

无感支付、ETC、刷脸支付,你分得清吗?

停车领域正吹起一阵“无感支付”风。9月10日,工商银行(下称“工行”)正式发布“工银无感支付”产品体系。记者发现,一些人并不能区分无感支付、ETC和刷脸支付。此外,无感支付已落地两年,也有多家银行参与,但是却并没有像ETC这样“火”,原因何在?



▲刷脸支付和无感支付成为支付新趋势(资料图)

无感支付 = ETC = 刷脸支付?

“无感支付是刷脸吗?”一位朋友这样给记者留言。她告诉记者,她会体验“无感支付”。事实上,很多有车族现在也经常收到ETC优惠的推广短信。新奇之余,一些人并不能界定区分无感支付、ETC、刷脸支付。

“ETC、无感支付以及刷脸支付并非新业务,例如,在2015年时就已经有刷脸支付概念的产品了。”中国人民大学金融科技与互联网安全研究中心研究员车宁说。

据工行相关人士介绍,ETC目前主要是高速公路通行场景;而“无感支付”中“车牌付”则主要是应用在停车场、加油站这些地方。

“无感支付,其实也是包括ETC。无感支付不仅是用户从停车场出来扫车牌这一无感支付的场景。无感支付重点在于‘无感’,即让用户没有感知、没有停下来交费的这个动作。ETC广义上来看,也是满足了‘无感’的要求。”车宁如是说。

而对于三者之间的界定,车宁分别解释道,ETC(Electronic Toll Collection)即所谓的电子收费系统,但更准确描述是“电子不停车快捷收费系统”。“我们对这个系统一般理解为,车绑设备即那个小黑盒子”,但实际上,一套标准的ETC系统并非如此简单,车宁告诉记者,“黑盒子以及与其进行信息交互的收费站,共同构成了ETC的前端系统。这个系统还包括一些后台结算系统以及与银行进行账务交互的系统。它们整体组合起来才是

完整的ETC。”
“如果从后来来看,无感支付这个业务,本质其实很简单。它相当于银行原本已有的预约扣款、代扣代缴的服务。即客户、银行以及第三方缔结一个三方合同,客户允许第三方在特定情况下、满足一定条件之后,由银行代扣客户绑定账户内的资金。”

在车宁看来,无感支付的场景不止于停车场。未来在其他民生、消费场景,例如,医院等公共服务场景,无感支付都会有扩展空间。在这一点,无感支付与刷脸支付出现差别。

“刷脸支付,这个概念其实是比较含混的,因为刷脸支付整体而言是扫人面部生物特征。有可能是测虹膜,也有可能是面部特征。刷脸支付,实际上就是基于生物识别一项安全技术。”他说。

车宁指出目前可能影响到刷脸支付场景拓展的两个客观现实,“一是,出现整容的情况比较多,俗称换脸,它的成本相对较低;二是,脸部信息属于个人隐私信息,也是大家比较重视的生物特征。因此,刷脸支付还能不能做到更加精细,甚至还能不能大规模去应用,这在合规上确实存在很大疑虑。”

刷脸引发的话题,其实离我们并不远。前不久陌陌“ZAO事件”,大家在“体验、拥抱”热情之中还包含着警惕。

无感支付落地两年,节奏是否偏慢?

在银行代表中,工行并非第一家无感支付参与者,而且无感支付至今也走过了两年的时间。公开信息显示,在2017年9月,深圳机场停车场首开将停车场车牌识别技术与银行卡捆绑的“无感支付”服务,银联、农行、建行、民生等金融机构相继加入其中。

据记者不完全统计,除了工行、建行、农行等大行外,部分地方银行也开始布局无感支付。据报道,2018年8月1日深圳市银行业协会还曾组织各成员单位,就推进银行业落地无感支付,展开过深入交流。

今年全国新增ETC用户3000多万

车宁表述中的ETC的战略意义,可以从今年6月4日国家发展改革委、交通运输部会同有关部门共同制定下发的《加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案》,找到答案。为了增加ETC通道,国家发展改革委等部委要求,加大ETC基础设施投入建设投入力度,提升收费站ETC专用车道比例。

据交通运输部官网消息,8月19日,交通运输部发布了《关于取消高速公路省界收费站重点工

作进展情况的通报》。据通报显示,截至8月14日,全国ETC用户累计达到10696.74万,其中,2019年新增ETC用户3041.04万,同比增长了39.72%。

但由于场景的可扩展性,无感支付未来是否会在刷脸支付、ETC大热后“弯道超车”,拭目以待。

(据新京报)

各部门助力让“中秋之旅”更畅

中秋小长假来临。全国铁路、电力、交通运输等各部门加大运力投放,加强安全检查,提升服务质量,努力满足旅客出行需求,使旅行体验更美好。

来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示,自9月12日至15日,全国铁路预计发送旅客4600万人次,同比增加360万人次,日均发送1150万人次,增长8.5%。

为努力满足旅客探亲、旅游等出行需求,中国铁路沈阳局集团公司加开多趟“中秋月·圆梦情”赏月旅游列车,方便旅客前往镜泊湖、松花江等地团聚、赏月。

北京局集团公司北京站、北京西站开设半小时取票窗口(机)、一小时快速进站通道,助力旅客顺利出行;呼和浩特局集团公司呼和浩特、包头、集宁等多个车站推出爱心助力车、手机加油站、贴心帮扶队、出行百宝箱等服务措施,为旅途提供帮助。

9月13日至15日小长假期间,首都机场预计运送旅客83.5万人次,起降航班4983架次。

由于不少旅客在假期会携带大闸蟹及月饼礼盒等出行,首都机场提醒广大旅客提前确认所携带的物品是否符合航空安全运输要求。

为迎接中秋,南京禄口国际机场发布“面条地图”,旅客可在机场享受到牛肉面、酸汤面、炸酱面、阳春面等多种面食美味。

中秋节前,春秋航空推出“微信机上付”,可以在万米高空实现无网络的离线支付。

(据新华社)

广东银保监出手稳猪肉:一场事关猪肉的金融供给

记者12日从广东银保监局获悉,为应对猪瘟疫情、保持猪肉市场供给稳定,广东银保监局辖内银行保险机构进一步加强生猪养殖产业信贷投放力度,提供风险保障。

截至今年8月末,广东(不含深圳)主要银行机构生猪养殖产业贷款余额110.51亿元,较年初增长31.43%。今年1-7月,广东(不含深圳)生猪保险承保数量大幅增加,保险公司共承保生猪、能繁母猪2024.35万头,比上年同期多1122万头,增幅达122.91%,提供风险保障108.58亿元,同比增长121.95%。

自今年5月起,广东银保监局对辖内法人银行机构生猪养殖产业贷款实行逐月监测督导机制,约谈辖内重点银行机构,引导保持生猪产业信贷投放力度不减,扶持未受影响的龙头企业、规模生猪场和散养户维持生产。据了解,目前辖内银行机构未有对生猪养殖产业贷款抽贷、断贷等情况。重点地市如云浮市等加大了对温氏集团公司的信贷支持,截至今年8月末,云浮生猪养殖产业贷款余额较年初增长了112.5%。

同时,要求做好承保理赔,加大防灾减灾和承保理赔投入。广东银保监局引导辖内保险业勇担社会责任,持续加大承保理赔工作力度,督促各保险公司积极加强与地方农业畜牧防疫部门的沟通协调,建立“保险+防疫”工作机制,配合做好疫情防控工作。

(据新华社)

曾经,畜禽粪污成湘江污染源头 如今,超八成养殖废弃物“变废为宝”



▲醴陵绿旺合作社充分利用沼液发展农业 通讯员供图

一直以来,畜禽粪污治理是湘江保护与治理工作的痛点和难点,为加强我市养殖污染防治工作,推进畜禽养殖废弃物综合利用和无害化处理,我市正在探索一条可持续发展的路径。

畜禽粪污利用率低易造成污染

数据显示,2018年,株洲全市出栏(笼)生猪357.71万头、牛3.95万头、羊65.7万头、家禽1625万只,同比分别增长3.98%、4.1%、4.25%、4.38%;肉类总产量30.32万吨、禽蛋总产量4.25万吨、水产总产量5.18万吨,分别增长4%、4.3%、0.05%。养殖业总产值120.26亿元,增长4%。可见,畜牧业是我市农村经济发展的重要组成部分,也与老百姓生活密切相关。

然而,我市畜禽粪污处理却存在诸多问题。以养猪为例,虽然我市养猪历史悠久,但长期以来,不少养殖户粗放经营已成习惯,至今仍没有最基本的“谁收益谁投资、谁污染谁治理”环保法治常识,大

多数养殖户存在法不责众的等待观望心理,对环保配套设施的要求不予理睬,甚至抗拒,而没有从自身可持续发展的内在要求来考虑环保配套设施的必要性,特别是中小型养殖场废弃物乱堆、乱放、随意排放,甚至直排等问题较为突出。

同时,随着养殖规模的不断扩大,很大一部分养殖场(户)原来建设的粪污处理设施已经不能适应生产发展的需要,与现行的养殖量不配套,无法处理当下的粪污,于是随意排污。

另外,由于养殖生产配套设施种植面积不足,在一些农村畜禽粪污利用率低,没有形成多环节链接的良性合作,达不到粪污变废为宝的目的。

醴陵打造种养结合示范片

为逐步解决这一问题,我市将畜禽粪污资源化利用工作,列入对县市区绩效考核内容,并下发了《关于推进畜禽粪污资源化利用的工作方案》,明确了基本原则、工作目标、主要措施和进度安排。

记者了解到,如今我市部分地区已取得了明显成效。

醴陵市新立红薯种植农民专业合作社旺依产业园,位于石亭镇永红村,主要种植草皮和莲藕。去年,该合作社投资160多万,在旺依产业园安装了10个40立方米的玻璃钢沼液储罐,购置了2辆沼液运输车、1辆干粪运输车,铺设了近万米的沼液输送管,安装了15个半自动增压泵和1300个喷头,将

周边均楚、石亭两镇50多家生猪养殖户、近15000头生猪产生的沼液、干粪收集到产业园用于草皮、莲藕施肥。

相关负责人介绍,近两年来,醴陵市通过大力推进种养结合工作,打造了种养结合示范片,引导全市90%以上的畜禽养殖场(户)采用种养结合模式消纳畜禽粪污。畜禽粪污资源化利用项目建设已取得实质性进展。今年2月,纳入项目建设任务的652家畜禽养殖场(含100家建档立卡贫困户养殖户)、22家第三方处理单位、4家大型种植基地全部完成了项目建设任务并通过了验收;8个从事整村推进的村委5个完成了项目建设,另外3个也于今年8月底全部完成项目建设任务。项目建设任务已完成90%以上。

废弃物资源化利用率已超八成

据悉,我市还在继续对规模养殖场粪污处理设施装备配套进行改造升级。比如对利用有困难的干粪,采取发酵床生物处理技术,就地生物降解。截至2018年底,我市1145个规模养殖场,累计完成粪污处理设施装备配套场数995个,配套比例86.9%。

同时,我市还在全市范围内推广粪污全量还田、粪肥堆肥利用、粪水肥料化利用等10种养殖业污染治理和畜禽养殖废弃物资源化利用模式。共投入资金约1.6亿,建成商品有机肥厂7个,年加工

能力10万吨,实际有机肥产量6.9万吨,畜禽粪污处理量17.27万吨;第三方粪污资源化利用机构9个,社会化组织24个,畜禽粪污处理量15.022万吨;建设生物垫料床17155平方米,生产有机肥4.67万吨,畜禽粪污处理量13.33万吨;现有大型沼气工程21个,年产沼气1441立方米,年发电4.3万度,年产沼肥56.25万吨;全市堆肥还田利用105.37万吨,沼肥利用60.84万吨,推广有机肥使用面积66.06万亩,减少化肥使用量14.87万吨。

(记者 戴凛 通讯员 张小季 实习生 罗维)

芦淞区:三级河长全覆盖

本报讯(记者 戴凛 通讯员 罗金鹏 刘春霞)记者从日前召开的芦淞区总河长会暨湘江保护与治理工作会上获悉,该区共设置区级河长16位、乡级河长24位、村级河长64位,实现了辖区三级河长全覆盖。

今年 清运河道垃圾3000余吨

据了解,自去年以来,该区开展河湖“清七乱”专项行动,共清理整治“僵尸船”10艘,清运河道垃圾3000余吨,整治销号湘江曲尺码头等入河排污口5处、“一江三港”乱堆乱建乱占问题6个,关停湘江过渡砂场2个,市河长办督办交办的8个问题全部办结。

同时,该区制定了河道整治、养殖污染防治、城市黑臭水体治理等一系列治理方案,并组织实施。累计铺排实施水环境和水污染治理项目20余个,有序推进湘江东岸、枫溪港黑臭水体、建宁港水岸线整治,白关镇污水处理厂、枫溪港污水处理厂及配套管网等一批重点项目建设。推进湘江芦淞段、枫溪港、白关铺河等样板河创建。全区主要河流水质持续向好,湘江芦淞段水质达到II类标准。

另外,该区成立了区检察院驻河长办检察联络室,发放检察建议书10件、立案10件,对砂场整治、河道排障等工作提供了有力支撑。同时,整合执法力量,依托区城管执法大队,成立了水政监察执法大队,对各类违法行为形成了有效的震慑。

今年 打造一批特色样板河

记者从会上获悉,下一步,该区将以湘江风光带、枫溪港、白关铺等为重点,形成一批河畅、水清、岸绿、景美的样板河,打造区域特色亮点。以省河长制湖长制工作管理信息系统为基础,推进覆盖水域岸线、河湖采砂、河长制等各业务河湖监管平台建设,利用无人机巡河新模式,提高河湖管理现代化水平。并探索建立河湖管理综合执法机制,加强多部门联动,加大对涉河、涉水违法行为打击力度,推动辖区河流水环境进一步改观。

同时,进一步完善河长制工作的体制和机制,重点加强区、镇(街道)、村(社区)河长办能力建设,提高工作人员业务水平,推进解决基层河长制人员问题,打通河长制“最后一公里”。通过全面摸清河湖现状,高质量完成“一河一策”“一河一档”编制,全面梳理问题清单、目标清单和措施清单,推进成果应用。对巡河过程发现的问题,及时交办、限时办结,对重大问题落实“一单四制”,督促落实、跟踪问效。