

# 株洲造火车头将驶向匈牙利

## 也将首次实现中国轨道交通产品在欧洲的7国认证

本报讯(记者 伍靖雯 通讯员 梁超)当地时间9月11日,在匈牙利首都布达佩斯,中车株机公司与匈牙利铁路货运公司签订合作协议,联合研制火车头。该项目是中国企业熟悉欧洲铁路认证体系的重要一步,将首次实现中国轨道交通产品在欧洲重要货运通道的7国认证。

本次签订研制的火车头有两种车型,即干线电力机车与混合动力调车机车。其中,干线电力机车具备“超级最后一英里”功能,能在无电网的特殊区域,利用自身辅助动力进行短时牵引,可在非电气化铁路,如站场、港口、货场等地充当调车机车,减少小型内燃调车机车配置及额外人员参与,提高轨道交通运输的经济性。此外,该车型的辅助动力包,采用绿色环保的锂电池,避免燃油机车噪音和大气污染。

中车株机公司产品研发中心高级工程师陈哲介绍,干线电力机车满足匈牙利等7国认证,将服务于希腊比雷埃夫斯港至布达佩斯的中欧陆海快线。该线路贯通希腊、马其顿、塞尔维亚、匈牙利等国,是“一带一路”的重要组成部分。混合动力调车机车可满足匈牙利认证,主要在匈牙利国家干线铁路上以及布达佩斯最大的物流中心转场地运行。

自1997年以来,中车株机公司先后将产品、服务、技术等输出到四大洲近20个国家,已成为为欧洲客户提供公共交通系统解决方案的供应商之一。该公司董事长周清和表示,公司将秉承提供差异化产品和服务的理念,为匈牙利等欧洲国家提供安全、环保和全生命周期的轨道交通系统解决方案,助力“一带一路”建设。

## 田心路道口改造,T3路临时改造

本报讯(记者 戴凇 通讯员 殷泓)记者从市公交总公司了解到,因中车株机公司铁路专用线田心路道口进行达标改造,公交T3路临时改造。

据介绍,相关改造路段将实行全封闭施工至9月24日,由此公交T3路将进行区间运营(火车站—人民路田心大道路口)。道路施工期间,T3路双向取消田心站、田心大道北站路口站两个停靠站点。

T3路改造后走向为:

上行:火车站—新华桥北—人民路体育路口—省直中医院—人民路贺嘉路口—人民路纺织路口—人民路白石港路口—人民路杉木塘路口—金盆岭—田心车站—大坝街—人民路田心大道路口

下行:人民路田心大道路口—大坝街—田心车站—金盆岭—人民路杉木塘路口—人民路白石港路口—人民路纺织路口—人民路贺嘉路口—省直中医院—人民路体育路口—人民路七一路口—中心广场南口(B)—火车站

## 市民之声

### 送教上门,只为“一个都不能少”

□ 肖捷

在茶陵县界首镇中心小学,有两位广受好评的老师——52岁的陈二文和27岁的陈艳辉。两人不仅同校共事,还是父女。4年来,每逢周末有空,父女俩便会骑着摩托车,带着小黑板,为当地6名不能正常入学的脑瘫儿童送教上门。(详见本报9月12日A10版)

1999年,张艺谋导演的电影《一个都不能少》问世,这个关于贫穷、文盲、农村教育的故事,曾经叩响过许多人的心门。20年后的今天,农村失学儿童问题已经得到解决,而特殊儿童教育正在作答中的考题。两位陈老师的个人力量微薄,却是照亮失学脑瘫孩子的温暖烛火,也是社会特殊教育事业发

展中的一个缩影。

目前,我国一些地方特教师资配备不足,成为一些学校接受特殊儿童的最大掣肘。第二次全国残疾人抽样调查显示,全国有6-14岁学龄残疾儿童246万人,占全部残疾人口的2.96%。想把特殊教育底线兜住兜牢,需要全社会投入更多的资源与关注。

在这方面,株洲已先行一步。早在2014年,我市就启动随班就读与送教上门资源教室建设,下发《株洲市残疾儿童少年随班就读点资源教室评估细则》,基本满足现有的随班就读孩子的就近入学需求。同时,各各校派出老师为重度残疾孩子提供送

## 扫黑除恶进行时

### 荷塘区扫黑除恶: 打掉团伙6个,抓获90余人

本报讯(记者 戴凇 通讯员 唐波)记者昨日从荷塘区相关部门获悉,开展扫黑除恶专项斗争以来,该区共打掉涉黑涉恶犯罪团伙6个。

据介绍,黄赌、非法传销等问题往往与黑恶势力违法犯罪交织在一起。公安荷塘分局对合泰、富家垅等人口密集、治安重点地区开展了集中整治,加大对全区娱乐服务行业的清查力度,联合有关部门开展全面排查。今年以来,共刑拘涉黄涉赌40余人,行政处罚260余人,销毁电游赌博机100余台。

同时,全区还出台最高奖励3万元的举报办法,设立159个信箱,公布举报电话,制定落实举报人奖励和保护制度,引导群众举报黑恶势力和背后的“保护伞”。比如,该区通过及时处理群众举报线索,截至目前,已捣毁传销窝点9个,打击处理涉传人员54人,解救传入人员12人。

另外,该区通过全面整顿软弱涣散基层党组织,将打掉的黑恶势力所在村(社区)党组织列为“一案一整改”对象,进行整顿治理。区纪委监委会同政法机关完善信息沟通、线索快速移送、核查反馈等机制,对涉黑涉恶犯罪案件,深挖其背后腐败问题,对黑恶势力“关系网”“保护伞”一查到底。目前,已对2名涉案公职人员进行立案调查。

据统计,从去年启动扫黑除恶专项斗争以来,该区共打掉涉黑涉恶犯罪团伙6个。其中涉黑社会性质组织1个,涉恶犯罪团伙5个。抓获犯罪嫌疑人90余名,缴获各类枪支4支,查封、扣押、冻结涉案资产近45万元。

# 上错车

□ 李伟明

同乡大杨说,朋友老温从外地回来了,晚上一起聚聚,到时他会请人开车过来接我。

下班时,接到电话。来电者自称是大杨的表弟,受大杨之托,正在赶来接我的路上,问我要具体地点。告诉他在市政中心东大门碰头,并请他告知车号。大杨的表弟说,车子是某某颜色某某品牌某某型的,说了一大通。我说,不用这么复杂,你还是直接把车号报给我就行了。于是,他把这一小串数字说了一遍。

几分钟后,下楼,来到市政中心东大门旁,见这里果然停着一辆某某颜色某某品牌某某型的小车。瞥了一眼车号,却发现数字对不上。于是,小心地问了一下司机,小伙子说,他是受公司老板的委托来接一个客户的,但他不知道大杨是谁。

莫非大杨的表弟跑错了地方,在市政中心另一个大门等我? 赶紧打回电话去,大杨的表弟接了。听说我没看到他的车,他大吃一惊,脱口而出:“天哪,你不是在我车上吗? 我都接上你快到吃饭的地方了啊!”原来,他几分钟前就已经拉着一个出发了。这个人,显然是眼前这辆车要接的客户。

果然,几分钟后,大杨的表弟把车开回来,一名乘客开门跳下车,嘴里连说“不好意思不好意思”。大杨的表弟向我解释,刚才那人一看到他的车就拉开车门上车,坐在后座没吭声,他也就没多问,默默地开了车便走,没想到闹出了这么滑稽的一幕。

要不是我看了一眼车牌,那天,我们两个等车的人都要上错车了。若是如此,待得到了目的地,那份尴尬就比此时还要严重多了。

我观察过,在等车这个事情上,相对于枯燥的数字,人们似乎更喜欢关注形象的车型、颜色甚至周边环境。还有一次,某机构派车接我去讲课。当时是休息日,司机按约把车开到小区门口的马路边后,再打电话通知我。当我问他车号时,他却不厌其烦地告诉我,车子是什么外表,车子前面停着一辆小轿车,后面停着一辆大货车。我还是坚定地告诉他,只有车号才让人觉得靠谱,请说车号。

出门后,根据车号,准确地在一长排汽车当中找到了前来接我的车。我告诉司机,你刚才说的前后有什么车,其实是个“伪命题”,是特别靠不住的:因为你说是当时的情形,也许一分钟,情况就发生了变化,前面或后面的那辆车就开走了——司机回头一看,果然,他在电话里告诉我的那辆大货车,不知什么时候已悄然离场了。司机是出租车公司的,经常到各地接人,听我这么一说,给我补充了几例他自己经历的接错人的遭遇。原来,上错车这种情况还不是极个别呢。

只有车号才是汽车最有效的识别标志。这么简单的道理,却被很多天天开车或坐车的人忽略了。只因为他们对这样的小问题未曾多想一层。司空见惯的事,人们总是觉得依习惯、凭印象、靠感觉处理就行了,至于其特征或本质是什么,反而忽略了,淡忘了。

如果拿到工作上来说,这其实就是思维方式或者方法论的问题。很多人一天到晚忙忙碌碌,貌似累得疲惫不堪,可是工作效果却不值一提,也许一年忙到头依然两手空空一事无成。这种人如果是普通员工,还只是自己受累而不知其所以然;如果是领导者,则不仅累坏了自己,还要累垮手下一帮人。为什么会这样? 就是看问题抓不住关键,抓不住要害,一句话能解决的问题,偏偏被他演绎成千万句;轻轻松松能办成的事情,却被他折腾得比登天还难比造原子弹还复杂。简单的问题复杂化,正是这种思路不清晰、办事不得要领的人的拿手好戏。

避免上错车,请报车牌号,事情就这么简单。举网提纲,振裘持领。抓住根本,把握关键,突出重点,你会发现,很多事情,真的没有你想像的那么复杂。

## 梦破碎的声音

□ 黄旭华

一阵凉风袭来,我又想起大学同窗A君来,想起我们一同度过的那些快乐的时光。

我与他结缘于上大学时的那个九月。因为都爱好文学,我们经常结伴去登高,去赏菊,那真是一段阳光灿烂、无忧无虑的日子。

然而,欢乐总是转瞬即逝,分离却是必然的命运。大学毕业以后,他进入了一家事业单位,我通过考试进入了公务员队伍。像断线的风筝,我俩从此天各一方。之后的十年,我受尽了挫折,从一名莽撞青涩的青年逐渐成长为一位成熟老练的官员,然而我也时常感到孤独,怀念从前与A君在一起时的任性和潇洒。

有一天,A君突然打电话说想来见我一面,我欣喜若狂,激动得彻夜难眠,满脑子都是A君的影子,好希望他还是那个激扬文字、雄心勃勃的上进青年啊。

A君终于来了,他看起来与过去没有多大区别。久别重逢,我们有太多的话题要倾诉,在唠完一大堆家长里短之后,A君突然问我:“还写诗吗?”我被截到了痛处,一下子窘在那里。

A君于是洋洋自得地拿出手机给我看他

的朋友圈,里面满满当当全是 he 发表过的文章,我佩服得五体投地,情不自禁地说道:“你真是个不忘初心,坚持梦想的人。”

谁料A君却摇头叹息道:“有才有什么用? 还不是处处受压制?”紧接着他就开始诉苦,单位、家庭、社会,似乎都在联手算计他。他喋喋不休,宛如祥林嫂一般。

然而A君的雄心壮志还在。他聒噪着自己的宏图大志:“我想我只要全身心投入去写,五年之内就可以赶超名家,到时候,要香车有香车,要美女有美女……”

我心中震惊:“这不是传说中的阿Q吗? 把诗歌当名利追求,还能写出传世之作吗?”

A君接下来的举动更让他升起一种由衷的厌恶。他居然从包里掏出两瓶洋酒,开始乞求我给他换个工作。看着他唯唯诺诺,点头哈腰的奴才样,我像吞了一只苍蝇,表面嗯嗯啊啊地应承着,心中却万分期望他赶紧消失。

送走A君后,我给自己倒了一大杯白酒,对着窗外的明月举杯,我想起了诗人北岛的那句话:“如今我们深夜饮酒,杯子碰到一起,都是梦破碎的声音……”

## 羡慕

□ 董川北

不是周末,半山腰的这座茶庄清静幽雅。“工作是为了生活,但生活不仅仅只有工作,确实应该多出来享受享受!”韩梁呷了口茶,对胡兵说。

胡兵回道:“所以才跟大哥跑出来玩几天嘛! 天天上班,累得像条狗!”

韩梁看了看窗外,说:“在这山清水秀的地方,每天一张报纸,一杯清茶,这才是人生享受啊!”

胡兵无奈地说:“但咱哥俩没这个命啊,实不相瞒,这次出来我还是跟老板请的病假!”

“我也没跟家里说实话,只说出公差一星期。”韩梁狡黠地一笑,“真羡慕这个茶庄老板,可以天天过这种神仙日子!”

“这么大的茶庄,最少也要投资三五百万,我猜这个老板肯定是富二代!”

“我觉得还有一个可能——拆迁户! 现在拆迁户动不动就获赔偿几百万,那是我们打工仔一辈子也挣不到的……”

两人越讨论越激动。这时,一个约莫五六十岁的男子走过来,笑盈盈地说:“对



(评论版欢迎投稿,已发稿的作者请联系本报编辑部领取稿费。)