

# 全球名店入株,可最高奖励500万元 本地商场升级改造,可最高奖励50万元…… 激发消费潜力,我市出台“十八条”

□ 记者 周蒿

记者近日获悉,为进一步激发我市居民消费潜力,促进经济高质量发展,近日,政府办印发了《关于促进消费激发居民消费潜力的若干意见》(以下简称“十八条”意见,全文可登陆智慧株洲APP查看)。

根据该文件,今后,企业改善消费环境,促进消费升级的举措,都有可能获得政府真金白银的奖励。



▲扫一扫查看“十八条”意见全文

## 培育发展特色消费企业做大做强可获奖励

消费升级是大势所趋。《意见》提出,围绕文化体育、休闲娱乐、商贸餐饮、工业旅游等消费领域,重点支持特色街区、商贸综合体和田园综合体建设,对特色鲜明、初具规模、示范带动性强的项目,累计投资达到5000万,给予不超过30万元奖励;累计投资超过8000万元,给予不超过100万元奖励。

同时,《意见》提出,支持社会资本投资消费新模式和新业态,每年在市级服务业发展专项资金中安排2000万元,设立引导基金,引导社会资金投入消费领域的新模式和新业态,释放消费新潜力。

大力引进大型消费类企业,当年新引进批发、零售业法人企业(含分支机构转为独立核算法人企业),当年新增销售收入达到5000万元的,住宿、餐饮企业新增销售收入达到1000万元的,文化、娱乐、体育、养老、健康、家政、旅游等企业新增销售收入达到800万元的,一次性奖励50万元。

企业做大做强也有奖励。对上年度新增规模以上消费类服务企业:统一管理的综合市场、商贸城、购物中心升为限额以上企业,符合相关条件均有金额不等的奖励。

## 提升消费品质 商场升级改造、新开门店有奖励

《意见》提出,顺应时尚消费人群由高收入人群向中等收入延伸的新特点,支持具有全球影响力的名品、名店入株,在株洲新注册独立法人企业的,可一次性给予不超过500万元奖励。

本地注册的商贸、住宿、餐饮、文化娱乐等传统消费类企业升级改造,提升服务档次,增强企业竞争力也有奖励。其中,商贸类企业升级改造,固定资产投资达到5000万元,住宿、餐饮、文化娱乐升级改造,固定资产投资达到1000万元的,一次性给予不超过50万元奖励。

## 支持网络消费平台建设 推进农村物流和电子商务进村

大力发展互联网化的主动消费模式,对开发运营文化、餐饮、住宿、旅游、休闲、娱乐等覆盖行业互联网平台(含手机APP等)的本地企业,正常运行一年后,可根据运营及纳税情况,一次性给予5-10万元运营资金补助。

对总部新设在株洲的大型电商平台企业,根据年销售额给予金额不等的奖励。跨境电商方面,利用跨境电商从境外进口商品在株洲开设实体店,在株洲建立跨境商品保税仓的企业,也有奖励。

在株洲注册的消费类服务企业扩大经营规模,实际新增固定资产投资达到1000万元;消费类服务企业新开门店扩大经营规模,每新开一家门店固定资产投资达到300万元的,符合条件也有一定奖励。

鼓励旅行社从市外招揽游客来株洲旅游,组团达到一定规模有奖励。旅游项目固定资产投资额达到2000万元的项目,以及利用自身优势,开发设计炎帝文化、工业产品模型等具有株洲特色旅游商品的,也都有一定的奖励。

此外,支持开展积分消费,在商贸、餐饮住宿、文化娱乐、体育等重点消费领域开展积分消费试点,鼓励开展跨界积分消费。

企业举办展会、赛事等活动,根据规模情况给予奖励。

统筹推进快递下乡和电子商务进村,完善县乡村三级农村物流配送体系建设,企业参与涉农电商平台建设,打通工业品下乡和农产品进城通道,在行政村新建营业网点的等,视具体情况给予一定补助。

## 湘江麻辣烫

### 缓解开学式堵车,也需转变市民观念

□ 马新声

开学首日,“上班堵车”话题几乎刷屏市民朋友圈,大家几乎一致的观点是:开学第一天与大雨叠加,成了“大堵车”的罪魁祸首。而记者发现,最近几年,每学期的开学首日都会出现类似情况,但很多市民一边抱怨车辆太多,自己却又不愿选择绿色出行。(详见本报昨日A06版)

开学的第一天,拥堵的交通,相信让广大市民特别是家长朋友又再次闹心了,甚至怨天尤人:怪雨?确实雨天会堵,但这只是一部分原因。怪交通系统不完善?有道理,但许多大城市的交通系统更发达,却常常堵得更厉害。怪城市管理者?交警同志恐怕昨天都累坏了,你坐在车上等都不耐烦,人家可是站在雨中工作。追根究底,我想还是改变市民的观念更重要,也更容易:

一是市民要树立绿色出行的观念。近年来,市民生活水平提高了,几乎家家户户都有一台甚至多辆车,如果动不动就以车代步,势必会造成日益严重的交通拥堵。实际

上,我市的公交设施应该在全省乃至全国都是较好的,在市内完全可以坐公交出行。

二是家长要树立正确的爱子观念。开学第一天,有的家长把车随便找个空停在路边,陪着孩子走到校门口,拍照纪念,再看着孩子慢慢穿过教学楼前坪,登上楼梯,这样一来停车时间基本都在5分钟以上,这样不堵才怪。还有家长担心孩子淋雨受凉,开车护送到位。家长的舐犊之情可以理解,但实际上,抱着一颗平常心,让孩子打伞挤公交独自上学,可以培养孩子的独立能力,磨炼孩子的意志。

三是市民要培养少凑热闹的心态。一般来说,雨天会堵车,开学包括周一这天护送学生的车也特多,开车的市民,把握了这些规律后,碰到这样的日子,就大可以早做准备,早点起床坐公交出行,以错开出行的时间段,缓解上学高峰期的集中拥堵。作为家长,更应该想到这一点,提前出门,避免高峰时段人车都挤在学校门口。

### 撑起更多“平安伞”,铺就上学“平安路”

□ 刘云海

“开学式堵车”不是株洲的“特色”,而是各地的普遍现象。很明显,正是由于家长集体送孩子上学的扎堆出现,才导致了“开学式堵车”的“久治不愈”。很多网友认为,家长其实应该学会放手,让孩子独自上学,从而破解校园交通拥堵乱象,这话不无道理。

一直以来,我们都呼吁家长们要学会放手,让孩子学会独自上学、放学,尤其是当“中国式接送”对校园交通造成严重拥堵时,类似的呼吁就变得更加强烈。但是,让家长放手也需要社会共同为孩子撑起更多的“平安伞”,铺就更多的“平安路”。

每年开学之际,朋友圈里都会转发这样一条微信内容:“在路口遇见独自一人上学或回家的小同学,请给他们让一让路,等一等他们……”温馨提示的背后传递出家长对孩子上下学有一个安全环境的迫切期望。

其实,日本及欧美国家的家长之所以很少接送孩子,也是因为国外校车接送力量发达,而且政府和社会的保护措施比较到位,比如日本学校专门设有学童拥护员,每天上下学站在校外车流量大、交通复杂的路口引导学生安全通过,家长教师联合会也会在孩子上学放学时去交通要道护送孩子。我市中小学开学之际,全市公安也会撑起护学“平安伞”,无疑值得点赞。不过,值得期待的是,这样的“平安伞”应当成为常态。考虑到公安力量有限,完全可以发动社会志愿力量共同参与。

让家长放手,让孩子独自走在上学、放学的“平安路”上,不能只是空喊口号。如何在家长放手之后接力为孩子撑起“平安伞”,让家长们免除后顾之忧,或许更值得我们思考。唯有政府和社会撑起足够多的“平安伞”,家长才会心甘情愿、自然而然地放手。

## 微信读报



网友“平安是福”:许多家长交通意识淡薄,喜欢把自己的私家车乱停乱放,抢道的现象时有发生,文明出行、绿色出行是每一个市民应该遵循的观念。

网友“蓝天白云”:我的建议是,就近择校,学校的师资配备均衡一下,就会少很多的麻烦,家长轻松,孩子也轻松。现在大家的生活压力都很大,还要安排接送孩子上学、放学,孩子们跑远上学,时间丢在路上,童年快乐时光都这样耗掉了。这样跑来跑去,交通压力也极大,有关部门还要多考虑一下了。

(评论版欢迎投稿,已发稿的作者请联系本报编辑部领取稿费。)

## 洛阳桥记

□ 胡栋华



▲泉州洛阳桥 胡栋华 摄

洛阳桥的长度、宽度和厚度,它的结实和美丽,它所服务的稠人广众,它所经历的漫长岁月,它所采用的种种技巧,它一再激起的由衷赞叹,它长卧于江海之上的模样,它安躺在夕阳下的神情,都激起我内心深处久久的波澜。

桥这边的蔡公祠,便是纪念辞去京官回乡修桥的蔡襄。这位北宋著名的政治家、文学家、书法家和茶学家,在多个领域有无数的杰作,而洛阳桥是他最伟大的作品。

桥上是一批批感叹连连、激动不已的参观者。桥下,海潮褪去,露出厚厚的淤泥。渔民们在烈日下收获着鱼虾,“种”着海蛎和蛏子,继续着这种千年不辍的营生。密集滩涂鱼在跳跃,螃蟹军团在爬行,白鹭们上下翻飞,觅食其间,那也是一方水土。

上游几百米处,另一座现代化的洛阳江大桥,连接起

三二四国道,车流如潮。洛阳桥的两岸早已高楼林立,街巷纵横,呈现着比建桥时远为稠密的人间烟火。

我要去对面的洛阳镇坐701路公交车去惠东半岛看惠安女呢,便安步从这桥上走过,享受了一次泉州人的福利,便在心里思念着那些九百多年前的修桥人。

再让我心潮起伏、胸浪奔涌的是《万安桥记》,纪录这样一项足以傲视苍穹的伟大工程的文字,居然只有区区153个字,由蔡襄亲撰并书,只录造桥时间、桥的长宽、所费银两和参与人物。——在蔡襄看来,那里需要一座桥,千方百计,一心一意把它造好就是。除此之外,都是浮云。

回家后,赶紧读了蔡襄传。“一颗最善良的心,便是一座最好的桥……”合上《宋史》,我喃喃而语。

## 广济桥

你比一座桥更长——从此岸到彼岸,从古到今。你比一座桥更宽——有如宽容,不只让好人过去,也给那些扭曲的心灵一条通道。

你因水而生,因水而毁,又因水而重生。你因此而坚强,像一道脊梁,跨越于所有的灾难和毁灭之上。

你是你的母亲,是你的祖母,是你古老的祖先。你为人民而建。——人民的足迹也流连于此,密集而悠悠,是献给母亲的礼物。

在中国,为什么有这么多的桥呢?因为河流,因为沟壑,也因为分歧!

微笑是宽容之桥,有如这河上鸟儿的欢鸣,跨越于最迅猛的洪水之上。原谅是横渡之舟,恍如这岸边花儿的芬芳,摇曳在湍急的河水之滨。

你比生活更宽,比日子更长。你比肩膀更结实,比翅膀更飞扬!

## 云阳山观雾

□ 梁定郊

2日清晨,浓雾弥漫。和几位好友相约游行,我们一起去云阳山看雾,耳边只闻鸟鸣,百啭千声,看不见彼此的身影。一团团微带寒意的浓雾不时扑在脸上,掠过身旁。山脚下的灯火,今天显得暗淡无力,在翻腾缭绕的雾气中闪烁迷离。我仿佛走进童话世界。

山越爬越高,行走到了半山腰。雾,漫漫请求涨涌起来。啊!好大的雾呵!远处大雾弥漫,淹没了群山,只露出些隐隐约约的轮廓。突然,雾海现出奔腾的雄狮,悠闲的骆驼,开屏的孔雀,沉睡的老虎……雾竟有如此神奇的力量,它丰富多彩,变幻莫测,它给群山增添无穷的魅力。近处,芳草翠绿,翠林如海,苍黛凝重。

走了半个时辰,到了云阳山核心景处——南岳宫。张目一望,峰峦叠翠,雾潮奔涌而来。附近的赤松山、五雷池、张良试剑石、一线天、白云寺等景点都弥漫在大雾之中,好像从天上降下一个极厚而又极宽的窗帘。视线全被雾挡住了,我突然想起了雾里看花,雾因花而美丽,花因雾而朦胧,一如诗人的情感。

我游行登上紫微峰,在大雾中摸着行走。细细的朦朦的湿气扑面,那脸上轻柔的绒毛似乎都不堪承载,盈盈笑倒。睫毛伴着轻柔的水珠,清凉的感觉润到心底。但是人们没意识到这美丽,披了满身的雾气匆匆行走,行走在雾里。

此时此景,最易激发人想象飞行的翅膀。爬山老人说:“朦朦的云阳山啊,是革命的摇篮”的感叹。其实,世界上有些事物“朦朦胧胧”比真真切切更具神秘和魅力,雾中的云阳山是如此,天下之事繁杂而难理顺,岂不如此吗?云阳山正是由于有了雾的烘托,才显示出腾云驾雾、翻江倒海之势。云阳山啊!如果没有雾的陪衬,你哪有这般云雾缭绕般仙境;如果茶陵是位血雨腥风的汉子,那云阳山的雾则是一位缠绵多情的少女。在云阳山上几个小时,我陶醉在雾的出行簇拥之中,真有一种飘飘欲仙的感觉。云阳山的雾如此秀美,撑起了心中的一片绿洲,怎能忘记!(请作者联系本报编辑部领取稿费)

## 月照卢沟桥

她有着  
一张白色的脸

仿佛,还  
带着些惊扰……

黑色的云  
掩映着  
她黑色的哭泣  
——当她俯瞰  
这片黄色的广袤

如白色的  
伤口——

她在我们  
平静的梦里  
漂……

## 婺源风雨桥

为了观桥  
人们纷纷  
淌着石头过河

他们心里  
便有了一道漂亮  
的虹

为了看河  
人们默默  
从桥上流过

他们心底  
也留下些  
温润结实的鹅卵石

## 青岛栈桥

随着人潮  
看那海潮  
叠起心潮

——中国人,如世  
间的浪

踏着海浪  
逐那波浪  
跌成人浪

——中国人,是时  
间的潮