

株洲日报

ZHUZHOU DAILY

中共株洲市委主管、主办
国内统一连续出版物号 CN 43-0005

A1

今日城区天气：晴
气温 28℃~36℃

2019年8月

2

星期五

己亥年七月初二

第21973号



今日8版

劳动关系和谐

我市两家企业成全国模范

株洲日报记者 马文章

株洲日报讯 近日,在全国构建和谐劳动关系先进表彰会上,株洲联诚集团控股股份有限公司、中车株洲电力机车有限公司荣获“全国模范劳动关系和谐企业”称号。

“全国模范劳动关系和谐企业”评选,由人社部、中华全国总工会、中国企业联合会、中国企业家协会、中华全国工商业联合会组织。从2005年至今,共评选过4次,此次评选重点是党的十八大以来在和谐劳动关系

创建活动中表现突出、具有示范引领作用的单位。

近年来,我市广大企业和工业园区积极开展和谐劳动关系创建活动,在全面保障职工各项权益、完善协商协调机制、推动企业与职工共建共享等方面取得了积极成效,本次受表彰的2家企业是其中的典型代表。

据悉,此次评选,全国有342家企业被授予“全国模范劳动关系和谐企业”称号,50个工业园区(经济开发区、高新技术园区)被授予“全国模范劳动关系和谐工业园区”称号。湖南有13家企业和2家园区受到表彰。

向着千亿产值目标迈进

新能源汽车产业链加速“强筋健体”

株洲日报记者 胡乐

7月26日下午,在株洲高新区北汽株洲二工厂总装OK线上,每隔两分钟,就有一台EU5新能源汽车下线,等待交付给用户。

北汽新能源汽车生产火爆,正是当下株洲新能源汽车产业飞速发展的真实写照。这一产业不断补齐链条加速“强筋健体”,迸发出强大的产业集群力和生命力。

完整的产业链 推动企业欣欣向荣

与整车市场的寒风萧瑟截然相反,新能源汽车发展正如火如荼。数据显示,今年前6个月,全国纯电动车销量达到49万辆,同比增长56.6%。北汽株洲分公司生产的新能源EU5独占鳌头,单款车型销量达47439辆,在整个纯电动车市场的销量占比接近10%,夺得了全国上半年的纯电动车、新能

源汽车市场双料冠军。

不仅是EU5,北汽株洲一工厂总装车间内,上个月刚量产的新能源汽车EC5,一天的产量达到了150台。

北汽株洲分公司是我市新能源汽车产业链中的重要一环,作为整车生产企业,今年上半年产值大幅增长,超过69亿元,预计全年超过120亿元。

零部件企业同样来势喜人。株洲公司推进新能源汽车变速器及动力系统总成研发,年产值近10亿元。目前该公司投资10亿元,新上马25万台轻型商用车变速器及纯电力系统总成产业化项目。

麦格米特今年产值预计将超过25亿元,该公司拟投资5亿元,新建“新能源汽车核心部件及智能装备制造中心”产业园项目。

从设计,到“三电”核心零部件研发生产,再到整车生产,再到检测以及后市场服务,我市新能源汽车现已初步形成完整产业链条,企业多达220

余家,其中规模以上企业41家。整车企业为龙头,相关配套企业相继跟进,株洲的新能源汽车产业协同作战,整个产业产值已逼近300亿元。

壮大的“同盟军” 不断补齐产业链条

值得欣喜的是,作为新能源汽车产业主战场的株洲高新区,还在不断地为产业补链、强链。

奇点汽车项目加紧建设,新年明年下线,年产有望达5万辆。届时,株洲将形成新能源轿车(北汽)、客车(中车时代电动)、专用车整车产业布局。

在核心零部件电机方面,投资5亿元的非仕电机株洲制造基地已于上月开工,建成后年产50万台套新能源汽车电机;在动力电池方面,投资10亿元的山锂消费类电池项目签约落户天易科技城,加上立方新能源、升华科技等企业,株洲动力电池产业链已形成;北汽另外一个配套项目,新瑞永成

汽车部件项目也签约落户高新区,建成后年产30万套汽车保险杠及仪表台;在汽车后市场服务方面,汽博园建设热火朝天,株洲国际赛车场即将投入使用,将在10月迎来首场大型赛事……

株洲新能源汽车产业的“同盟军”还在不断壮大。7月19日,株洲高新区举办的株洲市汽车零部件产业合作对接会召开,来自全国50多家汽车供应商企业参会,北汽集团发布了供应链规划,并提出把株洲基地升级为拥有完备产业链功能的“汽车产业园”。

株洲高新区党工委副书记、天元区委书记周建光说,该区将抢抓机遇,重点围绕电池、电机、电控“三电”核心零部件的技术优势,继续引进一批关联企业,以进一步拉伸壮大株洲汽车产业链条,加速打造中国最大的新能源汽车产业园,努力向千亿规模产业链发起冲击。

携手打造 株洲汽车千亿产业集群

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 8月1日,北汽株洲分公司举行2019年完成经营目标誓师大会。北汽集团党委副书记、总经理张夕勇,市委副书记、市长阳卫国出席并讲话。

自2009年落户株洲以来,北汽株洲基地已发展成为北汽集团产能最大、产品最丰富的自主品牌基地。今年上半年,北汽株洲分公司完成整车生产7.54万台,同比增长125%,完成工业总产值69.2亿元,同比增长161%。其中,新能源整车生产5.38万台。

张夕勇对株洲市委、市政府一直以来给予北汽发展的关心和支持表示感谢。他说,上半年,北汽株洲基地克服重重困难,圆满完成了传统车和平台车型的“开门红”和“双过半”任务。随着新能源产品的加快导入,北汽株洲基地的产业配套和生活配套更加完善。

下半年,基地要坚持目标导向,全面完成年度经营任务,努力交出一份优异的答卷,要发扬工匠精神,狠抓质量和成本控制,擦亮株洲汽车产业园,努力向千亿规模产业链发起冲击。

“北汽品质”的金字招牌。要坚持以人为本,抓好服务保障,让员工共享发展成果。

阳卫国对北汽集团及北汽株洲分公司近年来取得的成就表示祝贺。他说,当前株洲正依托轨道交通、航空、汽车三大动力产业,全力打造中国动力谷,发展的来势看好。特别是今年上半年,在北汽株洲分公司等龙头企业的带动下,汽车制造业工业增加值增长明显。阳卫国表示,北汽集团是汽车行业的标杆和引领者,希望集团继续加大在株洲项目和产业布局力度,进一步延伸汽车产业链条,携手推动株洲汽车走向国门、走向世界,打造株洲轨道交通之后的又一千亿产业集群。同时,希望发挥北汽、中车电动等公司的带动效应,加速引进新能源汽车产业链的配套关联企业落户,努力将株洲打造成国内最大的新能源汽车生产基地。株洲将以产业项目建设年活动和温暖企业行动为抓手,全力为企业在株发展创造良好的环境,提供优质高效的服务。

北汽股份党委副书记、总裁陈宏良参加活动。

市政协中共界别委员调研长株潭融城道路建设

推动形成“一干一轨三连线” 整体交通网络体系

株洲日报记者 邓伟勇

株洲日报讯 8月1日,市政协中共界别组织委员赴云龙示范区,调研长株潭融城道路建设情况并召开座谈会。市政协主席蔡溪参加调研。

据悉,为加快长株潭交通融城,打通三市间的“断头路”,我市在省里规划的基础上,提出建设“一干一轨三连线”工程。即云龙大道快速化改造项目;云龙大丰站至长沙南磁悬浮线;云峰大道西段与湘潭昭云东路对接、华强路北延与长沙黄花机场联络线对接、田心大道北延与长沙黄兴大道对接。目前,云龙大道快速化改造项目已开工建设,其他项目正在前期准备中。

调研组一行来到云龙大道快速化改造项目现场等地,听取相关规划情况介绍,了解项目建设进展。随后召开的座谈会上,云龙示范区相关负责人就长株潭融城道路建设情况进行了汇报,就项目建设存在的问题提出意见建议。

委员们纷纷表示,此次调研聚焦长株潭融城道路建设,选题精准,关注度高,将针对调研存在的问题深入分析研究,提出具有操作性的意见建议,争取将相关道路纳入长株潭融城一体化区域规划,推动形成“一干一轨三连线”的整体交通网络体系,助推我市经济社会大发展。

市领导覃万成、朱甫靖、周雪辉参加调研。

相关链接 一干一轨三连线

一干:云龙大道快速化改造项目。项目北起洞株铁路长株界,南至北环线,全长13.98公里。

一轨:即云龙大丰站至长沙南磁悬浮线。该线路起于长沙南磁悬浮线,止于云峰大道,总长度16.2公里;长沙黄兴大道南延连接田心大道,该线路北起长沙南环线,南至云龙大道,总长度16.9公里。

三连线:昭云大道至云峰大道连接线,该线路起于湘潭芙蓉路,止于株洲云峰大道,全长16.8公里;长沙机场联络线南延云龙华强路,该线路起于长沙南环线,止于云峰大道,总长度16.2公里;长沙黄兴大道南延连接田心大道,该线路北起长沙南环线,南至云龙大道,总长度16.9公里。

株洲经开区

获二季度园区考核A类园区第一名

株洲日报记者 胡乐
通讯员/文石金 曾玉娟

株洲日报讯 根据日前公布的考核排名,株洲经开区在全市第二季度园区考核中获得A类园区第一名。

围绕“产业项目建设年”活动开展园区升级行动,株洲经开区各项经济指标稳定增长,招商引资卓有成效,项目建设全面提速。湖南数据湖产业园、长郡株洲云龙实验学校等3个省重点项目均已开工建设;云总总部经济园12期、长株潭一体化变电站、张力科技等8个新引进项目顺利开工,13个续建项目加快建设;云总污水处理厂配套管网工程、创业创新园一期等6个项目实现竣工运行。中国移动(湖南株洲)数据中心项目完成设备安装调试,项目一期即将运营。

株洲经开区上半年签约项目18个,投资额约336.1亿元,其中引进“三类500强”项目两个,分别是绿地商品供应链基地项目和株洲平安谷项目。

醴陵企业研制3D纪念陶瓷挂盘

株洲日报记者 李逸峰
通讯员/王晋

株洲日报讯 近日,醴陵御品坊瓷业集团有限公司成功研制出庆祝新中国成立70周年纪念挂盘。

据了解,纪念挂盘规格为12寸,分为爱我中华、富贵中华、锦绣中华三个系列,均采用盛阳科技有限公司研发的三维立体建模技术,再通过3D打印制作模具,浇筑整个挂盘坯体,再经高温烧制而成,看起来更加栩栩如生。因为设计独特,画面丰富,款式新颖,寓意深刻,具有很强的观赏和收藏价值,产品一经推出,立即受到客户青睐,目前公司已收到订单5000余套。

“淅湘水利建设” 获减免百万余元耕地占用税

推进政策落地

优化营商环境 真情温暖企业

株洲日报记者 高晓燕
通讯员/单丹 叶园

【政策干货】对增值税小规模纳税人可以在50%的税额幅度内减征资源税、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加。

【政策依据】《财政部、国家税务总局关于

实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》(财税[2019]13号)

【案例】株洲县淅湘水利建设投资有限公司是小规模纳税人,根据财税[2019]13号文件精神,对其进行耕地占用税减半征收,减征税费百万余元,让纳税人切实享受到了减税降费政策大礼包,提高了企业获得感。

详情可拨打市税务局电话22512366咨询了解。

需提供帮助的企业可以拨打22212345企业服务专线;惠企政策未落实可拨打22912345优化经济发展环境投诉。

阳光很烈 他们很美
致敬高温下的劳动者

坚守在 1200℃电炉旁

7月31日下午2时半许,室外的气温突破37℃。南方公司锻造中心,热浪滚滚。这里有許多高功率电炉,温度高达1200℃,工作区域的气温最高可达60℃至70℃。然而,现场操作人员,却全部穿着厚实的长袖劳保服,以免高温灼伤皮肤。

据了解,该中心制定了高温作业防暑预案,现场增加配备了风扇等,并配有藿香正气水等药品,冰凉的绿豆汤与西瓜也是这里常备解暑食品。

株洲日报记者 谭浩瀚 通讯员/段蓉 摄



壮丽70年 奋斗新时代
见证·株洲“第一”

特别报道之⑧

株洲人开始逛自己的公园

1959年,株洲第一座公园对外开放

株洲日报记者 孙晓静 通讯员/朱艺 彭理 实习生/宁喜玲

【概述】

株洲公园:株洲第一座公园

“逛公园去!”一句平淡无奇的话,在19世纪50年代的株洲,却是件稀罕事、新鲜事。

时光回到1938年,南京永利久大化学工业公司在贺家土选定厂址,并在奔龙山建造了永利水塔。谁曾想到,这里就是株洲首座公园的前身。

新中国成立后,作为新兴工业城市的株洲,急需一座公园来满足市民的需求。1953年,株洲市开始筹建公园,历时两年后轮廓初成。

1959年10月,新中国成立十周年之际,位于建设路旁的株洲第一座公园——株洲公园,正式对外开放。

登阁送目,湘水婉转入洞庭,峰回路转;俯观林木,花红柳绿,园内道路如龙奔蛇走……株洲公园成为市民和游客来株必“打卡”之地。

在这里,也留下了不少大名鼎鼎的人物足迹。陈毅曾登上奔龙山山顶一览株洲新城;朱德曾在园内舞厅漫步起舞;全国人大副委员长廖汉生更在十年间两度参观公园,并挥毫题写了“奔龙腾飞,石峰跃进”……

对于老株洲人来说,株洲公园(现为神农公园)见证了城市生态文明的发展,提升了株洲市民的幸福指数,也承载了几代株洲人难以忘怀的回忆。

【回眸】

设计公园围墙,试验就搞了六次

讲述人:朱经武(72岁,原株洲公园管理人员)

1976年,29岁的我踌躇满志地来到株洲公园工作,并在园内安家,开始了我与公园40余年的不解情缘。在工作中,我从老一辈口中得知了当年建园时的故事。

当时的株洲公园位置跟现在一样,只是面积更大一些。北部较为平坦,南部有奔龙山,能登山眺望湘江美景;中间有一片湖,也就是现在的游龙湖,微风四起时,波光粼粼很好看。植物园林师们将50余种植物精心布局,在公园各处形成不同美景,用“满园春色关不住”来形容合适不过。

“文化大革命”开始后,公园关闭,直到1976年10月才重新开放。乘着改革开放的春风,公园进入了迅速发展时期。

那时候加班是常事,大家起早贪黑,困了就住在园里。累不累?没有人想过这个问题,大家心里只有一个念头,就是把公园建设得更好。记得1977年,为早日完成电动木马的安装,我们全园职工日夜义务加班,没有大型挖土设备,大家就肩挑手抬,硬是靠人工掘地三尺,最终使奠基工作得以顺利完成。

当时公园实行收费制,外国需用围墙隔离。传统白色围墙即刻板又难看,我和当时的总设计师北上



1981年,株洲公园改名为奔龙公园,当时进园需要购买门票。

株洲日报记者 孙晓静 翻拍

南下,参观考察了几十家公园,综合考虑后决定根据“奔龙”这个主题,创新设计一款新型的简易龙形围墙。这款围墙墙头形状为波浪形,远远看去就像一条龙盘旋,中间墙体改实心为栅栏,使得游人在墙外也能欣赏到墙内景色。

为了寻求最好的比例配置和景观效果,我们在较荒凉的空地进行试验。先倒模再修建看效果,不行就推倒重来。整整一个夏天,前后推倒重建了6次。最终,因通透性和景观性良好,该

设计被建设部出版的《全国园林精品集锦》收录,这在株洲是第一次。

下转A2版



观看报道视频请扫二维码
谭浩瀚 制作