

本周三起,城管查处人行道违停信息 同步录入公安交管行政处罚系统

处罚将在13条道路及各区主要广场周边率先执行

本报讯(记者伍婧雯 通讯员邓敏敏)本周三(26日)起,车辆在人行道上的违停信息,将联网同步纳入公安交管部门行政处罚信息系统,并将在新华路、红旗路、钻石路、建设路、沿江路、人民路、天台路、长江路、时代路、田心大道、云龙大道、华强路、环保路等13条道路及各区主要广场周边,率先启用这一系统,直至8月20日。后续将在全市启用。

采用与交管系统联网处罚 有利于提高工作效率

相信大家都有印象的是,此前在我市人行道上违停的车辆,往往采取锁车处理。“有时甚至出现违停的现象太多,车锁不足的情况。”一名区域城管大队相关负责人介绍,这就导致部分违停车辆没有锁车,影响了执法的公信力。此外,还出现过有车主将车锁砸开以逃避处罚的情况。

来自市城管部门人行道违停统计数据显示,去年,我市城管部门采集到的人行道违停信息有41520车次,今年1-3月,这一数据已达18441车次。随着汽车保有量的逐年增长,这一数据或将继续增加。

在人行道违停治理方面,记者注意到,西安、杭州等地都已采取措施,将人行道违停的处罚纳入交管部门处罚系统。去年,长沙也已实行这一工作,通过这种“非接触性”执法,提升城市管理法治化水平和工作效率。

去年10月起,我市着手搭建“人行道违停处罚系统”,并将于本周三(6月26日)正式启用,执法方式等也将变更。

城管随身带的小打印设备 能自动生成《违法停车告知单》

市城管支队相关负责人介绍,这一系统启用后,城管执法人员巡查发现人行道上违停车辆,且没有车主在附近的情况下,会现场抓拍并上传车辆违停地点、车牌、车型等图片,这些执法图像经后台审核后,将同步上传至交警处罚系统。取证完毕后,城管队员随身携带的小打印设备,会自动生成《违法停车告知单》,不再像过去一样用手写罚单。

针对机动车占用人行道的违停行为,城管部门将根据《株洲市城市综合管理条例》相关规定,对当事人给予罚款100元的行政处罚。实现与交警处罚系统同步后,违停车主若不及时处理自己的违规行为,消除违规记录,将与交警查处的交通违法行为同等对待,比如直接影响车辆年检等。

绑定“株洲城管”微信公众号 可以线上接受处罚

为方便当事人办理违停处罚,违停车主收到处罚告知单后,可根据告知单上指示,绑定“株洲城管”微信公众号,并在线上接受处罚;也可选择到各区交警部门的城管违停处罚窗口办理。

据悉,我市的人行道违停处罚系统,是目前全省首个接受线上处罚的系统。

市民之声

崇德行善,助推城市文明发展

□ 戴 凛

尽管已是92岁高龄,王青年仍乐于为周边居民义诊,每天还坚持锻炼,甚至能轻松做引体向上和俯卧撑。记者上门采访时,小区外的经营户袁女士正找他求诊。邻居们介绍,老人退休后就没闲着,义诊已有30多年。(详见本报6月20日A09版)

做好事,不分年龄大小。正如王老,怀着一颗向善的心,一生淡泊名利。

退休时,因为厂医院缺人,他无偿多留了两年;老家卫生院有需求,他立马又赶去蹲守了几年;回到城市,他仍旧奔波于两地,为周边居民义诊。甚至在他看来,学了这么多年的医术,不为老百姓服务就是一种巨大的浪费。遇上腿脚不便的邻居,他还会亲自上门。

其实,在我们身边还有一群和王老一样的人:84岁的夏昭炎,退休后就从城市回到攸县

农村撒播文化的种子;醴陵阳三石街道81岁老人汤中华,坚持23年义务清扫马路;78岁的罗首章从城里回到家乡马家河镇,为烈士罗哲义务守墓,一守就是20年……

在笔者看来,是崇德行善的信念,让他们一直坚守。回溯历史不难发现,中华民族素有向善崇德、行善积德的优良传统。崇德向善,也符合当今老百姓对美好生活的向往和期待。特别是在城市文明建设的发展中,崇德向善更是一道精神力量。

王青年、夏昭炎、汤中华、罗首章,为我们树立了榜样,同样也告诉我们,怀着一颗崇德行善的心,就能把事做好,年龄也不是阻碍。如果市民的每一份善意汇聚在一起,就能形成一股强大的推力,为文明发展提供源源不断的精神动力。

(评论版欢迎投稿,已发稿的作者请联系本报编辑部领取稿费。)

微信读报



网友“zsx”:
公共自行车作为我市的一张名片,希望今后做得更好。我每天骑车上下班,感觉很方便。每年接到公司电话回访,我都回答很满意,并且提出一些合理的建议。

网友“风之竹”:
政府公租房小区前应是公共自行车首要考虑设点的地方,因为这里的居民更迫切需要这种经济实惠的绿色出行方式。希望建宁公司密切关注这样的民生问题。

网友“漆雨平”:
支持扫码租车,办卡的地方好像在四桥比较远,难得去一趟,年轻人用车的会越来越多。

租车、巡游出租汽车、道路客运经营、普通道路货运、危险运输的行为;

(二)取缔非法客货运输站场;

(三)查处城区车站、码头、市场、旅游景点周边长途客车等违规运营行为,重点打击非法运营行为;

(四)查处“两客一危”车辆运营手续不齐全或运营手续过期的行为;

(五)查处城区巡游出租汽车经营手续不齐,特别是未取得道路运输许可证,擅自从事经营的行为;

(六)查处城区巡游出租车驾驶员使用“飞机表”、故意绕道、拒载、违反乘客意愿拼客等违规运营行为。

本通告自发布之日起施行。欢迎广大市民群众积极监督、举报(监督、举报电话28682884)。

株洲市交通运输局
2019年6月21日

一个电话,将一条生命从死亡线上拉回

6月9日晚上9点45分,一阵急促的电话铃声响起,株洲市三医院临床心理科主任、市心理援助热线接线专家曾媛香像往常一样说道:“您好,这里是株洲市心理援助热线,请问您需要什么帮助?”短暂的沉默后,电话那头传来了低沉的声音:“老师,我打这个电话是想跟世界做个告别!”曾媛香听后心里一咯噔,深吸了口气,她意识到这是一个高危来电。

这是我市心理援助热线开通以来,接到的第一个高危来电。曾媛香丝毫不敢怠慢,因为电话那头有太多不确定因素,随时可能发生意外。很快,她利用多年积累的经验及专业技能取得了对方的信任。对方描述称她正站在湖北省宜昌市某医院的楼顶,只想跟世界道个别就从楼上跳下去。曾媛香从对话中得知,这位来电者的社会支持系统严重缺乏,她患有先天性心脏病,父母曾将她丢弃,爷爷奶奶捡回来将她抚养长大。在她大学生病休养期间,父亲自作主张为她办了退学手续,使得她未能正常毕业,找工作受影响。奶奶几年前因病去世,爷爷

也因心脏不好需要经常住院,她为照顾好爷爷,辞去了工作,自己也处于离异状态。日前,爷爷在医院ICU病房进行抢救,她早两天查出胰腺有一肿块,感觉生活特别绝望,万念俱灰的她,想要结束自己的生命。

“自杀念头十分强烈,随时可能从楼上跳下。”曾媛香得出判断后,与来电者展开了近两小时的沟通。终于,来电者的情绪平复下来,自杀观念也减弱,最后她向曾媛香反复保证,绝不会轻生,并且礼貌地挂断了电话。第二天,来电者又打来电话:“我已寻求到帮助,非常感谢这个心理援助热线电话,是我挽救了我的生命,是它把徘徊在死亡边缘的我拉了回来!”

这条救人一命的电话就是株洲市首条政府公益性心理援助热线“0731-22325833”,于2018年12月1日起在市三医院正式开通。旨在依托市三医院专家团队,为公众免费提供24小时专业的心理支持、危机干预和心理健康促进服务。

(通讯员 薛爱兰)

市二医院开展“人人享有安全血液” 宣传义诊

6月14日,正值第十六个世界献血者日。为向无偿献血者表达敬意,并号召更多的人积极加入无偿献血队伍,株洲市二医院团委、社会工作科组织青年志愿者服务队,在石峰区清水塘广场开展“人人享有安全血液”无偿献血宣传义诊活动。

活动现场,株洲市无偿献血代言人陈先荣带领志愿者为市民发放无偿献血宣传资料,进行献血知识宣传,肾内科臧翠平主任带领医务人员为市民提供常见病、慢性病的咨询及测量血压、血糖等医疗服务。通过活动,市二医院医务人员向市民普及了献血的意义,介绍了用血报销流程,消除了日常生活中对无偿献血认识的误解,使市民朋友深入了解献血是社会责任,带动了更多的居民加入无偿献血阵营,成为无偿献血的英雄。

已经参与无偿献血七年的陈先荣说:“今年世界献血者日的口号是

‘人人享有安全血液’,无偿献血不仅可以挽救生命,也可以调动体内的造血功能,希望更多的人能献出爱心,在身体条件允许的情况下定期献血,共同传递温暖。”据了解,此次义诊活动株洲市二医院志愿者共服务群众100余人次,发放献血宣传资料500余份。

无偿献血是保障血液质量和需求血源的重要渠道,也是衡量社会文明程度的一项重要标志。作为石峰区区域医疗中心,株洲市二医院一直把无偿献血工作作为医院加强公共管理的一项重要职责,除了开展此次义诊宣教活动外,市二医院还在门诊大厅设置了无偿献血宣教栏,播放无偿献血宣传片,设立无偿献血者优先挂号窗口等,进一步弘扬了献血救人的奉献精神,为无偿献血营造了良好社会氛围。

(通讯员 唐奕欣)

七旬老汉如厕用力过大,引来疝嵌顿



▲患者与医生合影 通讯员供图

近日,73岁彭爹爹(化名)在小便时由于用力过大,突感腹部一阵撕裂般剧痛,没多久腹股沟区鼓起一个鹅蛋大小的鼓包,2小时后家人把彭爹爹送入株洲恺德心血管病医院普外科,经确诊彭爹爹的鼓包就是腹股沟疝嵌顿。

“彭老如厕时用力过大,导致腹压增大,小肠凸了出来,而凸出来的小肠被洞口卡住不能回纳,就出现了疝嵌顿,必须通过手术治疗回纳。考虑到他患有高血压、冠心病等疾病,长期服用阿司匹林这类药物,增加了手术中大出血的风险,因此我科联合心内科、手术麻

醉科等多科室会诊,制定了详细的手术方案,顺利完成了手术。”株洲恺德心血管病医院普外科主任杨朝军说。

杨朝军主任强调,很多市民认为疝气不是大病,所以选择了忍耐。事实上疝气不治疗不仅不会自行愈合,久拖不治更会酿成大祸。如果出现疝块突然增大、变硬、有触痛,并伴有腹痛、恶心、呕吐、发烧等现象,建议快速就医,避免疝内容物坏死,严重者可危及生命。

(通讯员 苏云 黎婕妤)

髋部疼痛困扰了她20多年 原来是“僵硬髋”

家住株洲市芦淞区的杨大妈已被双侧髋关节疼痛困扰了20余年,近日,她在市中医伤科医院髋关节科确诊为“僵硬髋”。针对这种疾病,该科室主任医师袁尚锋称若早期干预,部分患者可保守治疗以延缓进程。

据杨大妈回忆,早在20多年前,她的双侧髋部开始出现无明显诱因的疼痛,且活动不便,回家自行休息后症状消失,所以没有给予重视。随着时日的推移,杨大妈的症状慢慢加重,直到最近在受寒后双侧髋部疼痛明显加重,走路受到影响,上下楼梯困难。于是家人带

着她来到市中医伤科医院,经诊断为严重的髋关节性关节炎。袁尚锋介绍,该症主要由创伤、退行性病变以及股骨头坏死、发育不良等原因引起。“我们发现患者这个部位的关节已基本处于融合状态,骨髓的形成导致间隙消失,致使她疼痛、活动受限,目前只能进行手术治疗。”

日前,杨大妈接受了一侧髋关节手术,因为手术难度大,所以由袁尚锋主刀。“两侧髋关节完成置换后,她可以像正常人一样生活。”袁尚锋介绍。

(通讯员 杜方江)

株洲市交通运输局关于在市城区开展交通运输市场秩序联合整治的通告

今年是中华人民共和国成立70周年,为营造安宁、祥和的节日氛围,维护文明规范有序的交通运输市场秩序,深入推进交通行业“扫黑除恶”工作,市交通运输局决定整合本系统执法力量,联合公安、交警等部门,在市城区开展交通运输市场秩序联合整治行动。现将有关事项通告如下:

一、工作目标

全面贯彻落实党的十九大精神,坚定政治站位,坚持依法行政、标本兼治、综合治理的原则,通过城区交通运输市场秩序的联合整治,打击各类违法违规经营行为,维护好交通运输经营者和人民群众合法权益,进一步促进全市交通运输行业健康稳定发展,为推进交通运输综合行政执法改革奠定基础,为新中国成立70周年大庆营造一个安全、稳定、文明、和谐、有序的交通市场环境。

二、整治时间

2019年6月24日起至10月31日止。6月24日至30日为动员阶段,广大交通运输经营者进行自查自纠,补办相关手续,整改违规行为;7月1日至10月31日为整治阶段,市交通运输部门和公安部门将组成综合执法队伍上路执法,开展交通运输市场秩序联合整治。

三、整治依据

《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路运输条例》、《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》、《巡游出租汽车经营服务管理规定》、《道路旅客运输及客运站管理规定》等法律法规。

四、整治范围

市城区范围内

五、整治对象

(一)查处未取得经营许可,擅自从事网络预约出