

株洲日报

ZHUZHOU DAILY

中共株洲市委主管、主办
国内统一连续出版物号 CN 43-0005

A1

今日城区天气:多云
气温28℃~37℃

2019年8月

6

星期二

己亥年七月初六

第21977号



今日8版

抓准抓实主题教育整治工作

株洲日报记者 邹家虎

株洲日报讯 8月2日,全市“不忘初心、牢记使命”主题教育专项整治工作部署会召开。会议要求各单位各部门深刻领会全省主题教育专项整治工作推进会精神,把准专项整治的具体要求,严格按照安排部署,抓准抓实专项整治工作。

会议传达了全省“不忘初心、牢记使命”主题教育专项整治工作推进会精神。此次专项整治要求对8个方面工作一体部署,联动推进,以小切口、实措施、准发力,确保实效。

会议强调,开展专项整治是主题教育的一个重要特色,是确保主题教育成效的必然要求,是推进全面从严治党纵深发展的重要契机。要厚爱一层,明白开展此次专项整治的意义,明晰责任,明确重点;要慎高一着,从株洲实际出发,认真分析研判,细化方案,找准病灶、对症下药;要抱成一团,服从统一领导,服从统一安排,形成统一合力;要一治一策,确保每个牵头单位成为火车头,每个参与单位成为助推手,每个专项整治方案都有路线图;要焕然一新,让株洲党风、政风焕然一新。

阳卫国督查安全生产工作

强化安全措施 确保人民群众生命财产安全

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 8月5日,市委副书记、市长阳卫国率队赴荷塘区、芦淞区、天元区督查安全生产工作,并组织召开调度会。他强调,要树牢安全意识,压实责任,强化隐患排查和重点领域整治,全力确保人民群众生命财产安全和社会和谐稳定。

来到株洲长途汽车站,阳卫国查看了解车辆调度、安全措施落实情况,并登上即将出站的客车,检查车载安防设施配备情况。他要求相关部门及车站方加强安全管理,强化安全教育与培训,进一步提升司乘人员安全意识,确保全市道路交通安全。走进华联服装批发市场,阳卫国重点检查了应急通道、消防值班室,并随机抽查部分商铺消防器材配备,以及商户灭火器操作使用情况。在新奥燃气体育中心加气站,阳卫国叮嘱企业负责人要全面落实气站安全措施,加强对出租车司机的安全宣传。阳卫国还实地检查了明月湖、森林公馆建筑施工安全生产工作。每到一处,阳卫国都对发现的问题和安全隐患进行现场交办。

调度会上,市应急管理局汇报了全市安全生产工作情况,市住建局等相关部门汇报了有关情况并作表态发言。今年以来,各级各部门全面落实安全生产措施,全市安全生产形势持续稳定好转。

阳卫国指出,要始终树牢安全第一的意识,坚持把人民群众生命安全放在首位,深刻吸取安全事故教训,扎实做好安全生产各项工作。要坚持“党政同责、一岗双责、失职追责”,落实“三个必须”要求,严格压实党政领导责任、部门监管责任和企业主体责任,形成齐抓共管的工作格局。要推动隐患排查常态化制度化,立足早发现、早处置、早化解,大力推行安全隐患自查自改月报工作,严格落实重大隐患“一单四制”,把安全隐患消除在萌芽状态。要强化煤矿、消防、道路交通、城市建设管理和建筑施工、危化品、森林防火等重点领域安全整治,切实抓好暑期学生防溺水工作,坚决避免重大事故发生。要进一步理顺安全生产管理的体制机制,积极构建科学、高效、有序的工作体系。

副市长顾峰参加活动。

湖南有色职院赞比亚分院揭牌

株洲日报记者 成建梅
通讯员/李静 实习生/贺鸣萱

株洲日报讯 8月2日,中国-赞比亚职业技术学院矿业工程学院暨湖南有色金属职业技术学院赞比亚分院在赞比亚卢安夏揭牌,标志着湖南有色金属职业技术学院海外教育在非洲成功落地,同时也为中国职业教育的海外发展提供了可复制模式。

中国-赞比亚职业技术学院,设立矿业工程、装备制造、自动化与信息技术、机械制造与自动化、机电、建筑工程、冶金七个分院。目前已正式开学授课,首批赞比亚学生走进

课堂。

未来,该学院将主要面向赞比亚高中毕业生开展三年制高等学历教育,面向在赞比亚的中资企业员工开展技能培训,不仅为“走出去”中资企业海外可持续发展提供人力资源支撑,也为赞比亚当地经济社会发展培养大批优秀技术技能人才。

湖南有色金属职业技术学院相关负责人介绍,学院以“走出去”的形式积极服务国家“一带一路”倡议与国际产能合作,为探索与中国企业“走出去”相配套的职业教育发展模式积累了经验,为落实中非合作论坛约翰内斯堡峰会、北京峰会成果做出了有益贡献。

3所高职院校入选“国家优质专科”

株洲日报记者 成建梅
实习生/贺鸣萱

株洲日报讯 近日,国家优质专科高职院校名单出炉,湖南铁道职业技术学院、湖南化工职业技术学院、湖南汽车工程职业学院榜上有名。

优质专科高等职业院校是教育部依据《教育部办公厅关于开展高等职业教育创新发展行动计划(2015-2018年)》项目认定的通知)有

关要求,对全国高职院校进行遴选评定,对办学定位准确、专业特色鲜明、社会服务能力强、综合办学水平领先、与地方经济社会发展需要契合度高、行业优势突出的院校予以认定。此次,湖南省有10所高职院校榜上有名。

同时,教育部还公布了我省已被认定的159个骨干专业、46个生产性实训基地、36个“双师型”教师培养培训基地、3个虚拟仿真实训中心、30个协同创新中心、7个技能大师工作室等项目名单。

1-7月份招商引资项目落地开工专项行动排名揭晓

醴陵市居第一 渌口区排末名

株洲日报记者 刘芳
通讯员/万巧云

株洲日报讯 根据《2019年株洲市招商引

县(市)区	排名	总分	县(市)区责任领导	县(市)区分管领导
醴陵市	1	91.55	董巍	谭艳
攸县	2	91.03	苏涛	陈代陆
株洲经济开发区	3	90.83	邹志超	周小毛
炎陵县	4	89.32	文专文	唐迅
天元区	5	88.64	姚永告	黄继军
荷塘区	6	88.5	王利波	陈柏文
芦淞区	7	87.57	杨晓江	肖立志
茶陵县	8	87.01	江小忠	李甜甜
石峰区	9	86.53	邓元连	贺建平
渌口区	10	85.32	刘克胤	武娜强

“广安农牧”获生猪储备专项补助15万元

推进政策落地

优化营商环境 真情温暖企业

株洲日报记者 高晓燕
通讯员/单丹 叶园

【政策干货】生猪活体和食糖的储备数量为常年储备数量,储备费用补贴实行包干补贴制。生猪活体储备按20头/吨计算,储备费用包干补贴标准为800元/吨。

【政策依据】《关于推荐2018年度省级肉糖储备企业的通知》(湘商运[2018]4号)

【案例】攸县广安农牧有限责任公司成立于2010年11月,2012年公司被农业部授予“生猪标准化示范场”,被政府认定为“中国生猪价格指数定点监测企业”。2018年平均存栏5000头,2018年底总存栏5059头,生猪储备数量达到省级储备标准,今年初获省级生猪储备专项补贴15万元。公司利用该资金补贴进一步扩大了养殖规模,有力带动了当地就业和经济发展。

详情可拨打市商务和粮食局电话28681811咨询了解。

需提供帮助的企业可以拨打22212345企业服务专线;惠企政策未落实可拨打22912345优化经济发展环境专线投诉。

绿野山乡品黄桃 神农腹地享清凉

农旅融合激发炎陵发展新活力

株洲日报记者 黎世伟
通讯员/张和生 段晓

近段时间,气温飙升,炎陵县神农谷国家森林公园的120多家酒店、农家乐每天游客爆满。来自省内外的游客们一边采摘美味的“炎陵黄桃”等高山水果,一边享受着低于山外7-8℃的自然清凉,领略着盛夏里秋天的感觉。

据该县旅游和文体广电新闻出版局有关负责人介绍,7月份,全县接待游客432.46万人次,总收入25.62亿元,同比分别增长8.49%、7.38%。

山高林密 盛夏里藏着一个深秋

炎陵好景君须记,最是桃黄李绿时。7月下旬,黄桃等高山水果相继成熟,香飘炎陵大地,该县根据当地夏天天气凉爽,很适合避暑,景色优美的特点,适时推出农旅融合新措施,吸引了越来越多的游客。

据了解,这里的神农谷国家森林公园、大院农场、梨树洲等地平均气温低,当山外气温达到40℃时,这些地方一般只有32℃左右,整整低了8℃,晚上气温更是只有13℃左右,这些地方因此获得“小庐山”的美誉。每年一

到夏季高温时节,省内外不少游客纷纷涌入该县,来这些地方避暑纳凉。

大院农场平均海拔1350米,由于这里生态条件好,已形成异于山外的小气候。许多游客表示:“这里不仅凉爽宜人,而且风景优美,生态很好。”在神农谷国家森林公园,森林覆盖率达98.75%。经中南林业科技大学、广州环境监测中心测定,楠木坝瀑布瀑布处负离子含量达13万个/立方厘米。

农旅联姻 水果销售搭上旅游快车

近年来,该县根据高山水果大都生长在这些地方的特点,与一

些水果协会合作,把黄桃、李子、猕猴桃等果园引入旅游线路设计中,举办了桃花节、黄桃节和领养果树等活动,并推出了多条避暑旅游线路,开设夏季漂流、纳凉晚会、垂钓休闲等服务项目,实现了旅游、水果销售两旺。

“炎陵黄桃”是该县的农业主导产业,去年黄桃总产量达23万吨,其中五成用纸箱包装销往全国各地,外销达150万箱以上。针对该县游客总人数的80%主要集中在每年七八月份的特点,今年起,该县农业与旅游部门专门设计了一张农旅融合体验卡,每销售一箱“炎陵黄桃”, >>> 下转 A2版①



开全省之先河 启湘东之门户

1994年12月,我市首条高等级公路——莲易公路竣工试通车

株洲日报记者 李军 通讯员/郭力嘉 实习生/肖鹏

【概述】莲易公路打开湖南东大门

驱车从株洲城区红旗立交出发,取道株莲高速公路,最快18分钟即可抵达醴陵。这是今天的速度。

时钟回拨至上世纪80年代,株洲、醴陵、江西萍乡之间仅有一条四级公路(老320线),路窄弯多,汽车拥塞不堪。资料上说,当时这条路上日均塞车3.8小时,一路走走停停,司机徒唤奈何。

打破这种让株洲“难进难出”的局面,是株莲高速的前身,即我市乃至我省第一条高等级公路莲易公路的出现。

莲易公路1989年3月立项,1994年12月28日全线试通车。它起于湘赣交界的醴陵莲花冲,经湘潭易家湾,与106、107国道和京珠高速交会,全长71公里。其中,株洲白关至湘潭易家湾段为一级公路,醴陵莲花冲至株洲白关段为二级公路。

莲易公路路成,平坦笔直,全封闭、全立交,只需1小时,车流量和速度数倍于原路段。它串联起长株潭之间的物流人流,也打开了湖南东大门,畅通了株洲和醴陵的城市进出口通道,东往江西、浙江及上海从此便捷,是推动区域快速经济发展的重要因素之一。



作为我市乃至全省第一条高等级公路,莲易公路建成通车后,株洲市区至醴陵变得快捷,湖南东大门也由此打开。

(市交通运输局供图 李军翻拍)



线路1:走南环路,经醴陵路前往醴陵市,全程约50公里,耗时约1小时20分钟。
线路2:走荷塘大道或迎宾路,上沪昆高速到达醴陵市,全程约60公里,耗时约1小时。
线路3(新线路):经红旗立交东侧上莲易高速公路直达醴陵,全程约40公里,耗时约30分钟。

市区中心广场开车前往醴陵路线图。(本报资料图)

【回眸】专程跑到交通部,争回200万元贷款指标

讲述人:赵道行(81岁,原市交通局副局长,曾任320国道工程指挥部常务副指挥长)

很早之前,市里就想搞好株洲的进出道路,但始终没有实质性进展。

1986年6月10日,时任省长熊清泉、副省长陈邦柱,陪同当时交通部钱永昌部长来株洲考察。市里抓住这个机会汇报,提议改扩建320国道湘赣交界至易家湾路段,以改变株洲市区汽车难进难出的窘状。提议得到了上级领导的支持,同年,确定了修筑莲易公路的大致方案。

没想到好事多磨。当时为了保坝贯湖南的107国道改扩建,上面想把莲易公路的建设作为重点工程安排到下个“五年计划”。这意味着,立项至少要等到1991年了。

除了立项,建设资金也是“拦路虎”。修路要花大钱,钱从哪来?我们交通局没钱,市里也没钱,省里对莲易高等级公路没有计划,也就无法提供资金。

当时市里非常急迫,想尽办法积极争取,我们交通局更是首当其冲,千方百计想办法。那两年,我几乎每周都往省交通厅跑,讲株洲的迫切,讲莲易公路建成以后对全省发展的影响,恳请上面关心株洲的道路建设。

功夫不负有心人,我们的努力最终感动了省厅,项目就这么跑出来了。

1989年3月,莲易公路获当时的省计划委员会、省交通厅批准立项,比原计划提前了两年。立项后,我和同事马不停蹄,为建设资金奔走。为拿到200万元的贷款指标,我专程跑

了趟交通部,才把贷款指标争回来。市政府抽调42人组成320国道工程指挥部,由当时的副市长曾雨农任指挥长,我担任常务副指挥长,一方面多渠道筹集资金,另一方面开始市区征地拆迁、户口转城以及劳动力安置等施工前准备工作。1989年,我们赶在当年毛主席诞辰那天,在株洲县白关镇举行了简单的开工仪式。

1990年5月1日,多家施工单位进入市区破土动工。为确保高标准建设,我当时要求,每隔1公里就设置监督员盯着,一有问题及时反映。

莲易公路全线开工,是1992年12月。此后,建设高歌猛进,颇为迅速。当时从上到下,都很重视莲易公路建设,交通部、省交通厅的领导多次到工地实地考察、指导,市领导去得更勤了。

1994年,莲易公路建成试通车,成为全省第一条高等级公路。它的建设,不仅开了全省先河,还在很多方面具有开创性,比如它第一个采用项目代表(法人)制、工程招标投标制、工程监理制,第一个采用由当地县、乡政府承包方式进行征地拆迁,第一个使用大型机械施工等。

>>> 下转 A2版②



请扫码看视频报道。
株洲日报记者 谭清云 制作

盛夏农田一片绿 喜看稻菽千重浪

8月3日,在茶陵县严塘湾里村,航拍镜头里的水稻田,绿油油一片,美丽整齐,生机勃勃。湾里村位于茶陵县严塘湾镇东南部,岩口水库脚下,土地肥沃,山清水秀,环境优美,素有“柴近水便好家乡,又种桑麻又产粮”的美称。春末以来,勤劳的农户精耕细作,水稻长势良好,形势喜人。

株洲日报记者 谭浩瀚 摄

