化服务,精准帮助企业解决发展中最烦、最痛、最盼的问题。”周建光说。



中国动力谷自主创新园

### 创新引领—— 培育经济新动能 锻造发展新引擎

位于创新能力第一梯队的深圳,每万人发明专利拥有量达94件,居全国大中城市第二,而株洲高新区,这一数据是88件,是上海的两倍,也是全国平均水平的8倍。毋庸置疑,年均专利申请量增幅达15%以上,发明专利授权量增幅达12%以上,株洲高新区已成为全国,乃至全球创新活力和创新力较强的区域。

动力谷自主创新园是体现株洲高新区创新能力的一个缩影。开园4年时间,园内的企业申请和在申知识产权达1359项,平均每家企业拥有6项知识产权,平均每2天就有一次创新创业活动在这里开展。

“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。”掌握核心技术,就不会被“卡脖子”,也会赢得市场。

艾美新材是中国唯一一家、全球第三家能够生产高品质易切削铜合金棒的生产商;中核新材料项目投产,成为

全球唯一可以生产具有商业价值的全部铁产品的企业;美国封杀华为后,为海思半导体供货的宏达电子,是国内军用钽电容器生产领域龙头企业……

从轨道交通等传统先进装备制造,到新材料、电子信息等新兴产业,从株洲高新区生产的有竞争力的高新技术产品,成功进入了世界一流梯队。

创新有了高度,才会有辐射力,才能带动区域经济的成长。

株洲高新区没有关门来搞创新,积极面向国际国内市场,充分利用国际国内两种资源,在与世界的互利共赢中实现自主创新。

在国内,株洲先进轨道交通装备制造创新中心正式进入“国家队”,成为全国第10家、湖南省首家国家级制造业创新中心。株洲高新区还拥有国家重点实验室、国家工程技术中心等国家级企业创新平台24个,省级企业创新平台84个。

在国外,时代电气、时代新材等园区骨干企业通过海外并购,在英国、美国、澳大利亚等发达国家建立了5个海外研发机构,从IGBT到深海机器人,让“拿来主义”完成了自主创新的蜕变。中国动力谷、美国硅谷科技创新服务中心、德国碳纤维谷创新平台等3个离岸创新中心建立后,总部位于西雅图的Ubi公司有望正式进驻动力谷自主创新园。

另外,株洲高新区还通过建立创新创业孵化平台、高校(科研院所)成果转化平台、产业协同创新平台、公共检测服务平台等5大平台,构建起一个完整的协同创新生态体系,并开始释放创新红利。

“株洲高新区是产业特色明显的开发区,创新体系健全的开发区、开放平台完善的开发区。未来10年,株洲高新区将发展成为中国动力产业的聚集区、中部创新驱动的示范区、湖南乐业宜居的幸福区。”朱振湘说。

B1-B4版图片均由天元区委宣传部提供

### 【导读】

- B2. 砥砺奋进谋跨越 千亿产业欲腾飞
- B3. 不忘初心谋福祉 牢记使命勇担当
- B4. 党建领航谋创新 强基固本见实效