

# 人畅其行 货畅其流

## ——共和国交通运输业发展成就巡礼

### 壮丽70年·奋斗新时代 ——共和国发展成就巡礼

据新华社北京9月8日电 交通基础设施加速成网,运输服务能力连上台阶,人们出行更加便利……

新中国成立70年来,特别是改革开放以来,我国在经济社会发展中坚持交通运输先行理念,交通运输领域发生了历史性变化,人畅其行、货畅其流,为国民经济发展发挥了先行官作用。

#### 交通面貌焕然一新

9月5日,京雄城际铁路(北京段)开始转入运行试验阶段。这意味着京雄城际铁路(北京段)距离正式开通进入倒计时阶段。

负责京雄城际铁路电气化施工的中国铁路电气化局技术人员介绍,京雄城际铁路(北京段)全长约34公里,设置北京大兴、大兴机场两座车站。届时旅客从北京西站到大兴机场站最快用时仅20余分钟。

新中国成立以来的70年,是交通基础设施不断密集成网、综合运输保障能力大幅提升的70年;是交通运输业不断深化改革、向交通强国目标坚定迈进的70年。

新中国成立初期,交通运输面貌十分落后。全国铁路总里程仅2.2万公里。公路里程仅8.1万公里,没有一条高速公路。民航航线里程11万公里,只有12条航线。从新中国成立到改革开放前的近30年,交通运输作为国民经济的先导性领域,在政策和资金支持下,基础设施建设力度逐步加大,取得阶段性成效。

改革开放后,交通运输步入发展快车道。交通运输发展实现由“总体缓解”向“基本适应”的阶段性转变,为国民经济持续快速发展提供了强有力支撑,我国也由“交通大国”逐步向“交通强国”迈进。

——铁路路网纵横延伸。到2018年末,全国铁路营业总里程达到132万公里,较1949年增长5倍。

——公路路网四通八达。到2018年末,全国公路总里程达到485万公里,是1949年的60倍;农村公路里程达到404万公里,通硬化路乡镇和建制村分别达到99.6%和99.5%;高速公路总里程14.3万公里,年均增长25.8%。

——民航面貌焕然一新。到2018年末,定期航班航线总数达4945条,是1950年的41.21倍;定期航班通航机场数量由1949年的36个增至2018年的233个,初步形成以国际枢纽机场为中心,区域枢纽机场为骨干,其他干、支线机场相互配合的格局。

#### 科技助推跨越式发展

日前,广州地铁18号线珠江工地现场,“铁兵39号”盾构机巨大的刀盘开始缓缓启动,向前掘进。这台盾构机将在珠江水下呈S型推进1600余米,这种长距离小半径水下穿越施工在国内隧道施工中尚属首次。

据中国铁建十四局项目负责人陈阵介绍,在穿越珠江主航道时,由于无法进行地面沉降监测,需要严格控制掘进参数,做好同步注浆加固,确保施工安全。这种施工难度在世界上也属罕见。

新中国成立70年来,随着我国科技水平大幅飞跃、施工工艺迅速提高,以前修路架桥中靠

“人海战术”“人拉肩扛”的景象不在,记忆中时速只有三四十公里的绿皮车渐渐远去,中国路、中国车中的科技含量越来越高,助推中国交通跨越式发展。

走进中国中车四方股份公司生产车间,一列崭新的“复兴号”高速动车组如同巨龙整齐排列,蓄势待发。这里聚集着中国高铁的多个第一:我国首列时速200至250公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列设计时速380公里高速动车组、首列“复兴号”动车组……

中国中车集团有限公司董事长刘化龙介绍,经过多年的探索实践,中国高铁发展速度快、建设规模大、运输能力强,整体技术进入世界先进水平,部分领域世界领先。目前,中国是世界上高铁运营里程最长、在建规模最大、运营动车组最多、商业运营速度最高的国家。

更安全可靠——中国高铁形成了基础设施、移动装备、综合检测、防灾减灾、应急救援为一体的安全风险管理体系,确保了高速列车的安全运行。

更绿色环保——“复兴号”动车组以时速350公里运行时,人均百公里能耗仅为364度电,相当于小轿车的六分之一,具有运量大、能耗低、排放少、污染小的优势。

更强运力——中国高铁采用高密度、公交化的开行方式,极大方便了旅客出行。2008年以来,中国高铁累计运送旅客已超过100亿人次。

#### 服务国民经济

8月31日,2019年暑运正式结束。今年暑运运送旅客再创新高,全国铁路累计发送旅客7.35亿人次,同比增长10.4%。其中动车组列车

共发送旅客46亿人次,同比增长16.9%,占全国铁路旅客发送量的62.5%。

“晴天一身土,雨天一身泥”,春运期间火车票“一票难求”……这些都曾经是中国交通运输业发展的真实写照。交通运输业发展的滞后,成为百姓出行的障碍,国民经济发展的瓶颈。

如今,在京沪高铁上,时速350公里的“复兴号”飞驰掠过。从北京出发,乘高铁半日内可到达全国54个城市。京沪、沪宁、杭甬、广珠、长吉、昌九、沪杭等高铁沿线,早上坐30分钟高铁异地上班,下午再坐高铁下班回家买菜做饭,成为现实。

四通八达的交通运输网络和多元化交通工具,极大满足了居民出行和货物运输需求,带动旅客和货物运输量大幅增长。

2018年,全国主要运输方式完成客货运量179亿人次,旅客周转量34218亿人次,是1949年的128.5倍和220.8倍,年均分别增长7.3%和8.1%。完成货运量515亿吨,货物周转量204686亿吨公里,是1949年的275.3倍和793.8倍,年均分别增长8.5%和10.2%。

运输服务转型升级,居民出行和货物流转更加高效。在政策积极推动下,涌现出上海虹桥综合客运枢纽、广州南站综合客运枢纽等一批综合客运枢纽,实现高铁、城市客运、轨道交通、民航等交通方式无缝对接,旅客换乘更加便捷。随着互联网发展,铁路客运互联网售票等信息化服务全面普及,滴滴打车等互联网出行方式方兴未艾,居民出行方式更加多样。多式联运、无船承运、无车承运等货运组织形式快速发展,货物运输及时性和延展性大幅提高,逐步形成便捷、高效的货物运输服务体系。

# 多部门出台17条硬措施 支持生猪生产发展

据新华社北京9月8日电 近期,猪肉供给和价格问题受到社会关注。记者8日从农业农村部了解到,8月31日以来,农业农村部、国家发改委、财政部等多部门相继印发文件,出台17条政策措施支持生猪生产发展。农业农村部有关负责人介绍,这些政策措施包括以下几方面:

**基础设施方面**,对2020年底前新建、改扩建种猪场、规模猪场(户)和禁养区内规模养猪场(户)异地重建等给予适当补助,支持动物防疫、粪污处理、养殖环境控制、自动饲喂等基础设施建设;2019年适当增加生猪调出大县奖励资金规模,重点支持生猪生产发展、动物疫病防控和流通基础设施建设。

**贷款贴息方面**,种猪场、规模猪场流动资金贷款贴息实施期限延长至2020年12月31日,在延长期内,将符合规定的种猪场、规模猪场用于新建、改扩建种猪场的建设资金纳入支持范围。

**保险方面**,自2019年5月1日至2020年12月31日,暂时将能繁母猪保额从1000-1200元增加至1500元、育肥猪保额从500-600元增加至800元,鼓励具备条件的地方把握时间窗口,持续开展并扩大生猪价格保险试点。

**推动粪污处理方面**,扩大畜禽粪污资源化利用整县推进项目实施范围,2020年择优选择100个生猪存栏量10万头以上的非畜牧大县开展畜禽粪污资源化利用。

**补贴补助方面**,2019年实施生猪良种补贴,补贴标准每头能繁母猪每年不超过40元;非洲猪瘟强制扑杀补助经费由现行按年度结算调整为每半年结算发放一次,中央和省级财政资金下达后,县市要在三个月内将补助资金兑付到位;强化省级财政的统筹作用,对非洲猪瘟防控经费保障、落实稳定生猪生产、强制扑杀补助等政策措施确有困难的县市,可降低或取消县市财政承担比例。

**养殖用地方面**,生猪养殖用地按农用地管理,不需办理建设用地审批手续,在不占用永久基本农田前提下,合理安排生猪养殖用地空间,允许生猪养殖用地使用一般耕地,作为养殖用途不需耕地占补平衡;生猪养殖圈舍、场内通道及绿化隔离带等生产设施用地,根据养殖规模确定用地规模,增加附属设施用地规模,取消15亩上限规定,保障生猪养殖生产的废弃物处理等设施建设需求。

**禁养区划定方面**,依法科学划定禁养区,国家法律法规和地方法规之外的其他规章和规范性文件不得作为禁养区划定依据;开展禁养区划定

情况排查,立即整改违反法律法规规定超划禁养区情形;加强禁养区整改调整政策支持,对禁养区内关停需搬迁的规模化养殖场,优先支持异地重建,对符合环保要求的畜禽养殖场建设项目,加快环评审批,对确需关闭的养殖场户,给予合理过渡期,严禁采取“一律关停”等简单做法。

**运输方面**,从2019年9月1日起,对整车合法运输仔猪及冷鲜猪肉的车辆,恢复执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策,在2019年9月1日至2020年6月30日期间,对整车合法运输种猪及冷冻猪肉的车辆,免收车辆通行费。

**抵押贷款方面**,在辽宁、河南、广东、重庆开展土地经营权、养殖圈舍、大型养殖机械抵押贷款试点,支持具备生猪活体抵押登记、流转等条件的地区按照市场化和风险可控原则,积极开展生猪活体抵押贷款试点;对符合授信条件但暂时遇到经营困难的种猪场(地方猪育种场)、生猪规模养殖场和屠宰加工企业,不得盲目限贷、抽贷、断贷。

**农机方面**,将全国农机购置补贴机具种类范围内的所有适用于生猪生产的机具品种原则上全部纳入省级补贴范围,对生猪养殖场(户)购置自动饲喂、环境控制、疫病防控、废弃物处理等农机装备应补尽补。

### 国际聚焦

## 与塔利班和谈“急刹车” 特朗普在唱哪出戏?

据新华社华盛顿9月7日电 美国总统特朗普7日傍晚通过社交媒体推特突然宣布,取消原定于8日分别与阿富汗总统加尼及塔利班领导人戴维普举行的秘密会晤,叫停美方与塔利班的和谈。分析人士认为,特朗普的这一表态无疑为本已迎来曙光的和谈蒙上浓重阴影,阿富汗和平之路再添波折。

#### “临门一脚”遭蹙叫停

特朗普在推特上说,加尼和塔利班主要领导人原本计划于7日晚间抵达美国,参加在戴维普的会晤。“令人遗憾的是,为了增加筹码,他们(塔利班)承认在喀布尔发动袭击。这次袭击导致1名美军士兵和11名其他人员死亡,我立即取消了会晤并叫停了和平谈判。”特朗普声称,如果塔利班在与美方的和谈期间都不能同意停火,那么他们恐怕也没有能力达成一项有意义的协议。

分析人士指出,从特朗普表态看,塔利班近期的做法激怒了他。这导致他直接叫停了即将达成协议的美国和塔利班之间的谈判。不过,曾在阿富汗法希姆元帅大学担任教授的加德·加尔德齐在接受新华社记者采访时表示,特朗普之所以做出这一决定,很可能是因为美国与塔利班之间达成的协议草案不符合美国的利益,遭到不少美国政客反对。

#### 一年努力付诸东流

美国2001年发动阿富汗战争推翻塔利班政权后深陷泥潭,耗费了大量人力物力,但阿富汗局势持续动荡,近年来塔利班在阿富汗的势力更是不断壮大。为尽快从阿富汗抽身,美国和塔利班代表去年以来进行了多轮谈判。

美国政府阿富汗和解事务特别代表扎尔梅·哈利勒扎德本月1日说,美国与阿富汗塔利班代表日前在多哈举行的第九轮谈判已结束,双方即将达成协议。

美国媒体普遍认为,特朗普周末叫停谈判实在出人意料,而这对于美国与塔利班和谈的“杀伤力”究竟有多大仍需观察。《纽约时报》评论说,此番特朗普宣布取消和谈,无疑可能会令哈利勒扎德过去近一年的努力付诸东流。

分析人士指出,目前无法断定和谈这扇大门是否会永久性关上,毕竟协议和撤军都是美国需要的,特朗普此前还指望这些能成为明年竞选连任的加分项。

加尔德齐认为,特朗普并没有完全终止与塔利班之间的和谈,和谈很可能在未来继续。

#### 安全形势更趋复杂

当前,阿富汗局势正处于关键阶段。美国和塔利班和谈的进展关系到阿富汗总统选举能否在本月如期举行。分析人士认为,接下来阿富汗安全形势可能会更趋复杂。

特朗普宣布叫停和谈后,阿富汗总统府发表声明称:“阻碍阿富汗实现和平的是塔利班持续不断发动的战争与暴力行为。除非塔利班停止杀戮,接受停火并开启与阿富汗政府的直接对话,否则阿富汗不可能实现真正和平。”

加尔德齐说,取消与塔利班的和谈将对阿富汗安全形势产生巨大影响,有可能加剧阿境内冲突,塔利班以及北约驻阿联军都将加强在阿境内的军事行动,双方将不得不在战场上展现出更多武力。

阿富汗政治分析师贾瓦德·拉希米在接受阿富汗黎明电视台采访时表示,特朗普的这一决定将令阿富汗局势危险方向发展。他认为,塔利班有可能在城市地区发动大规模袭击,以迫使美国恢复和谈。

## 传统体育运动会开幕 全国少数民族



9月8日,第十一届全国少数民族传统体育运动会开幕式在河南省郑州市举行。图为当日会徽方队步入会场。新华社记者 赵戈 摄

### 新闻集装箱

#### 四川威远发生5.4级地震 已致1人死亡63人受伤

据四川省内江市应急管理局消息,截至9月8日18时,威远5.4级地震已致1人死亡、63人受伤,其中重伤3人。目前,因地震供电中断的2.4万户居民已全部恢复供电。

#### 中国男篮未能直通东京

尽管男篮拿到全场最高的27分,但最后时刻球队进攻乏力,中国队8日最终以73:86不敌尼日利亚队,未能获得直接晋级东京奥运会的名额。

#### 纽约华尔街铜牛遭人为损毁

美国纽约曼哈顿的知名雕塑华尔街铜牛7日遭人用硬物损坏,嫌疑人已被警方逮捕,目前尚不清楚此人动机。

#### 印度5年内将在基建领域投资100万亿卢比

印度财政部部长西塔拉曼日前表示,印度政府计划在未來5年内投资100万亿卢比(约合1.4万亿美元)用于基础设施建设。 据新华社

## 亿都时光 | 启幕新邻里生活,首开大捷,红动全城!

你见过一种火爆叫座座无虚席吗?你看过一种场面叫万人空巷吗?株洲35℃的天气都比不上亿都时光开盘的100℃热情。是的,亿都时光项目建面约78m<sup>2</sup>-137m<sup>2</sup>书香美宅,9月7日迎来了盛大开盘!

亿都时光是亿都地产(控股)公司在武广新区的开山之作,项目位于武广教育生态城的核心区域,博古山、星月湖等自然资源环绕,目前已签约二中附中、附小,业主可就近享有优质的教育资源。

不得不提的是,亿都时光是亿都地产(控股)公司探究新邻里生活空间的升级之作,项目不仅仅为大家提供了一

个优良的居住环境与品质,更追求业主生活与精神上的丰满,为此,亿都时光打造了株洲独有的新邻里生活交流实体空间——童话镇,该实体空间包含了儿童成长、老年关爱、全龄空间、同好社群、业主活动五大服务板块。

此次开盘的建面约78-137m<sup>2</sup>书香美宅,户型方正,实用率超高,带多个阳台以及阔绰飘窗,主卧豪华,次卧舒适,南北通透,空间敞亮,得到了众多购房者的认可,满足了大部分购房者的需求。

作为株洲非常有影响力之一的地产项目,亿都时光着实从产品自身入手,以完美的建筑品质呈现时代的经典。今天



活动现场图

的热销,将是明天的全新起点,亿都时光将以更高要求的建筑品质定义全新价值标准,迎接更广阔的市场考验。(王莉)

## 中房·天玺湾“年轻有为·中房力挺”新品发布会圆满成功

9月7日上午,中房·天玺湾“年轻有为·中房力挺”新品发布会在营销中心盛大启幕。

现场,中房·天玺湾营销负责人在解说中表达了中房·天玺湾将以优秀的产品与服务引领株洲人居变革的决心,为创建株洲美好未来添砖加瓦的信心,并表示,作为株洲中房三十余年重点打造的标杆作品,中房·天玺湾项目以工匠精神打造每一处细节,为城市带来前所未有的全新生活理念。

本次新品推出了建面约88-116m<sup>2</sup>三房户型,其中88m<sup>2</sup>三房产品更是市场上稀缺的刚需产品,该户型不仅拥有三房

功能,更配置了带南北双向阳台,卧室为飘窗设计,空间尺度宽敞舒适,得房率极高,该户型既满足当下年轻人的二人世界,又能满足未来孩子、老人三代人独立居住空间需求,是青年置业者不应错过的置业产品。

中房·天玺湾,坐落于株洲市天元区泰山西路与栗雨东路交汇处,项目占地18万平方米,规划建筑面积约56万平方米,整体绿化率高达32%。56万m<sup>2</sup>湖山生态生活圈,从容拥揽繁华;北依栗雨中央商务区,东面与神农城咫尺相望,南向接壤10平方公里武广新城,政府重点发展区域醇熟拥立。融高端居住、商务、休



项目实景图

闲等于一体,产品涵盖叠加湖景洋房、空中美景洋房、空中电梯洋房、公寓/酒店/街区,超高层局缔造神农西尊居名片。(王莉)