

株洲日报

ZHUZHOU DAILY

中共株洲市委主管、主办
国内统一连续出版物号 CN 43-0005

A1

今日城区天气：阵雨
气温25℃~30℃

2019年7月

5

星期五

己亥年六月初三

第21945期



今日8版

云龙财政收入实现“双过半”

税收收入增幅排名全市各县市区第一

株洲日报记者 李逸峰
通讯员/刘爱明 罗果

株洲日报讯 7月4日，株洲经开区、云龙示范区传来消息，上半年，该区完成一般公共预算收入73446万元，同比增长10.15%，其中税收收入完成61368万元，增长10.47%，税收占比达83.56%；税收收入增幅排名全市第一，顺利实现“双过半”。

近年来，株洲经开区、云龙示范区深入开展“产业项目攻坚年”和“营商环境优化年”活动，加大组织收入力度，强化财源培植，以“三城五园”建设为重点，不断做实产业支撑，打造经济发展新亮点。借力创新创业引导基金、中小微企业信贷风险补偿基金等政策服务，充分发挥财政资金的撬动功能，在巩固湘火炬、兴隆化工、电力物流等龙头企业与现有产业资源的基础上，大力支持华夏幸福云龙产业新城、

阳卫国调研园区和产业发展工作

让园区成为企业发展的主阵地

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 7月4日，市委副书记、市长阳卫国在天元区、荷塘区调研园区和产业发展工作时强调，要扎实推进产业项目建设，加快园区升级，让园区成为企业发展的主阵地，更好地推动株洲高质量发展。

株洲汽车博览园是我市打造千亿汽车产业集群的重要一环，涵盖汽车交易中心、国际赛车场等多个板块，目前已基本建成。来到这里，阳卫国详细了解项目规划建设、汽车品牌入驻和场馆运营情况。他说，要倒排工期，加快赛车场等项目建设进度，积极跟进抓好园区生活配套，创新运营服务模式，引进更多企业和赛事活动，助推汽车产业发展。

在中国动力谷自主创新园，阳卫国详细了解园区招商引资、企业孵化、人才引进等情况，并走访了菲斯罗光电等公司，征求企业负责人的意见建议。目前，自主创新园已引进企业200多家，园区企业3年累计实现营收超60亿元，园内平均每家企业拥有6项知识产权。

“国创轨道科技”获国家级资质认定

株洲日报记者 高晓燕
通讯员/谭淑婧

株洲日报讯 突破“卡脖子”环节，打造行业公共服务解决方案供应商。近日，株洲国创轨道科技有限公司的核心子公司——湖南国基检测认证有限公司，获得国家认证认可监督管理委员会国家检验检测机构资质(CMA)认定，成为国内轨道交通装备领域第三家、湖南省第一家获得国家级资质的独立第三方检测机构。

我国轨道交通装备产业经过多年发展，经历引进—消化—吸收—再创新等阶段，在装备制造领域实现了从跟跑到并跑甚至局部领跑的局面。但标准认证，一直是阻碍我国轨道交通装备进入海外市场最后的“拦路虎”。

近年来，根据国际贸易规则和简政放权要求，国家已经陆续取消了关键装备市场准入及招投标监管措施，以及城市轨道交通装备的外商投资限制，但以一些国家和地区仍

以技术苛刻、程序繁杂的认证制度，实施隐蔽的贸易技术壁垒。

帮助中国企业更加顺畅地走出去，国内检测认证机构的首要任务就是提升自身能力，以达到与国外检测认证机构的标准互认。目前，国内能够承担标准认证的机构仅有2家。按照国家标准相关部门的计划，还将批准3至5家国内机构承担CMA认证工作。

要想入选，首先要有一定的检测经验。作为国内轨道交通装备制造的重要基地，我市企业也在积极行动。株洲国创轨道科技有限公司牵头，联合上海轨道交通检测技术有限公司，合资成立的湖南国基检测认证有限公司，就是奔着国家级检测认证机构的目标去的。经过近一年的建设运营，2019年5月，湖南国基检测认证有限公司顺利通过国家认证委组织的检验检测资质认定现场评审，并于近日获得国家级检验检测机构资质认定。

株洲高新区管委会主任朱振湘陪同调研。

下转 A2 版②

中欧(株洲)国际货运班列首发

年内计划开行35列

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 7月4日，一列满载货物的国际货运列车，从株洲中车物流基地鸣笛启程，驶向白俄罗斯首都明斯克。这标志着中欧(株洲)国际货运班列正式开通运营。副省长何报翔宣布班列发车。

省政府办公厅巡视员罗建军参加首发仪式，长沙海关关长唐赞峰讲话，市委书记、市人大常委会主任毛腾飞致辞，市委副书记、市长阳卫国主持仪式。市人大常委会党组书记、常务副主任刘光跃，市政协主席蔡溪，省侨联党组书记、副市长黄芳出席仪式。

以往，湖南出口欧洲国家的货物主要走水路运输，一般需35至40天以上。班列开通后，株洲货物出口欧洲的周期将缩减至两周左右，运

费仅为空运的20%。根据规划，中欧(株洲)国际货运班列包括株洲至明斯克、荷兰蒂尔堡、俄罗斯莫斯科3条主线班列，今年计划开行35列。班列由株洲中车物流公司、湘欧快线公司合作运营。首发班列共有集装箱42个，满载服饰、茶叶、汽车配件、显示屏等商品，经内蒙古满洲里出境，途经俄罗斯、白俄罗斯，全程11万余公里，运行时间约为13天。

唐赞峰表示，国际货运班列的开通，将使株洲的交通运输优势更加凸现、对外开放更加便利。长沙海关将继续支持株洲开放型经济建设，助力株洲各类对外开放平台更好地发挥功能优势，共同将株洲打造成新的铁路国际物流集散地。将不断深化通关作业改革，提高通关效能，降低经营成本，让株洲进出口企业在家门口实现便捷通关。将落

实好各项政策措施，重点支持株洲轨道交通、硬质合金、航空装备和湘瓷等产品走向国际市场，更好地助力株洲开放型经济发展。

省商务厅党组成员、省政府口岸办主任杨中万表示，希望平台运营企业立足株洲，放眼国内外大市场，积极探索“通道+园区+产业”发展模式，切实加强货源组织，完善物流设施，推动班列常态化、高质量运营发展。省商务厅、口岸办将尽全意、尽全力，支持服务国际货运班列运营。

毛腾飞代表市委、市政府对国际货运班列的开通表示祝贺。他说，国际货运班列是一条株洲连通世界的国际新快线，是一条释放株洲铁路枢纽潜力的国际新快线，是一条激活平台联动效应的国际新快线，是一条助推高质量发展的国际新快

线，必将构建株洲对外开放新格局。全市各级各部门要全力为快线顺畅运行提供良好条件，努力为“走出去”“引进来”提供全方位最优质的服务。同时，要以此为契机，持续优化全方位开放的良好营商环境，加大招商引资和市场开拓的力度，全力打造内陆开放新高地，真正把株洲建设成为“一带一路”开放发展先行区，真正让国际货运班列成为推动株洲高质量发展、满足人民美好生活需要的新干线。希望相关单位进一步加大货源组织力度，促进国内外货物在株洲集结，同时提供更多便利，不断提高班列的运营效率。

现场，湘欧快线公司与株洲中车物流公司签署了合作协议。

中国中车集团党委副书记万军、中国铁路广州局集团副总经理刘保良参加仪式并讲话。

13天 株洲货直达明斯克

株洲日报记者 刘芳

7月4日上午，鸣笛响起，株洲—明斯克国际货运班列满载着42个集装箱货物从中车物流基地缓缓驶出。这辆装满滑移装载机、平板电脑、LED面板灯、吸尘器、背包、绿茶等产品的班列，将一路飞驰，行程11000多公里，经满洲里口岸出境，奔向白俄罗斯首都明斯克。

13天后，这批共计525474千克、价值4582173美元的货物将抵达目的地。以往，湖南出口欧洲国家的货物主要走水路运输，一般需35至40天以上。

这一刻，株洲高新区外贸综合服务中心(安悦)主任连薇露盼望已久。当天，她邀请了10多家外贸企业相关负责人一同前往，见证这一让货物从“家门口”坐火车直接运抵欧洲的盛况。

如果说，把湖南与欧洲之间的海运比作“绿皮火车”，那么中欧(株洲)国际货运班列无疑是湖南国际

物流的“直达高铁”，运输时间是海运的1/3，运输价格是空运的1/5，这将为湖南及周边省份的货物出口欧洲的首选。

现场，一家硬质合金企业相关负责人看中了这省时又省钱的优点，忙着向工作人员咨询，该如何将企业的硬质合金产品运往俄罗斯？

“先不要急。”工作人员告诉他，中欧(株洲)国际货运班列下半年计划开行35列，平均约5天一列。未来，随着货源的稳定与增加，将在开往白俄罗斯的基础上，增加株洲直发俄罗斯莫斯科、荷兰蒂尔堡、匈牙利布达佩斯等国际货运班列，不断满足出口需求。

“以前，株洲出口的产品需要转口，如今，可从株洲直接出发。”株洲市中小进出口企业协会会长彭红安说，“不少企业表示希望能尽早开通更多线路，让株洲产品走得更远。”

虽然中欧(株洲)国际货运班列刚刚开通，但已有不少企业闻讯而来。“今天上午，已有好几家外贸企



中欧(株洲)国际货运班列开通。 株洲日报记者 易翔摄

业给我打电话，问价格、问班列时间。”连薇露说，对于株洲外贸发展来说，这将是一个全新的起点，今后

将服务株洲中小微企业利用好该渠道，助推株洲企业走出去，在国际市场上施展拳脚。

支持企业研发投入 决不吝啬

——“温暖企业行动·直面企业问题”系列报道之三

温暖企业 在行动

株洲日报记者 易蓉

企业作为创新驱动的主体，一方面新开拓的市场潜力无限，另一方面可用资金捉襟见肘。一句“我的实力撑不起我的梦想”成为不少人最无奈的心声。

温暖企业行动，要的就是回应企业期待，提振企业信心。传达政策、规范台账、帮助企业获得费用补助和税收减免，近年来我市相关部门正在大力开展相关工作，不让企业错过任何一个政策红利。

及时解惑，不让企业错过政策“红包”

湖南升华科技有限公司(简称升

华科技)是一家从事锂电池正极材料研发、生产和销售的国家高新技术企业。紧跟市场需求，不断进行新产品创新研发、改进工艺，是升华科技的动力所在，其磷酸铁锂产业化项目曾获评2010年国家重大科技成果转化项目，产品供应比亚迪、河南铝动等全国知名品牌。

可该公司在新产品的研发投入上被绊住了脚步。“我们现在计划建一条为产品做检测试验的中试线，这样可以更准确地掌握产品的参数，降低送检成本，却缺乏足够的可用资金。”7月4日，该公司相关负责人告诉记者，“我们希望能够获得一些研发资金的补助。”

同样希望得到补助的，还有中车长江车辆有限公司株洲分公司。这家老牌企业希望在技改上得到研发资金的补助。

收到交办的任务后，市科技局第一时间进行了摸底，帮助企业寻找

症结所在：要得到研发资金的补助和税收减免政策，得符合近两年有具体的项目立项、项目正在进行的证明，公司近两年专利的申报证书等条件。目前，市科技局正在跟升华科技进行对接，尽量帮助他们不错过可享受的奖补。

“若要拿到株洲市本地的奖补，也需在株洲注册，具备独立的法人资格。而长江车辆有限公司是一家分公司，不符合其中的条件之一，所以暂时无法享受。目前可以通过武汉总公司向武汉当地进行奖补申报。”市科技局相关负责人作出了详细解释并给出解决方案。

80亿元!全市全社会研发投入大手笔

事实上，为支持企业创新，加大科研投入，株洲从不吝啬、不遗余力。

“想申请科研奖补和税收减免，企业首先得被纳入系统，但很多企业不

知道入统条件，也不熟悉政策。”市科技局相关负责人表示，他们今年的重点工作之一就是对企业进行相关培训。

上半年，该局梳理国家、省、市惠企科技政策18条并按区域组织宣讲，现已完成10场宣讲；与市税务局、科创平台联合举办全市高企及科技型中小企业专题视频培训，配合税务部门开展“创响三湘减税降费进园区”活动。

2018年，全市共112家企业获得省级奖补资金5570万元；全市全社会研发投入总量超过80亿元，占GDP比重达3%，创历史新高；研发投入入统企业增至658家，占全市规模以上企业总数的42%。

“下一步，我们将继续通过数据跟踪和重点企业逐户调研，分类施策，督促不同规模的企业做好研发活动开展、研发费用归集、研发数据入统等工作。”市科技局相关负责人表示。

他们开出了“一口价”。但袁水根他们其实是外来户，几年前买了这里村民手中的老房，改建成了如今这栋大房子，按照政策规定，他们不能享受与原住民一样的补偿。

下转 A2 版③

“钉”在湘江大道辅道上的一栋4层房屋终于拆除

迟到5年的“和解”

株洲日报记者 易蓉
通讯员/王敏

6月27日上午，天元区湘江大道(群丰段)，在挖掘机的轰鸣声中，“钉”在辅道上5年的房子终于“走”了。这

一次，还是主动要求“走”的，这是怎么回事？

时针拨回5年前。

2014年3月26日，市、区重点工程项目湘江大道一期(群丰段)启动征拆工作，共涉及群丰镇6个社区，占地

83429余亩，房屋总编号169个。一年以后，这个项目几乎完成了所有房屋的签字拆房工作，除了居民袁水根这栋。

“500万元”这栋4层的房屋是袁水根和两位亲戚当初共同出资所建，共计1187.8平方米，按照3户人家的需

千金影院获奖励17万元

推进政策落地

优化营商环境 真情温暖企业

株洲日报记者 高晓燕
通讯员/单丹 叶园

【政策干货】奖励放映国产影片成绩突出影院(按国产影片票房收入上缴到中央的电影专项资金的比例奖励)

【政策依据】《关于奖励放映国产影片成绩突出影院的通知》(电专办字[2017]41号)

【案例】2018年，千金影院总票房为19993542.38元，其中国产片票房12018905.94元，占总票房的60.11%，2018年应缴专项资金999677.12元，已全额实缴。该影院营业期间无任何违法违规现象，并按要求全额缴纳税款。经审核，千金影院符合条件，2019年，省电影专项资金按政策奖励该院17万元。详情可拨打市电影管理服务中心电话28812287咨询了解。

需提供帮助的企业可拨打22212345企业服务专线；惠企政策未落实可拨打22912345优化营商环境专线投诉。