



新一轮干部教育培训规划明确 分类分级 按需培训

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 7月28日，市委常委会会议原则通过《2019-2022年株洲市干部教育培训规划》(简称《规划》)。该《规划》从培训内容、培训对象等6个方面全面部署了今后4年全市干部教育培训工作。《规划》对我市干部教育培训的次数、时长、教学安排等内容作出明确规定。未来4年，将把习近平新时代中国特色社会主义思想教育培训作

为首要培训任务，按照党政领导班子成员、机关公务员、企业领导人员、事业单位领导人员、年轻干部、基层干部等实行分类分级开展精准培训，突出理论武装、党性教育、专业化能力培训和知识培训。

“紧扣株洲实际，结合干部所在的领域、岗位，开展按需培训，这是我市新一轮干部教育培训规划的亮点之一。”市委组织部有关负责人介绍，我市将实施“干部专业化能力精准培训计划”，

下转 A2版

茶陵县营造招商安商稳商氛围

上半年引进项目18个，总投资额36.2亿元，为年度任务的70%以上

株洲日报记者 陈洲平
通讯员/文爱平 彭锋

株洲日报讯 近日，记者从茶陵县招商工作调度会上获悉，上半年，该县引进项目18个，其中10亿元以上项目2个，5亿元以上项目2个，1亿元以上项目8个，总投资额达36.2亿元。招商引资完成年度任务的70%以上，在全市排名前列。

招商：打乡情牌

“满口茶陵话，一生茶陵情。无论出

门多远，不管做得多大，茶陵话是我们的‘接头暗号’，是我们的联系纽带，是我们的感情桥梁。”2月2日，茶陵县举办第十届企业家“活动日”老乡恳亲会，长沙市茶陵商会会长谭贻芳的一番话，引起不少老乡共鸣。

茶陵一直倡导“迎老乡回故乡建家乡”。2015年至2018年，县级招商引资项目50余个，其中近40个项目老板是茶陵人；今年7月3日举办的夏季招商项目签约仪式，过半项目是通过乡情引来的……

今年，茶陵调整考核办法，规定招商小分队工作目标，要求完成5000万元以上项目4个、1亿元以上项目2个、5亿元以上项目1个；明确县级领导和46个部门的招商引资任务……这些“硬招”是压力，更是动力。

7月27日一大早，副县长李甜甜就带着铁链锁链陈建新等赶赴长沙，参加中惠景区投资峰会，洽谈龙溪峡开发项目。

安商：抓履约率

7月25日，记者来到虎踞镇返乡农

民工创业园，在金沙新能源公司30万吨乙醇汽油新能源项目工地，只见办公楼、宿舍楼已建成，生产厂房及配套正在内部装修，项目不久将正式投产。

由于资金链的问题，该项目曾停工4年之久，如今重新开工建设，这得益于茶陵县“五个一”联系机制的建立。

今年，茶陵县对近几年签约的重点招商引资项目进行责任分解，实行落地项目“五个一”联系机制，即一个项目、一个牵头县级领导、一个责任部门、一个具体联系人、一抓到底。

下转 A2版

“博士潇湘名企行”活动在株启动

株洲日报记者 廖喜张
通讯员/张弥邵

株洲日报讯 7月29日，湖南省2019年“博士潇湘名企行”活动在株洲高新区启动。此次活动是“海纳英才·智汇潇湘”系列服务活动之一，旨在为我市省内外优势产业链企业提供人才与智力支撑。

自2017年起，省委组织部、省人社厅、省工信厅每年联合举办以“海纳英才·智汇潇湘”为主题的系列活动，精准对接全省20条新兴优势产业链，大力开展海外揽才、名企聚才、名校育才等服务人才活动，积极构建“立足湖南，辐射全国，走向全球”的国际引才网络。近年来，我市大力实施“人才强市”战略，全市院士、国家万人和千人、省百

人计划人才达46人，在库博士600余名；院士工作站、国家级重点实验室等双创平台逾300个。

受省委常委、常务副省长谢建辉委托，省政府副秘书长张志军代表省人民政府向参会嘉宾与人才表示热烈欢迎。张志军指出，湖南优势新显的产业集群，快速成长的产业链，孕育了广阔的干事创业平台，为各类优秀人才发展提供了难得的机遇。

省人社厅副厅长黄贇佳向各类人才发出盛情邀请，“我们将尽最大努力为大家提供施展抱负、成就事业的舞台，真诚欢迎海内外优秀人才来湘建功立业，实现人生梦想。”

省人社厅副巡视员丁兴发主持启动仪式，市领导李贵平、何朝晖、株洲高新区管委会主任朱振湘出席启动仪式。



湘江上首次有了株洲的桥

1988年，株洲大桥建成通车

株洲日报记者 李军 通讯员/李维熙 实习生/肖鹏

【概述】株洲第一座跨湘江大桥

锣鼓喧天，鞭炮齐鸣。虽是寒冬时节，但数万市民热情高昂，注视着第一支车队缓缓通过大桥，驶向河西。对岸薄雾弥漫，却即将大展宏图。

这是1988年12月28日上午9时，株洲第一座跨湘江大桥——株洲大桥通车典礼现场。车队驶过的株洲大桥全长1192.38米，桥面宽24米，双向4车道，是当时湖南在建桥梁中桥面最宽的特大型城市桥梁。桥下航道按三级航道设计，可通行千吨级轮船。

大桥建成后，对株洲人的生活、工作，以及株洲城市的格局产生了翻天覆地的影响。

此前，株洲人往返两岸，坐过筏子、汽轮、轮渡，运输物资颇为不便。与此同时，河东楼房鳞次栉比，河西近乎荒凉，两岸发展差距悬殊。

株洲大桥东接新华西路，西接天台山路，1986年1月20日开工，历经近3年时间建成通车，连通了一江两岸，打通了城市发展的“主动脉”，让河西发展进入快车道。

“新城勇开拓，雄图建大桥。神施工巧技，绿水跨金鳌。夹层楼峙，天台气象豪。江滨飞骏马，征途起狂飙。”大桥颂词，精炼地概括了它带来的巨变。



1988年12月28日，株洲大桥通车典礼举行当天，数万市民上桥，热闹非凡。 市档案馆 供图

【回眸】那年的年夜饭，我们在工地上吃

讲述人：唐江（71岁，原株洲市政工程公司经理）

株洲大桥的修建，首先要感谢当时的市委书记曹伯纯等市领导，没有他们的英明决策、力主推进，建桥这件事也就无从谈起。当时修一座横跨湘江的大桥，需要几千万元的资金，在上世纪80年代，这可是一个天文数字。除了交通部门补助200万元，贷款500万元，其余的经费都要市里自筹，修桥的压力之大可想而知。

在大桥的建设过程中，当时负责主要施工的铁道部第三工程局六工程处付出了辛勤汗水，我们市政工程公司也作出了重大贡献。从某种意义上来说，如果没有我们市政公司的努力，株洲大桥的建成有可能将推迟一两年。

1986年元月，我在市政工程公司担任副经理。公司突然接到通知，为保证株洲大桥工程如期开工，要求我们公司抢在汛期季节到来前，尽快完成第一个桥墩，也就是5号墩的修建任务。那是寒冬，很快就过年了。我们公司迅速派出队伍，来到河东江岸指定地点施工，打响了紧张的攻坚战。

当时条件非常艰苦，一些建桥的专业设备都没有。加上冬天寒冷，江边的风又大，大家都穿着厚厚的棉衣。为了赶工期，大家三班倒，几乎24小时不停歇，饭就在工地上吃，晚上在电灯下继

续干。1986年农历春节，别人都在喜庆地欢度节日，我们还在工地上加班加点，年夜饭也是在工地上吃的。

1986年的3月，施工正在关键期，湘江水位突然上涨，如果不做好防护措施，江水灌入，那么此前的努力将全都打水漂。为此，我们争分夺秒进行围堰（注：水利工程建设时，为保证正常施工修建的临时性围护结构），只用了一天时间，就把险情解除了。5号桥墩建设任务被顺利拿下。

铁道部第三工程局入场施工后，根据分工安排，我们又先后负责了8号墩和9号墩的修筑，以及桥面沥青的铺设等工程。为保证大桥建成后顺利通车，1988年，我们公司还负责了河西第一条公路，即天台山路的修筑。由于当时大桥还没建成，所有材料都是用船运到河西工地来的。建设最火热的时候，市政公司320多人都上了工地，有的在江中修筑桥墩，有的在河西的天台山路施工。

大桥通车典礼那天，我特意穿上蓝西装、西裤和皮鞋。那天，打着我们市政公司牌子的车随着第一支过桥车队开到河西。我站在河西桥头，代表公司从市领导手中接过了表彰的锦旗。当看到车队缓缓驶来，那种激动与兴奋，我至今记忆犹新。

【发展】七座大桥卧湘江

株洲大桥建成，为河西新区开发创造了条件。1992年11月，株洲市河西新区被批准为国家高新技术产业开发区，河西的发展日新月异。株洲的跨江大桥建设也不断加速。

2002年，第二座横跨湘江的大桥石峰大桥建成；2005年建成株洲三桥，即建宁大桥。三座大桥建成初期，原本都设站收取过桥费用，2007年6月，为解决上下班高峰拥堵，适应时代发展需要，拆除了收费站。

2005年至今，株洲又相继建成四座大桥，分别是2007年建成株洲四桥（天元大桥），2010年建成五桥（芦淞大桥），2016年建成六桥（枫溪大桥），2017年湘江七桥（渌口大桥）建成通车。前三座桥建成用时18年，后4座桥建设的平均跨度仅10年。

七座桥梁的建设，见证了株洲城市的兴盛与经济的跨越。

（感谢株洲市档案馆、城建档案馆提供资料支持）



扫二维码观看
相关视频。
谭浩瀚 制作



从产业链入手 强链延链补链

——市工业和信息化局党组成员、副局长周文军

株洲日报记者 高晓燕

株洲日报讯 7月23日召开的市委十二届九次全体会议已明确指出，要抓项目、抓新生产力布局，持续提升产业实力。市工业和信息化局党组成员、副局长周文军表示，将继续从产业链入手，强链延链补链。

“上半年全市工业领域的成绩还是有目共睹的。”周文军翻起了数据账本：规模以上工业同比增长8.1%，达到2016年探底回升以来的最高点；规下工业增长8.7%，在全省7个一类市州中排名第一，为近6年来最好水平；全市新增规模以上工业企业26家，在全省7个一类市州中排名第二。60个产品创新项目完成年度计划的69%，其中16个省级项目完成年度计划的73%，在全省7个一类市州中排名第二。全市完成企业上云5100多家，轨道交通工

业互联网平台建成投用。国创轨道获批国家先进轨道交通装备制造业创新中心，全国第三家轨道交通行业检测认证机构——湖南国基检测落户株洲。

今年以来，市工信局加强规划修编指导，把好文本质量、审核程序和专家审定三道关口，全力推进规划修编，18个规划中已有12个完成专家审定，其他6个正在加紧推进。

目前，全市工业经济领域也面临一些问题，比如企业间协作配套能力不强，中小企业的规模普遍较小、技术和管理水平不高，远远比不上主机企业产品迭代和技术更新的步伐。“下一步我们将推动大中小企业协同创新和融通发展，支持中小企业融入产业链建设，主动承接龙头企业的质量管理输出，提升配套协作能力。”周文军说。

千方百计招项目 想方设法促落地

——访市商务和粮食局党组成员、副局长李迅

株洲日报记者 刘芳

株洲日报讯 市委十二届九次全体会议提出，要依托特色产业、骨干企业开展产业链招商、产业引导基金招商、资源注入式招商、收购兼并式招商、资本注入式招商，吸引一批“三类500强”、株洲在外知名企业家等来株兴业。市商务和粮食局党组成员、副局长李迅表示，这不仅是全市招商工作指明了方向，也提出了更高要求。

今年以来，全市上下紧紧围绕“产业项目建设年”活动要求，全力推进招商引资工作。上半年，全市新签约项目211个，投资额718亿元，引进亿元以上项目96个、“三类500强”项目15个；全市共有312个项目实现了落地开工。

李迅说，下阶段，我们将继续以“招

商引资项目攻坚”活动为抓手，进一步扩大引资力度，强化要素保障，用“抓引进”和“推落地”两条腿走出株洲招商工作的新突破。一是千方百计招项目，围绕中国动力谷“3+5+2”产业体系抢先补齐产业链条；依托驻外招商、中介招商抢占捕捉“三类500强”企业项目对接先机；出台《招商引资项目决策管理办法》等政策，丰富招商引资政策体系，抢夺招商项目引进的新优势。二是想方设法促落地。执行好“项目落地、按图索骥、挂图作战、动态管理”的工作机制，提高招商项目落地工作效率；实施好招商项目落地开工专项行动，形成各县市区项目落地工作你追我赶的良好氛围。三是优化环境重安商。加快解决项目建设中的问题，持续优化项目建设环境；强力推进惠企政策落实见效，打造重商、亲商、安商的投资环境。

创新基因 点亮“株洲制造”火把

株洲日报记者 廖喜张
通讯员/辛集涛

7月20日，醴陵旗滨电子玻璃有限公司首条65吨级高性能电子玻璃生产线点火。该项目日熔量可达17600吨，主要生产超薄超白高铝玻璃，将广泛应用于智能手机、平板电脑、GPS、数码相机等各种平板触控显示终端，市场前景广阔。

这是我市“产业项目建设年”活动系列成果的缩影。今年，我市在“产业项目建设年”活动中融入创新基因，强力推进创新发展，一大批高新技术和产业项目，为高质量发展积蓄源源新动能，助力“株洲制造”为“中国制造”代言添彩。

项目建设，助推“创新力”变成“生产力”

作为传统的老工业城市，深植株洲城市深处的精神气质就是创新。

今年，我市全力推进“产业项目建设年”活动，制

定“5511”目标，全面对标省“五个100”计划，深入推进“五大行动”，实施1000个以上“五个一批”重点项目，确保完成产业投资超过1000亿元。其中，省“五个100”和市“五个一批”重点项目，都聚焦“创新”——全力推进科技创新、重大产品创新项目。

无人驾驶技术是当前最热门的话题之一。如何将无人驾驶技术应用到轨道交通中来？我市正在推进的轨道交通全自动无人驾驶技术研究与示范项目，将建设无人驾驶动车组，形成批量制造能力。目前，已完成车辆外形方案设计和总体设备布置设计。

新能源汽车技术日益发展，零部件集成化设计已成为必然趋势。湖南中成动力科技有限公司建设的新能源汽车新型驱动系统总成项目快速推进，目前正在进行相关的实验测试，且已取得几家企业意向订单，预计年底将进行小批量试制。

项目建设快速推进，助推“创新力”转变成“生产力”。上半年，13个省重大科技项目累计完成投资22.34亿元，占全年投资计划的71.15%，研发投入完成

9.70亿元，占全年投资计划的71.78%，项目完成进度在全省各市中排名第一。

47个市级重大科技创新项目累计完成投资9.04亿元，占全年投资计划的63.9%，累计完成研发投入2.57亿元，占全年投资计划的68.64%，40个储备项目已完成28个，省、市重大科技创新项目总体均达到“时间过半、任务过半”目标。

项目奔涌，“株洲制造”为“中国制造”代言

得益于科技创新，一批又一批的“株洲制造”为“中国制造”代言添彩。

兆能机电项目计划新建占地面积103亩的生产基地，建设年产能15万吨的国际一流的高端装备用高端电磁线生产线及研发基地。目前，项目一期生产基地建设完成，轨道交通、清洁能源用高端电磁线已批量生产，性能汽车用高端电磁线小批量供货。

上半年，我市实施的16个省重大产品创新项目完成投资6.65亿元，

下转 A2版

园区二季度重点工作进展有序

园区升级进行时

株洲日报记者 高晓燕
通讯员/王思思

株洲日报讯 近日，市园区办根据《关于进一步加快园区转型升级和创新发展的若干意见》精神，按照“四不两直”原则，对全市园区重点工作推进情况进行现场调研。从整体情况来看，园区发展全面加速，成效初显。

类别	名次	园区	党委书记	管委会主任
A类	1	株洲经开区	蔡周良	邹志超
	2	醴陵经开区	黎平	谢圣才
	3	田心高科园	钟碧武	李登岗
B类	1	茶陵经开区	胡松田	谭小勤
	2	渌口经开区	彭铁锋	刘伟