

# 我市跻身上半年城市GDP百强榜

## 初步核算,上半年全市地区生产总值为1272.8亿元

近日,21数据新闻实验室汇总各地经济数据,发布2019年上半年城市GDP百强榜,我市上半年实现地区生产总值(GDP)1272.8亿元,增幅为7.7%,排在榜单第95位。

从上半年GDP的增速来看,中西部城市遥遥领先。统计显示,已披露经济增速的280个城市中,超过2/3的城市上半年GDP实际增速跑赢全国(6.3%)。虽然沿海城市经济增速趋缓,但经济实力不容撼动,GDP百强城市仍以东部地区为主。我省有5个城市进入百强榜单,数量居全国第7位,分别是长沙、岳阳、常德、衡阳和

株洲。

上半年,我市主要经济指标呈稳中有进、进中显好的运行态势。初步核算,上半年全市地区生产总值为1272.8亿元,按可比价格测算,同比增长7.7%,较去年同期提高0.1个百分点,高于全国1.4个百分点,高于全省0.5个百分点。规模以上工业增加值增长8.1%,城乡居民人均可支配收入增长9%,地方一般公共预算收入增长6.7%,均高于全国全省平均水平,特别是投资增长13%,居全省第一。

(株洲日报记者 廖喜张)

## 2019中国(北京)国际精品陶瓷展览会在京落幕 醴瓷作品《盛世芳华》斩获一等奖

8月5日,2019中国(北京)国际精品陶瓷展览会暨第七届中国陶瓷文化艺术创意设计精品展览会落幕。醴陵市选送的釉下五彩瓷作品《盛世芳华》,荣获“向新中国成立七十周年献礼”陶瓷艺术创作与设计大赛一等奖。

此次展会由中国陶瓷工业协会主办,是陶瓷界高规格、高规格的行业盛会。釉下五彩瓷作品《盛世芳华》由醴陵尚方窑瓷业有限公司与中国陶瓷艺术大师朱占平联合打造。作品由朱占平设计并领衔绘制,包含

瓷瓶、瓷盘、瓷壶、瓷杯、瓷碟等。瓷瓶采用明代官廷天球瓶造型,线条圆润流畅、形制古朴敦厚,大气雄浑。瓷质为高白玉瓷,晶莹剔透,洁白如玉。瓷胎轻薄如纸,光亮通透。整个瓷瓶涵盖21种颜色,象征21世纪国家兴旺、九州飞彩。瓷瓶造型高49厘米,寓意新中国于1949年成立。瓷瓶画面有56朵名花,象征56个民族大团结。

(株洲日报记者 李逸峰 通讯员/王晋 李政明)

## 人民路红港路交叉口改造完成



▲人民路新增了一条右转车道 记者 戴凜 摄

本报讯(记者 戴凜 通讯员 罗金鹏)记者昨日从芦淞区获悉,该区人民路红港路交叉口拓宽改造已经完成,路口高峰期拥堵问题得到有效缓解。

人民路与红港路交叉口位于芦淞大桥东头,是芦淞区、石峰区、荷塘区互通的一个重要节点,但由于路口道路狭窄,高峰期极易发生拥堵,并且时常出现刮擦事故。

根据2018年市政基础设施建设计划,去年,人民路与红港路交叉口拓宽改造正式启动。据了解,人民路拓宽段长190米,宽5.5米,增加一条右转车道。为保留人民路的行道树法国梧桐,专设花坛对树木进行围护,这样,在解决交通问题的同时又保护了林荫大道的特色景观;红港路拓宽段长192米,路幅宽度由25米拓宽至32米,对红港路南侧(靠近宏桥凯旋名门一侧)单侧加宽,新增2个车行道,新增宽度为7米,人行道则往南平行移动,解决了路口狭小的问题,提升了通行效率。

湘江麻辣烫

## 上车必系安全带,应成为习惯!

□ 皮波

从12日起,株洲城区4个路段设置的电子警察开始抓拍驾驶员不系安全带违法行为,违者将被处以罚款50元、驾驶证记2分的处罚。(详见本报昨日A02版)

我国《道路交通安全法》第五十一条明文规定:机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。近年来,随着交警部门不断加大治理力度,越来越多的驾驶员逐渐养成了一上车就系安全带的习惯,但还是有部分驾驶员不系安全带。

系上安全带,可以说是一件很小的事,至多几秒钟就可以完成,但系安全带的意义却不小。调查数据显示:在一次可能导致死亡的车祸中,安全带的使用可使车内人员生还的几率提高60%;发生正

面撞车时,系了安全带可使死亡率减少57%;侧面撞车时可减少死亡率44%;翻车时可减少死亡率80%。

安全带的作用,开车的人其实基本都知道有多重要。那么,为什么还是有驾驶员不系安全带呢?个中原因很多,有些驾驶员或许是不以为然,他们认为交通事故不见得会发生在自己身上;有的人可能是不喜欢被那一条细带约束。

说到底,只要事故没有发生,有些人就不会自觉地去做准备。但意外真要是发生了,结果很可能是难以承受的。所以,与其事后悔恨,倒不如从现在开始,为了自己,为了家人,为了社会,请文明地系上安全带,并成为一种习惯。

微言大义

## 规范游泳场所也是民生大事

□ 戴先任

时值盛夏,游泳健身广受欢迎。然而,不久前国家卫生健康委发布的《部分城市游泳池水质卫生抽查不合格场所名单(第一批)》显示,部分城市存在部分游泳池所卫生不达标问题,亟待治理。

现实中,一些不合格游泳池存在的问题主要是“乱、脏、危”。比如,一些游泳馆未按照要求公示相关信息,部分泳池未妥善执行入池前清洁程序,还有不少消费者直接穿着拖鞋就进入泳池,造成部分游泳池细菌总数超标。不仅如此,一些游泳池救生人员配备不到位,一些救生员“开小差”。

游泳场馆存在的这些问题,暴露了行业发展乱象。这与监管缺位、监管乏力有很大关系。目前,一些游泳池设在居民小区内,监管部门监管难度较

大,这也是监管乏力的客观原因。因此,必须消除游泳馆的安全、卫生隐患,还公众一个安全、清洁的游泳场所,将规范游泳场所当成一件民生大事来办。

对于监管部门来说,应该加大执法力度,创新执法手段,在此基础上实施常态监管、动态监管。对于游泳者来说,也要增强文明素养,自觉遵守相关守则和规定,杜绝不文明行为。能否管好一个游泳馆,体现的不仅是相关部门履职能力,也与当地政府部门的社会治理精细化水平密切相关。因此,地方政府应高度重视,督促相关部门履职尽责,消除公共领域的安全隐患,守护好公共安全这一最大的民生。

□ 时事漫画



## “任性”收费

暑期不少人选择出境旅游避暑放松。但在一些签证中心办理签证的遭遇却让他们非常“上火”。多项服务价格高出市场价四五倍之多;预约后仍要排队四五小时但交四五百“插队费”可免;一家三口办同一项目寄材料时却被要求交三份快递费……新华社记者调查了解到,京沪等地一些签证中心已背离“简化签证手续、提高服务效率”的设立初衷。(据新华社)

(评论版欢迎投稿,已发稿的作者请联系本报编辑部领取稿费。)

湘东文化·溯源沿革

株洲晚报·株洲市历史文化研究会联合主办

品读·乡土

株洲晚报 A15

# 铁路与株洲的百年之缘

□ 朱力



▲醴陵火车站旧址,即阳三石老火车站 通讯员 王彦宏 摄

## 20世纪初,株洲是湖南最早通火车的地区

说株洲铁路百年历史,得先从“汉冶萍公司”说起。“汉冶萍公司”是中国和德、英、日合股经营的钢铁公司,炼钢厂设在汉阳,生铁出自湖北大冶,炼钢所需焦炭来自江西萍乡,故名“汉冶萍”。

为了解决将萍乡的煤炭运到汉阳,1899年清政府动工修建醴萍铁路,不久就停工。1903年才修通萍乡至醴陵阳三石的铁路。萍乡煤炭经火车运到醴陵后,在阳三石装船走浏江,在浏口入湘江后再顺流而下过洞庭到汉阳。不久就发现浏江水河窄滩多,1905年,将醴萍铁路延伸至株洲镇以北的湘江边,改名叫株萍铁路,全长89公里。萍乡的煤炭经火车运到株洲,再在这里下河装船。因河边有十二个称煤用的大磅秤,就叫十二码头。码头边建有“汉冶萍公司株洲转运局”,还在码头南边建有火车站(后称南站)。而株萍铁路总局设在醴陵阳三石。株萍铁路是中国南方第一条铁路,她拉开了株洲百年铁路历史的序幕。

接着修建经过株洲的粤汉铁路,采用分段修筑的方式进行,全线通车前后耗时27年。长沙至株洲段从1909年开始动工,1911年通车。

## 浙赣铁路与粤汉、京沪等铁路线衔接

1934年,开始修建湘黔铁路,由于战争,只修了几座铁路桥就停工。直到1972年湘黔铁路才正式通车。

1935年,株萍铁路向东延伸至南昌,连接南昌至杭州线,株洲至杭州的947公里的浙赣铁路形成,并与京沪(南京至上海)、鹰厦、陇海等铁路线衔接。

1937年,开始修筑湘桂铁路,用时一年通车,与黔桂、川黔、贵昆等线衔接。

浙赣铁路在南岳岭下(今城际轻轨株洲站位置)朝东建株洲北站,而粤汉铁路则在今株洲火车站包房位置面西建株洲站,与株洲北站“背靠背”,两站间有7股半道,其中粤汉四股道,浙赣三股半。

## 日本飞机轰炸株洲铁路和老街

株洲这个湘潭县的小镇,自从有了浙赣铁路和粤汉铁路,便成为南方铁路的交通中心,南来北往的商客都云集于此,也促使株洲镇从老街向北扩展。

浙赣线和粤汉线,在管理上各自为政,铁路上的官僚们,不但吃空额,还经常扣下工人的工资。浙赣铁路株洲办事处处长崔炳廉,副处长郑钧振在株洲最大的枕木商唐春和那里有万元光洋的股本,他们在唐春和家打麻将不用带钱,输了就从利息中扣。

卢沟桥事变后,株洲小镇因为有浙赣和粤汉铁路,遭受日本飞机的多次轰炸,不但炸毁了铁路,还炸毁了株洲老街不少古建筑和民房,炸伤炸死的平民也很多。

抗战胜利后,原株萍铁路被遣散还乡的老工人纷纷要求复工,被崔炳廉百般阻挠。在地下党组织的领导下,工会出面提出,不同意复工就开专列去杭州请愿,崔最后妥协。

1948年7月27日,一列火车从醴陵开往株洲,行至五里牌时,因该段铁路为下坡,又是弯道,列车因速度过快,火车翻车,司机梁某当场殉职,旅客死伤不少。

## 解放军接管铁路地区及株洲机厂

1949年春天,为了阻止解放军南下,白崇禧派得力干将陈铭英坐镇株洲,重点控制铁路交通。1949年6月,解放军南下势如破竹,陈铭英仓皇离开株洲到衡阳,最后在桂林被解放军所俘。

1949年6月29日上午,南站铁轨上一列挂有9节车厢的火车准备开车,被闻讯赶来的百余名铁路工人阻拦。这是株洲办事处最后一列疏散车,车上有处长崔炳廉以及办事处下面各股、课的负责人及部分职员和家属。工人向准备跑路的崔炳廉讨要工薪。崔急了,下令袁法鹏警长向工人开枪,并威胁司机强行开车,袁对天开了两枪。司机说,前面有人,打死我也不会开车。相持到中午,崔炳廉只好与工人谈判,拿出五百块钱元才得以开车。

次日,浙赣铁路株洲办事处机务段段长毕金铭根据崔炳廉的安排,准备将浙赣站11台美式联总机车拉往衡阳。司机王天佑等人当晚偷偷把每台机车的刹车杆螺栓松掉,把钩尾销卸下。第二天,毕金铭指挥挂车时,一台机车也挂不上,找人修配也来不及了,只好作罢。就这样,王天佑等人将机车全部保存下来。

8月4日,解放军大部队陆续进入株洲并经过株洲继续南下,铁路地区及株洲机厂由解放军总代表马载负责接管。铁路职工纷纷赶来报到,与解放军一道抢修铁路和桥梁,仅用一个多月的时间,浙赣、粤汉、湘桂黔铁路全部恢复通车。株洲原有的4个火车站合并统称为株洲车站。衡阳铁路局迁往广州,改为广州铁路管理局,株洲车站属广州铁路局长沙铁路分局管辖。

## 株洲火车站建成并投入使用

1955年开始修建的京广复线,直至1988年才全线完成。株洲车站总站(今株洲火车站)虽以客运为主,货运任务仍然很重,1969年,国家投资在今公园路的杨家老屋旁征地13000多平方米,新建大型货场,成为当时长江以南第一流货场。此后原主要承担货运的南站撤销,原三角又至江边的铁路线拆除,改为马路,即今日的星通路。

1974年,又在田心至白马垅之间建成一个规模庞大的编组场,后称株洲北站,共有120多条股道,担任京广、浙赣、湘黔三条线四个方向车流的解体、编组作业。

随着株洲车站(总站)的客流量越来越大,原有的老车站早已不堪重负。1981年,株洲新火车站在原址建成投入使用,主楼面积达8500平方米,主楼上下两层候车大厅,右侧为售票处,左侧为行包房。

2009年建成投入使用的株洲西站,是武广客运专线的车站之一,连接京广高铁和沪昆高铁。

2016年12月26日,长株潭城际铁路通车,株洲设立5个站,促进了长株潭城市群地区社会经济持续稳定发展。

## 相关链接

### 湖南首个火车站:醴陵阳三石车站

1890年,湖广总督张之洞上书光绪皇帝,奏请开办湖北汉阳铁厂,并同时开采大冶铁矿。三年后,汉阳铁厂正式炼钢投产。投产两年后,资金短缺和煤的严重不足使得铁厂亏银560万两。无奈之下,盛宣怀接收汉阳铁厂、大冶铁矿,改“官办”为“官督商办”。

盛宣怀接手后,德国矿师勘探到邻近醴陵的萍乡煤炭储量丰富,并确认采用西方技术,“日可出煤三千吨,月可炼焦1500万吨”,除保证汉阳铁厂需要外,还可以远销其他省份。但是水位并

不是很高的萍水河承载不起如此大的运量。盛宣怀奏准朝廷批准,于1898年动工,1905年建成株萍铁路,设株萍铁路总局于醴陵阳三石,车站建在阳三石东门塘。阳三石铁路桥,株萍铁路三座铁道桥之一的醴陵大桥,长173.9米。由汉冶萍公司委派詹天佑主持修建,1903年建成使用。现仅存桥墩。

醴陵阳三石火车站堪称湖南“一哥”,她是湖南省第一个火车站,至今已

有116年历史。