



两株洲籍歌手参与作品 获中宣部“五个一工程”奖

株洲日报记者 温琳

株洲日报讯 “东家的养殖项目前景广不广，西家的大棚蔬菜销路畅不畅，小村微信群人人传递着向往，乡里乡村多少想法群里来共享……”这首由株洲籍歌手李思宇和著名音乐唱作人周澎共同演唱的歌曲《小村微信群》，近日荣获中宣部第十五届精神文明建设“五个一工程”奖。

歌曲《小村微信群》由词作家许会锋作词，著名作曲家戚建波作曲，李思宇和周澎共同演唱。

歌曲讲述了小村人在致富路上利用自己的“微信群”聊打算、谈想法、出点子、传经验，一起努力打拼的故事。该歌曲曾荣获当代歌曲创作精品工程“听见中国听见你”2018年度优秀歌曲，由中国文联、河南省委宣传部推选参评今年“五个一工程”奖。

李思宇是从醴陵乡村走出来的“百灵鸟”，曾获2014年中央电视台大型歌唱大赛《寻找刘三姐》“全国总冠军”，被誉为“新一代刘三姐”。

下转A2版

壮丽70年 澎湃动力谷

第三届全国网络媒体看株洲大型采访活动启动

株洲日报记者 胡文洁

株洲日报讯 8月21日，第三届全国网络媒体看株洲大型采访活动启动，两天时间里，人民网、新华网、中新网、中国网、凤凰网、澎湃新闻、今日头条等50余家网络媒体的记者、编辑，将聚焦“壮丽70年，澎湃动力谷”主题深入我市采访，浓墨重彩报道株洲·中国动力谷发展成绩。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞出席启动仪式并致辞。

作为全国首批重点布局的八大工业城市之一，株洲始终与共和国共同成长，创下新中国工业史上290多个第一，吸引着世界的目光，株洲·中国动力谷、清水塘老工业区搬迁改造等成为各大媒体争相报道的焦点。本次大型采访活动由市委宣传部、市委网信办主办，株洲日报社、株洲市新媒体中心承办。两天采访行程中，记者、编辑们将深入中国动力谷自主创新园、北汽二工厂、清水塘老工业区旧址、华录数据湖、中车株洲所、长城电脑、山河科技等10余个园区、企业及项目建设现场采访，探寻株洲发展密码，深度感受株洲澎湃动力。

毛腾飞在致辞中对广大媒体朋友的到来表示热烈的欢迎和衷心的感谢。他说，株洲的发展变化是新中国壮丽70年巨变的一个缩影。70年来，株洲从不大起眼的江边小镇崛起为享誉全国的百强之城，从解放之初的百业待兴之地成长为动力强劲的工业之城，从备受关注的全国十大污染城市蝶变为宜居宜业的山水之城，从自给自足的内陆腹地发展为连接世界的开放之城，从温饱不足的贫困地区跨越为全面小康的幸福之城。站在历史发展新的起点，株洲将不忘初心、继续努力、担当前行，以更大的力度加快建设一谷三区，加快实现基本现代化，更好地满足人民群众对美好生活的期待。真诚希望广大媒体朋友通过这次零距离观察、全方位接触，亲身感受株洲源远流长的历史文化、动力强劲的发展态势、奋勇争先的拼搏精神，发掘更加精彩的株洲。热忱期待大家多到株洲走一走、看一看，最真实地了解株洲、感受株洲，用生动的笔触、全新的视角、鲜活的表达，更好地宣传株洲、推介株洲，不断提高株洲的美誉度和影响力。省委网信办副主任屈贵全出席并讲话。



网络媒体的记者、编辑走进市民中心。株洲日报记者 刘震 摄

他表示，近年来，株洲全力打造中国动力谷，加速推进新旧动能转换，正焕发出新的生机与活力。希望各位记者充分运用眼力、脑力、笔力，挖掘更多反映动力之都发展成绩的鲜活故事，为

革创新撑腰鼓劲，为时代进步呐喊助威，为株洲乃至湖南发展凝聚磅礴力量。

市委常委、常务副市长何剑波介绍株洲市情，市委常委、宣传部长聂方红主持启动仪式。

阳卫国到省住建厅汇报对接工作

争取支持指导 加快推进黑臭水体整治

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 8月21日，市委副书记、市长阳卫国一行到省住房和城乡建设厅汇报对接工作，就进一步抓好黑臭水体整治、老旧小区改造等相关工作，积极争取支持和指导。省住建厅厅长鹿山参加座谈交流。

近年来，我市按照中央和省、省委、省政府要求，扎实推进城乡建设工作，深入实施城乡环境基础设施建设六大工程，特别是大力推动城市黑臭水体整治工作，取得阶段性成效。

鹿山对近年来株洲经济社会发展，特别是城乡建设工作取得的成绩给予充分肯定。他指出，当前，省住建厅正按照省委、省政府的部署，扎实推进城乡环境基础设施建设等重点工作，更好地稳投资、补短板、惠民生。希望株洲进一步强化规划引领，在黑臭水体整治、老旧小区改造、棚户

区改造等方面持续发力，为全省城乡建设发展提供经验借鉴。省住建厅将积极做好指导服务，全力支持株洲申报全国黑臭水体整治示范城市。

阳卫国感谢省住建厅长期以来给予株洲的关心和支持，并简要介绍了我市黑臭水体整治等相关工作情况。他表示，近年来，株洲以建设“城乡统筹发展幸福区”为总揽，攻坚克难，真抓实干，全力以赴做好黑臭水体整治等各项工作，更好地满足人民群众日益增长的美好生活需要。株洲将按照省住建厅的要求，坚持整体规划、政策导向，坚持综合施策、精准发力，切实抓好黑臭水体整治、老旧小区改造、智慧建设增效等工作，努力为全省城乡建设发展探索经验、作出示范。希望省住建厅在全国黑臭水体整治示范城市申报等方面一如既往地给予株洲大力支持和支持。

省住建厅副厅长杨小林、副市长谭可敏参加座谈。

把群众的烦心事揪心事 当自己的事

朱理平

因电力设施老旧，多年来空调、冰箱带不动，热夏时节居民苦不堪言。市领导接访后，这个久拖不决的信访问题只用不到一周时间就解决了。近日，荷塘区新荷社区八角亭片区的居民迎来了夏日清凉，心里暖暖的。

事情的迅速解决，给我们以深刻反思：为什么一些简单的问题，群众反映多年无法解决，而非要等到领导干部接访了才解决呢？近年来，我市深入推进“最多跑一次”改革，年年实施“民生100”工程，大力推进“马上就办、真抓实干”活动，大大方便了群众办事，解决了一大批民生实事，群众的获得感大幅提升。但也必须清醒地看到，部分单位和一些干部民本意识缺失，对群众的事特别是一些很小很琐碎的事漠不关心，接待漫不经心，服务提不起神，漠然处之、空头承诺、推诿扯皮、办事拖沓，严重损害了党和政府的形象。

老百姓是天，民生是最大的政治。

“为民服务解难题”是我市即将开展的“不忘初心、牢记使命”主题教育的目标之一。及时解决人民群众实际问题，需要我们有更多同理心，对人民群众所受疾苦感同身受，认真倾听诉求，深刻分析问题症结，努力寻求解决办法。需要我们扑下身、抓落实，对待群众不敷衍、不糊弄，以坐不住、等不起的工作作风，推动问题解决，坚持承诺的就要做到并做好。需要我们提升本领，敢于担当，提升协调能力，关键时肯干事、敢拍胸脯、能顶骨头，真正把群众的大事小事一件件、一桩桩地办实办好，办到百姓心坎上。

衙衙听箫箫竹，疑是民间疾苦声。我们要将解决群众反映强烈的突出问题，作为长期坚持的民生举措，真正走进群众门、知群众情、解群众忧、办群众事，着力化解一批群众的烦心事、揪心事，把群众不满意、不高兴、答应不答应作为检验工作成效的根本标准，更好地顺应民心、凝聚民心，齐心协力办好株洲的事。

“双创”大赛团队组进入决赛

9项目终级角逐，涉6大创新创业领域

第四届株洲市创新创业大赛

株洲日报记者 沈全华
通讯员/龚政

株洲日报讯 8月21日，2019年度“高科大杯”第四届株洲市创新创业大赛团队组决赛在科技创新公共服务平台举办，共有9个项目团队带着创新创业项目进行终极对决。

比赛现场上演头脑风暴，团队主创人员与评委专家交流创新创业心得。来自海归创业团队的浸入式液冷散热项目，使硬件散热更高效，获得多名专家的青睐。该项目以最新的新型液冷散热技术为核心，以智能电脑主机为载体，将硬件全浸入特制

液态进行密封散热，建立了新型稳定高效智能散热系统，相比传统的风冷、水冷散热模式，将大大提升硬件性能，且无噪音、无毒无污染。

“离开日本来到株洲创业，是看好国内新材料行业的发展前景。株洲产业配套有很大的优势。”该项目合伙人莫景杰认为，参加第四届株洲市创新创业大赛就是一次很好的自我展示机会。该项目今年已签下1亿元的订单，将尽快融资在株洲落地。

其他团队组参赛项目涉及先进制造、互联网和移动互联网、生物医药、新材料、新能源及节能环保等6大创新创业领域。其中，新材料、先进制造和移动互联网领域的创新创业项目获得的关注度较高。

西郡佳园一期项目“三测合一”

推进政策落地 优化营商环境 真情温暖企业

株洲日报记者 高晓燕
通讯员/单丹 叶园

【政策干货】在建设工程项目竣工验收阶段，由建设单位自主选择一家或根据业主意愿选择多家同时具备相应资质的测绘单位开展地籍测绘、规划测绘和房产测绘，为国土、规划、房产等部门提供统一的测绘成果和数据。

【政策依据】《株洲市建设工程项目“三测合一”实施办法(试行)》(株审改发[2018]31号)

【案例】株洲市友谊房地产开发有限公司开发的西郡佳园一期项目，位于天元区昆仑山路旁，占地面积9508平方米，地上建

筑面积162284平方米，地下建筑面积32411平方米。由于该项目的房屋均是32层的高层，房屋类型复杂，户型较多，且是分期开发，房屋权属线出现跨宗地的情况；从去年11月份到今年4月份，一直阴雨连绵，施工大受影响。针对业主方的特殊情况和存在的困难，市自然资源和规划局充分发挥“三测合一”的政策优势，协调处理各种测量数据。经过半个月的努力，克服了天气因素的影响，完成了西郡佳园一期项目的规划竣工测量备案和房产竣工测量备案工作，并完成了宗地合并流程，测量经费至少节省了30%，工期至少缩短了50%。

详情可拨市自然资源和规划局电话28685161咨询了解。

需提供帮助的企业可以拨打22212345企业服务专线；惠企政策未落实可拨打22912345优化营商环境投诉。

壮丽70年 奋斗新时代 见证·株洲“第一” 特别报道之16

湘东大地开来“幸福列车”

1973年，株洲第一条区域铁路(醴茶铁路)通车

株洲日报记者 李军 通讯员/郭力嘉 实习生/肖鹏

【概述】12万民兵会战，建设株洲首条区域铁路

上世纪60年代，我国周边局势严峻，毛泽东号召“备战备荒为人民，好人好马上三线！”“三线”建设加速推进。1965年，毛泽东重上井冈山，乘专列抵达醴陵站后，只能改乘汽车经茶陵前往。

1969年，湖南提出修建湘东铁路(后称醴茶铁路)，1970年9月成立湘东铁路修建指挥部，醴陵、攸县、茶陵、浏阳、炎陵、安仁等6县12万民兵，按部队编制投入铁路建设会战。

1973年1月11日，醴茶铁路正式通车。它从浙赣线醴陵站东端接轨，向南途经沅江、网岭、皇图岭、新市、攸县、菜花坪、排前、把集、茶陵、清湖十站，全长约128公里。

沿着醴茶铁路的轨道，老区的铁

矿、煤炭等运向市场，丰富的红色旅游资源焕发魅力，贫寒子弟纷纷走出大山，广大老区百姓奔向更为美好的日子。

由于诸多原因，醴茶铁路于2015年7月停运，陷入停滞。



停运前，醴茶铁路极大地方便了老区人民的出行。彭福宗 提供

【发展】

市政府成立醴茶铁路恢复客运运营协调领导小组

近年来，各方群众大力呼吁恢复醴茶铁路客运列车运营，政府相关部门也积极推动。

2018年，我市派出相关代表及市交通运输局工作人员，多次专程到南昌，就恢复醴茶铁路客运运营、探讨利用醴茶铁路发展铁路旅游专线、改造株洲南部“绿色小火车”等相关问题，与南昌铁路局进行沟通。

同时，市交通运输局对醴茶线沿线站场线路进行调研，受市级层面委托起草多份文件与请示，抓住一切时机上呈省里、国家铁路总公司，持续推动醴茶铁路恢复客运。

今年全国“两会”期间，市政府领导赴京与国家铁路总公司相关部门沟通，详细汇报醴茶铁路目前的情况，以及株洲对此项目开通客运运营的迫切愿望。

今年3月，市政府向国家铁路总公司递交申请恢复醴茶铁路客运运营的文件。

4月，省交通运输厅、省发改委等相关负责人来株调研，省人大代表李建川做了《关于恢复醴茶铁路客运

运营并将醴茶铁路提质改造项目列入国家“十四五”建设规划的建议》。

5月14日，省政府对中国铁路总公司发出《关于商请支持恢复醴茶铁路客运列车运营的函》。

5月29日，市委副书记、市长阳卫国与中国铁路南昌局集团一行举行座谈会，商讨恢复醴茶铁路客运列车运营有关事宜，解决南昌局(市)群众出行难题。

6月12日，市政府成立醴茶铁路恢复客运运营工作协调领导小组，全力开展相关工作，与南昌铁路局建立沟通对接机制，加强调研勘察，协调解决存在的问题，共同推进醴茶铁路恢复客运。

在不远的将来，醴茶铁路上的铿锵旋律，或将再次响起。



请扫码观看
现场采访视频。
株洲日报记者
谭浩瀚 制作

【回眸】

这条铁路沿线，撒满了我们的青春激情

讲述人：李模(65岁，当年醴茶铁路的建设者)

1970年9月，我16岁，在醴陵长岭公社高冲大队当了一年知青。上面动员修湘东铁路，只有出身好、表现好的人才能去，我也报了名，最终被选中。

一个月后，我被按部队编制成连队，步行到福田修铁路的路基。由于表现突出，我修完路基又被调去船湾修涵洞，也参与铺设了从醴陵到攸县的铁轨。

工地上实行军事化管理，我们准时起床、洗漱、吃饭，然后上工。那时没多少专业设备，我们用锄头挖、用竹筐挑、用独轮车推，劳动强度很大。但大家干劲很足，班组之间还会比赛，看谁速度更快、干得更多。吃饭没有食堂坐锅，我们用钵子盛饭，冬瓜、南瓜这些菜用盆装着，蹲在地上吃。累了一天，原本一挨枕头就能打鼾，但晚上还要学习，比如毛主席语录等，学到9点多才能睡觉。

“下定决心，不怕牺牲，排除万难去争取胜利”，休息时，我们互相拉歌，唱毛主席语录歌，唱《团结就是力量》《我是一个兵》等军营歌曲，气势昂扬。1970年农历春节，除了大年三十休息半天，第二天大年初一，我们又接着干。

1971年5月，我坐汽车去攸县参加了表彰大会，听到自己被被评为先进个人标兵，17岁的我热血沸腾。

后来，我被招工进入湘东铁路临时管理处，从此在铁路系统工作数十年，直到2014年退休。醴茶铁路从建设到发展、到运营，我都是亲身经历者，如果它能恢复运营，无论如何，我都要再去乘坐一次。这条铁路沿线撒满了我们的青春激情，有着我们无数的回忆啊！

赶集的商贩和群众，让车厢几乎总是爆满

讲述人：张正林(69岁，原醴茶铁路公司经理)

1970年7月，我从当时的攸县一中毕业，县里正在动员修建湘东铁路。9月，我就随鸭塘公社的上千民兵去修铁路。我们负责修筑的是从攸县菜花坪到茶陵云阳山的那一段。

铁路通车后，因为我肚里有些墨水，修路时表现出色，就被招工进了铁路系统。在醴茶铁路上，我从扳道、调车、值班做起，慢慢做到了站长、副站长、段长。2000年7月，醴茶铁路公司在攸县挂牌成立，我当了3年半的公司经理。

刚开始，醴茶铁路很热闹，车厢几乎总是爆满，很多去赶集的小商贩也喜欢坐火车，他们提着鸡蛋、提着小菜，甚至还有带着小鸡、小鸭等。为了方便他们，绿皮火车上还专门留了两节闷罐车厢。