

# 习近平就埃及开罗发生恐怖袭击向埃及总统致慰问电

新华社北京8月7日电 国家主席习近平8月6日就埃及开罗发生恐怖袭击向埃及总统塞西致慰问电。

习近平在慰问电中表示,惊悉贵国首都开罗发生严重恐怖袭击,造成重大人员伤亡,我谨代表中国政府

和中国人民,并以我个人的名义,对遇难者表示深切的哀悼,向伤者和遇难者家属表示诚挚的慰问,祝愿伤者早日康复。中方坚决反对一切形式的恐怖主义,对这次恐怖袭击予以强烈谴责。中方坚定支持埃及维护国家安全稳定、打击恐怖主义的努力。

## 爱国爱港是香港社会主流

人民日报评论员

近日香港激进暴力分子不断制造暴力事件,将五星红旗下扔到海里,爱国爱港市民的行动令人动容:一些香港市民自发赶到现场,重新升起国旗。为防止激进暴力分子再破坏,他们自发组成“护旗队”,以实际行动彰显守护香港、守护“一国两制”的信心和决心。

在香港目前的乱局中,反对派一个惯用的手法就是假借民意。他们诱导和裹挟善良港人,妄称“代表市民”,肆意挑战法治底线。一个多月来,他们所到之处,市民走避,商店拉闸,街头狼藉。他们发起的所谓“集体罢工”,以堵塞道路和地铁等方式阻止人们上班,令香港市民的正常生活受到严重影响。部分激进暴力分子污损国徽、侮辱国旗、鼓吹“港独”,公然冒犯国家尊严,严重挑战“一国两制”原则底线。这些暴力行为完全不能代表香港民意,已引起广大市民的不满和愤怒。不可否认,香港社会有各种各样的民意和诉求,但当前最大的民意是求稳定、求安宁。任何损害繁荣稳定的行为,都与主流民意背道而驰。

当前,香港压倒一切的紧迫任务是止暴制乱,制止以700多万香港市民的稳定生活和香港的发展前途为代价的祸端、乱港、毁港行为。在事关香港命运的重要时刻,爱国爱港力量要发挥维护香港社会稳定的中流砥柱作用。在这场反修例风波中,爱国爱港力量无畏无惧、挺身而出,以各种方式纷纷站到斗争的最前线,是维护法治、反对暴力、恢复社会稳定的中坚力量。希望大家继续用良知、正气、行动守护香港,继续汇聚维护国家主权、安全、统一和香港繁荣稳定的

强大正能量。广大爱国爱港人士并不孤独,正如侮辱国旗事件发生后,“中国人民都是护旗手”成为网传热词,全国人民与爱国爱港人士同心同德、同声同气,全国人民都是香港警队止暴制乱的坚强后盾。中央政府坚决支持林郑月娥行政长官带领特区政府依法施政,坚决支持香港警方严正执法,坚决支持香港特区政府有关部门和司法机关依法惩治暴力犯罪分子,坚决支持爱国爱港人士捍卫香港法治和社会秩序的行动。

需要特别指出的是,种种迹象显示,反修例事件已经变质。如香港不少人士所说,已经带有明显的“颜色革命”特征。如果香港局势进一步恶化,出现香港特区政府不能控制的动乱,中央绝不会坐视不管。我们正告各种“反中乱港”势力,切莫误判形势,把克制当软弱,切莫低估香港社会守护法治、维护安定的强大正义力量,切莫低估中央政府和全国人民维护香港繁荣稳定、维护国家根本利益的坚定决心和巨大力量。

“万夫一力,天下无敌”。香港的前途和命运掌握在包括香港同胞在内的全中国人民手中,广大爱国爱港人士要展现同舟共济的情感和担当,团结一致,旗帜鲜明地反对暴力、抵制暴力。相信在中央政府和祖国人民的大力支持下,在特区政府带领下,香港同胞一定能战胜各种困难和挑战,让香港这颗东方明珠焕发新光彩、永葆璀璨,让“一国两制”这艘航船劈波斩浪、行稳致远。

新华社北京8月7日电

# 以中国经济的“稳”应对美国的“变”

### ——专家学者就应对美方极限施压建言

新华社北京8月7日电 近日,美方宣称拟对3000亿美元中国输美商品加征10%关税。在中国宏观经济研究院7日举行的“坚定信心 有效应对美国极限施压研讨会”上,专家学者们表示,美方面言而无信,出尔反尔,其做法害人害己。应对中美经贸摩擦升级,关键是做好自己的事,要以中国经济发展的“稳”应对美国的“变”。

“如果美方启动新一轮加征关税,不仅将伤害美国消费者的利益,拖累美国经济,还将严重冲击国际市场信心,给世界经济带来新的不确定性,完全是一种损人害己的行为。”国务院发展研究中心副主任王一鸣说。

他表示,与美方前几轮加征关税主要是中间产品不同,新一轮加征关税所涉及的商品主要是智能手机、笔记本电脑、服装、玩具等消费品。这部分商品可替代性不强,占

美国市场份额很高,需求价格弹性也很小。“美方对中国商品加征关税最终大部分要由美国的消费者买单。”王一鸣说,消费是美国经济增长最重要的动力,新一轮加征关税将抑制其消费者的支出,进而影响零售业的就业,叠加经济下行压力,将对美国经济造成更大的伤害。

国务院发展研究中心研究员赵晋平认为,加征关税给中美经贸带来的影响,会严重拖累全球经济增长的进程。在“美国优先”的口号之下,美方极限施压的做法,既损害别国和本国的利益,又背离了世界经济增长的时代潮流。

华盛顿方面的极限施压,是否会影响中国经济发展?我们该如何应对?

与会专家学者认为,未来中美经贸磋商将是曲折和复杂的过程,我们需要保持足够的耐心和战略定力,做好打持久战的

准备。应对中美经贸摩擦,关键是要做好自己的事,要以中国更强的发展韧性,应对美国的极限施压。

在北京大学国家发展研究院副院长余森杰看来,面对当前的复杂形势,中国应该做到处变不惊,坚定信心,通过全方位的开放和高质量的发展,应对中美经贸摩擦带来的不确定性。

“面对不断升级的贸易摩擦,我们应该采取必要的反制措施,保护国家的根本利益。”中国宏观经济研究院首席专家陈东琪表示。

与会专家认为,当前中国经济确实面临一些下行压力,但我们更应该看到,今年上半年中国经济稳中有进的良好表现,中国经济具备应对一切风险挑战的能力和条件。

“中国经济规模大,人才队伍规模大,市场主体规模大,发展韧性强,市场潜力

大,这些都是其他国家不能比的优势,也是我国宝贵的财富。”中国宏观经济研究院研究员林兆木说。

“美方升级经贸摩擦不会影响我国宏观经济平稳运行的大趋势。”中国宏观经济研究院经济研究所副所长郭春丽表示,从经济运行来看,我国内生增长动力趋强;从外部市场来看,我国出口结构升级和多元化,可以弱化经贸摩擦升级的影响;从未来趋势来看,新动能持续快速成长,为经济高质量发展提供有力支撑;从政策操作来看,逆周期调节为抵御外部冲击和市场预期创造有利条件。

“中国经济韧性强,回旋余地大,我们完全有能力有办法抗击来自各个方面的风险挑战。”林兆木说,历史将证明,没有任何力量可以阻挡中国人民实现建设社会主义现代化强国的前进步伐。

## 外汇局:美认定中国“汇率操纵”根本站不住脚

新华社北京8月7日电 “美国财政部提到的不干预汇率贬值就是‘汇率操纵’,严重违背了基本常识和专业精神,是一种政治操作对专业精神的亵渎。”国家外汇管理局新闻发言人、总经济师王春英7日表示,美国财政部认定中国汇率操纵的做法完全与事实背离,根本站不住脚。

王春英在接受采访时表示,美国的做法违背了美方自己制订的“汇率操纵国”量化标准。至于美方这次引用的1988年法案,没有具体标准,更加随意任性。“这种不理性、不负责任的做法将严重恶化全球经贸环境,阻碍全球经济增长。谁是汇率的操纵者?谁是全球经济金融稳定的破坏者?不言自明。”

王春英说,今年以来我国外汇市场运行保持总体稳定,能够应对各种外部冲击的考验。近期,美国升级贸易摩擦对人民币汇率形成的冲击,市场已做出了充分的反应,并在合理均衡的水平上保持基本稳定。当前我国宏观经济基本面良好,国际收支基本平衡,外汇市场主体交易行为理性,市场秩序保持良好,充分说明我国外汇市场更加成熟。

“外汇局将继续保持外汇管理政策的连续性、稳定性。”王春英表示,保障企

业和个人等市场主体正常的用汇需求,维护健康、稳定、良性的外汇市场秩序,继续为企业进出口、利润分配、跨境双向投资等生产经营活动提供支持,继续满足个人在出国旅游、留学等方面的实际需要;并且将进一步推进外汇市场开放,大力提升跨境贸易投资自由化便利化水平,更好地服务实体经济,服务国家全面开放新格局。

王春英说,外汇局将继续推动中国金融市场的对外开放。当前,我国债券市场的整体收益水平依然较高,10年期国债收益率比美国的高出1个百分点,其他一些发达国家收益率为负值,国内股票市场也具有较大的发展潜力。而且,随着近年来对外开放的不断推进,我国债券市场和股票市场被更加广泛地纳入国际主流指数,为境外投资者投资人民币资产提供了更多机会。境外投资者也表现出较高的投资热情。目前,我国债券市场和股票市场规模均位于世界前列,但外资持有比重只有2%和3%左右,上升空间较大。

“未来,我们将持续营造良好的投资环境,欢迎包括美国在内的全球投资者投资配置人民币资产。同时,我们也愿与国际社会一道,共同维护全球金融市场的连续性、稳定性。”王春英说。

## 国外专家:美将中国列为“汇率操纵国”没有道理

新华社北京8月7日电 针对美国财政部将中国列为“汇率操纵国”的做法,一些国外专家在接受新华社记者采访时表示,美方此举自相矛盾,没有道理,只会让国际金融市场承压,并导致世界经济下行风险增大。

澳大利亚经济学家克利福德·贝内特表示,近期人民币对美元汇率走低,很大程度上是美方新一轮加征关税威胁造成的,美方抱怨人民币贬值是没有道理的。他指出,美方近期升级中美经贸摩擦的做法,显著影响了市场情绪和风险承受能力,由此引发汇市震荡。

日本瑞穗综合研究所调查总部首席经济学家谷川克之表示,他难以理解美方突然将中国列为“汇率操纵国”的做法,这会令人们对美国政策的连续性和可预见性产生怀疑。

日本佳能全球战略研究所研究主任濑口清之表示,中国政府不可能通过干预汇率让人民币贬值,这是各国金融界的共识。此次美方将中国列为“汇率操纵国”,很可能是白宫少数人的决策,如果美方据此采取相关制裁措施,其正当性将遭到国际社会普遍质疑。

美国纽约大学斯特恩商学院教授约瑟夫·福迪说,近年来,中国始终致力于

保持人民币汇率基本稳定,美方将中国列为“汇率操纵国”的举动是政治行为,是美方升级经贸摩擦的信号。

马来西亚新加坡战略研究中心理事长许庆琦表示,指责中国故意贬值人民币是美方升级经贸摩擦的借口,并以此向中方施压,但此举只会为两国达成协议设置更大障碍。

日本经济学家田代秀敏指出,将他国列为“汇率操纵国”,是美方的谈判工具。中国今天的遭遇今后也可能发生在日本、欧洲、东南亚等地区经济体上。

分析近期人民币汇率波动原因时,分析人士认为,这是全球经济形势变化和美元挑起的经贸摩擦加剧所引发的行情波动,是市场的正常反应。

澳大利亚国立大学东亚经济研究所所长彼得·德赖斯代尔说,人民币汇率下滑是市场规律使然,并没有汇率操纵的因素。近期不少币种汇率都有波动,譬如近期澳元与人民币汇率走势就是一致的。

展望未来中国经济和人民币汇率走势,贝内特认为,中国经济基本面良好,即使在中美经贸摩擦背景下,中国经济仍能保持较快增速。人民币对美元贬值完全可控。

## 70年来农村居民人均可支配收入实际增长40倍

新华社北京8月7日电 国家统计局7日发布新中国成立70周年经济社会发展成就报告。报告显示,2018年农村居民人均可支配收入14617元,扣除物价因素,比1949年实际增长40倍,年均实际增长5.5%。

此外,家庭消费品升级换代,移动电话、计算机、汽车进入寻常百姓家。报告显示,2018年农村居民平均每百户拥有移动电话257部、计算机269台、汽车223辆、空调652台、热水器687台、微波炉177台。农村居民人均住房建筑面积达到47.3平方米,比1978年增加39.2平方米。

与此同时,农村居民消费水平不断提高,恩格尔系数持续下降。报

告显示,2018年农村居民人均消费支出12124元,扣除物价因素,比1949年实际增长32.7倍,年均实际增长5.2%。农村居民恩格尔系数为30.1%,比1954年下降了38.5个百分点。

## 中国签署《新加坡调解公约》

新华社新加坡8月7日电 《联合国关于调解所产生的国际和解协议公约》(简称《新加坡调解公约》)7日在新加坡开放签署,包括中国、美国在内的46个国家和地区作为首批签约方签署了这一公约。该公约此后将在纽约联合国总部开放供各国签署。

《新加坡调解公约》是由联合国国际贸易法委员会历时四年研究拟订的,并经联合国大会会议于2018年12月审议通过,公约旨在解决国际商事调解达成的和解协议的跨境执行问题。在通过公约的决议中,联合国大会表示,调解在友好解决国

际商事争议上具有独特价值,公约将补充现行国际调解法律框架,有助于发展和谐的国际经济关系。

联合国秘书长古特雷斯在视频讲话中表示,《新加坡调解公约》强化了商事争议解决方面的国际法治规则,凸显了多边主义价值。调解是高效灵活的争议解决程序,比起诉讼和仲裁等其他争议解决程序更具成本及时间优势。《新加坡调解公约》将允许在国际商业纠纷中执行和解协议的一方直接诉诸缔约国一方的法院,该法院届时必须根据该缔约国的程序规则以及公约规定的条件执行和解协议。

## 通告

因株洲市建宁港金山污水处理厂及水环境综合治理PPP项目污水管工程施工需要,经有关部门审批,于2019年8月13日至2019年9月20日对株洲市荷塘区华南路的焊丝分厂路口至石宋路路口道路;2019年9月21日至2019年11月11日对荷塘区华南路的新华西路路口至华南路的电焊条厂路口道路;2019年11月12日至2020年1月20日对荷塘区华南路的电焊条厂路口至华南路的焊丝分厂路口道路;2019年8月13日至2019年11月20日对荷塘区金钩山路的红旗南路路口至金钩山路的湘宁路路口道路;2019年11月20日至

2020年1月20日对荷塘区湘宁路的新华东路路口至湘宁路路口道路;2019年11月1日至2019年12月20日对荷塘区湘宁路的金钩山路口至湘宁路的石宋路路口道路;2019年10月20日至2020年1月20日对荷塘区田坪路的华南路路口至田坪路的红旗南路路口道路实行全封闭施工,请过往车辆提前选择绕行路线,由此带来的不便敬请谅解。具体封路时段以实际施工时间为准。

特此通告  
株洲市公安局交通警察支队  
株洲中交二航局环保有限公司  
2019年8月8日

## 三峡“云端机场”建设项目通过行业验收

有望8月中旬通航

新华社重庆8月7日电 被称为三峡“云端机场”的重庆巫山机场建设项目7日通过行业验收,具备民航机场运行条件。该机场有望8月中旬通航,届时将开通巫山—重庆、巫山—烟台等航线。

巫山机场建设工程是国家民航局和重庆市“十二五”期间的重点建设项目,总投资16.4亿元。该项目2015年5月获得初步设计批复,同年10月17日正式开工,2019年7月竣工验收。

据了解,重庆巫山机场距巫山县城15公里,海拔高度达1771.48米,是目前重庆海拔最高的民用机场,有着“云端机场”之称。建于群山之巅的巫山机场,南侧可俯瞰瞿塘峡一江碧水向东流,东侧可远眺巫峡和神女峰,是目前国内机场中唯一可以观赏到高峡平湖景观的机场。



建于群山之巅的重庆巫山机场(7月15日无人机拍摄)。新华社发(重庆机场 供图)

## 确保收费公平合理

——交通运输部有关负责人回应货车通行费计费方式和车型分类调整

新华社北京8月7日电 根据国务院办公厅印发的《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》,从2020年1月1日起,货车统一按车(轴)型收取车辆通行费。

为什么要调整计费方式?新的车型分类标准有哪些变化?怎样确保收费公平合理?交通运输部公路局局长吴德金7日对此进行了回应。

### 按车(轴)型收费意在提高货车运输效率

按照车(轴)型收费对不同装载情况的车辆是否公平?吴德金表示,货车按车(轴)型收费是国际上的普遍做法。在合法装载前提下,同一轴型的货车,无论载货多少,对公路资源的占用都是一样的,按统一标准收取通行费具有科学性、公平性、合理性,有利于促进公路货运行业集约经营,提高公路运输实载率和运输效率。

货车改为按车(轴)型收费后,如何强化治超管理,保障人民群众和公路基础设施的安全?吴德金表示,从2020年1

月1日起,全国所有封闭式高速公路收费站对货运车辆都将全面实行入口不停车称重检测,全面禁止违法超限超载车辆驶入高速公路,保护人民群众生命财产和公路基础设施安全。

### 构建公平合理的收费体系

“《收费公路车辆通行费车型分类》实施后,所有客车的通行费收费标准都不需要调整。”吴德金说,修订该标准,意在进一步统一、规范和完善全国收费公路车型分类,推动构建公平合理的收费公路费率体系,提升通行效率和收费公路服务水平。

据介绍,对车长小于6米的8座和9座小型客车,目前继续按照现有车型分类标准收取车辆通行费;从2020年1月1日起,统一按照1类客车收取车辆通行费,低于原收费标准。吴德金表示,目前各地正在对收费系统和收费车道进行升级改造,按照规定程序重新测算货车通行费收费标准,并于2020年1月1日起在全国范围内统一执行。

### 确保不增加货车通行费总体负担

吴德金表示,调整货车通行费计费方式和车型分类标准工作,要确保在相同交通流量条件下,不增加货车通行费总体负担,确保每一类收费车型在标准装载状态下的应交通行费额均不大于原计费额下的应交通行费额。

根据交通运输部等三部门日前联合印发的关于做好货车通行费计费方式调整有关工作的通知,明确对六轴以上货车,在六轴货车收费系数的基础上,按每增加一轴增加一定收费系数的方法,制定合理的收费系数,确保标准装载的大件运输车辆不因计费方式调整而增加通行费用。

收费方式变化后,如何保障路网通行效率?吴德金说,将鼓励货车运输流量流向等特征明显、差异较大的省份,探索分路段、分时段、分行驶方向、分特定出入口等差异化收费,进一步提高高速公路路网通行效率。

## 新闻集装箱

### 截至2019年7月末 我国外汇储备规模为31037亿美元

国家外汇管理局7日数据显示,截至2019年7月末,我国外汇储备规模为31037亿美元,较年初上升310亿美元。

### 央行连续第8个月增持黄金储备

中国人民银行7日发布数据显示,截至7月末,我国黄金储备为6226万盎司,价值888.76亿美元,环比增加32万盎司,为央行连续第8个月增持黄金储备。

### 巴基斯坦降低与印度外交关系级别并中断双边贸易

巴基斯坦总理办公室7日发表声明称,巴基斯坦决定降低与印度的外交关系级别并中断双边贸易。

### 美“猎户座”飞船登月任务存在B计划

美国航天局6日说,“猎户座”载人飞船的未来登月任务中还存在一个B计划,即如果发生意外,飞船可搭载宇航员执行其他任务。 据新华社

## 相关新闻

### 交通运输部:明年起ETC单卡用户不再享受ETC通行费优惠

新华社北京8月7日电 记者从交通运输部了解到,从2020年1月1日起,ETC单卡用户(未安装车载装置的ETC用户)不再享受原则上不小于5%的车辆通行费基本优惠政策。

交通运输部公路局局长吴德金表示,对ETC车辆给予不小于5%的车辆通行费基本优惠政策,目的是鼓励车辆安装使用ETC,提高通行效率,促进节能减排,同时降低高速公路运营成本。ETC单卡用户,是在计重收费的条件下,为货车实现非现金支付提供的一种服务方式,只能用于人工收费。

吴德金说,对于ETC单卡用户,考虑到目前各地正在改造货车通行费计费系统,尚不具备全面实现货车不停车快捷收费的条件,交通运输部已部署各地,在今年年底前继续予以不小于5%的通行费基本优惠政策,并继续支持其非现金支付功能;但从2020年1月1日起,将不得再享受ETC优惠政策。对于这部分用户,交通运输部将组织相关机构为其免费安装ETC车载装置,保障其继续享受各类ETC优惠政策,其中包括不小于5%的车辆通行费基本优惠政策。