

壮丽70年 奋斗新时代

株洲发展成就巡礼·绿口篇

2019年9月19日 星期四 电话:22527655
责任编辑:尹二荣 美术编辑:王 玺 校对:杨 卓

作为我市向南拓展的战略腹地,绿口区既有率先发展、跨越发展的新任务,又有融合发展、裂变发展的新要求,上级寄予厚望,人民充满期待。

与此同时,挑战与机遇并存,城市经济、社会文明、资源环境、综合管理、城乡统筹等一系列课题需要用大智慧去解决。

立足实际、科学谋划、扬长避短,绿口区决策者高屋建瓴,用新时代新思想的视角,抢抓撤县设区机遇,对标市区,全面融城、全面发展,逐步与市区规划一体化、产业发展一体化、基础设施建设和城市管理一体化,吸引了全市赞叹的目光。

绿口大桥建成通车

株洲节能环保产业装备 签约仪式



“中国动力谷·南洲产业园”
绿口区承接产业转移招商推介会

美丽绿口

现代化的绿口城区洁净大气

湘火炬火花塞汽车零部件产业基地



“智慧绿口”
网格化管理服务中心

夜色下的湘江风光带

绿口全景

对标提升, 弹奏全面融城「交响曲」

融生活: 打造“智慧绿口”, 创建文明城市提“气质”

去年7月16日,绿口区“智慧绿口”项目正式上线运行,项目一期开发了“互联网+政务服务”、网格化管理、应急联动处置等5个应用平台,通过大数据决策分析,提升政府治理城市和服务大众的水平。

在政务服务方面,区政务服务中心设立综合服务窗口,采用“一号申请、一窗受理、一网通办”的方式,实现政务服务系统自动流转、后台高效处理、部门联动办结、流程全程监控,110项行政审批和公共服务事项还可在区政务服务网站进行申请和办理。

该区按照社会治理“大网格”模式,将全区划分为260个单元网格,184名专职网格员化身信息上报员、矛盾化解员、治安防控员、政务代办员,对网格内人、地、事、物、情五大要素进行采集,“智慧绿口”信息中心对采集到的数据进行审核导入。公安、卫计、人社、民政等部门数据资源与“智慧绿口”信息中心整合实现共享,实现信息互联互通。

文明城市提升,是一项涉及面较广的系统工程,既有难啃的“硬骨头”,也有细致的“针线活”。

融产业: 对接“一谷三区”战略, 打造新兴产业集聚区

近年来,我市在重点发展轨道交通、航空、汽车、服饰、陶瓷五大千亿产业集群需要更大的区域空间布局产业链条。作为我市“南拓”的战略腹地,绿口需要借助更高、更大的发展平台,集聚更多外部优势和资源,以实现后发赶超。

对接“一谷三区”发展战略,围绕新材料、电子信息、轨道交通、环保装备等产业,大力引进培育“旗舰”产业和核心企业,着力打造新兴产业集聚区,形成与市区主导产业互补发展、协同发展、融合发展的一体化格局,这是绿口区基于自身基础和市区产业发展趋势做出的科学决策。

当前,湾塘工业区已经全面建成,南洲新区以南洲大道、湘湖大道、和谐大道、03号道路为主的路网格局基本形成,污水处理厂、天然气储配站、22万伏变电站投入使用,拥有标准化厂房50多万平方米,具备较强的承载能力。

绿口区将产业招商作为园区工作的“第一菜单”,立足主导产业定位,开展产业链招商、驻外招商、“引老乡、回故乡”等活动。近年来,绿口经开区共签约引进项目26个,其中亿元以上项目6个,1-5亿元项目3个,“500强”项目和10亿元以上项目3个。

为促进全区产业高质量发展,该区全力实施清障、搭台、赋能、纾困、护航等举措温暖企业。落户南洲工业园的芳纶材料产业化项目于2017年2月开工建设,该项目主要生产新型高科技合成纤维材料,投产后,能达到进口产品一致的水平,打破长期依赖进口的弊端。然而到了年底,眼看着就要开始设备调试,却遇到了难题:由于项目用电负荷较大,经常出现断电现象。

项目方提出,至少需要建设一条9000千伏安的电力专线,才能满足企业生产的需要。但是电力专线的建设审批过程复杂,企业一时难以解决。得知这一情况后,园区迅速组成服务小组,与电力等部门进行协调,从图纸设计到工程施工全程代办,一条长3公里的电力专线,直接通到厂区。不到两个月,专线供电问题得到圆满解决,之后,项目顺利投产,目前已完成投资4100万元。

有了优质的环境、高效的服务,绿口区一大批项目建设得以快速推进。目前,高端PI膜项目正在进行桩基基础建设和设备采购;环保装备产业园、工程塑料及耐磨材料生产基地、华新新材料科技园和东升雪松生产项目、雪宝智能家装等5个项目已开工建设;湘火炬火花塞汽车零部件项目已于4月提前竣工投产;亿杰电子科技有限公司已主体竣工,预计10月投产;株冶锌基材料项目预计12月竣工。

一个个好项目、大项目的入驻,为绿口区完善我市产业链条、与长株潭产业的协同发展打下坚实的基础。

融交通: 畅通道路循环网络, 融入市区生活圈、经济圈

如今,住在天元区的邹建军很少回老家龙潭镇龙潭村,52岁的他记忆深处却时不时地浮现出少年时代和家人进城的场景。

“山路弯曲狭窄,别说开车进来了,就是两个人并排走都觉得挤,脚下尽是泥巴路,背上干粮和水,早上出发,运气好的能搭上顺风拖拉机,不然天擦黑才能到朱亭。”邹建军回忆,到了朱亭,才可以坐船或大巴去县城。

1995年,2005年出版的两版株洲县县志显示,1985年12月15日,龙潭乡(今龙潭镇)才通客车;1995年10月,乐云村(今龙潭村)才通电,结束全县乡村不通电历史。

彼时,绿口乡村出行“基本靠走”,交通条件的限制,给城乡百姓之间划出一道难以逾越的鸿沟。填补鸿沟,才能互相拥抱。

1998至2002年,绿口累计投资5000多万元用于交通建设,“乡乡通油路”的目标如期实现;县城、漉浦东路打通,湘滨路等6条道路实现硬化。

2004年,湘潭高速公路、浙赣铁路扩改工程全线开工,绿水大桥及河东联络线、漉浦东路二期和三期建设工程相继实施,县城框架拉开。

2007年,一级公路伏波大道全面整修,建成双向六车道、沥青柔性路面,绿口至市区车程仅20分钟。

2010年,网朱公路、太长公路通车,芷绿等干线公路全面推进,总投资2.4亿元,连接8个乡镇,贯穿绿口南北经济发展的生命线——省道S211改扩建工程启动并全力推进,全域大通道道路格局基本成形。

也是在这时,交通融城的想法逐渐萌发。

绿口主动向北拓展,与市区南进战略共同发力,一个个交通瓶颈被打破。

2014年,总长11公里的南洲大道改扩建主体工程竣工通车,成为支撑南洲新区开发、打通通往南部乡镇的主要通道。

2017年,和谐大道、湘江七桥(绿口大桥)通车,与龙洲路、湘江大道构成了市区南部快速环线,实现三门镇、雷打石镇及南洲新区“两江三镇”的新格局。

2018年10月,国家级重点工程株洲航电枢纽二线船闸建成通航,株洲航电枢纽船闸年单向通过能力将由1260万吨提升至3710万吨,将湘江2000吨级航道延伸到衡阳,围绕跨越湘绿江的黄金水道全面张开。

大动脉通了,毛细血管活了。

“十二五”以来,绿口区累计完成农村公路硬化里程890公里,提质改造350公里,危桥改造75座,是历史投资最多、建设速度最快、发展成效最大的10年。

与此同时,两型交通逐渐融入绿口人的日常生活,纯电动公交车全省率先启动,油电混合动力投入运输市场,自行车租赁系统随处可见,成为一道亮丽的风景线。

当前,绿枫大道、东城大道、绿水二桥等项目稳步推进;湘江大道二期、长株攸快速公路、醴娄高速、湘江东岸综合治理沿江路及绿口港区等项目已进入前期工作,届时将形成“东西联通、南北畅通”的10-20分钟生活圈、经济圈,不断拉近与市区的时空距离。

曾经“行路难”“乘车难”“运输难”,如今“路好走”“车好乘”“货好运”,大道如砥,阡陌纵横!