

火车站改扩建工程进展如何了？正进行“三通一平”，确保月底开工



▲施工现场 记者 李卉 摄



▲改造后的火车站 效果图

十余台挖掘机挥舞着长臂，不停地进行挖土、装车作业，60余台新型环保渣土车在现场来回穿梭。6月5日下午，烈日下的火车站改扩建项目施工现场一派火热的施工景象，市城发集团建设开发有限公司总经理何中成介绍，这是确保火车站改扩建工程在本月底正式开工的前期工作。

确保火车站改扩建工程月底开工

目前正在施工的内容包括：项目驻地的“三通一平”（水通、电通、路通和场地平整），既有火车站内排水箱涵的改渠等工作。

“6月1日正式开始，要在6月25日之前完工，除去下雨天、高考期停工，真正留给我们的时间不多了！”何中成介绍，根据计算，前期工程将要产生10万方的渣土外运，不但量大，而且施工地点位于城市中心区域，交通本就繁忙，这些因素都是不小的挑战。

施工过程中，市城发集团主动对接交警、城管等相关部门，采用人歇机不歇的战术抢抓施工进度。截至目前，前期施工进度顺利，如果天气条件允许，“三通一平”工作有望提前完成。

42个月后，株洲火车站将会变这样

株洲火车站改扩建工程，项目总占地33.4亩，预计工期42个月，工程总投资14.64亿元。采用线侧式+线上式综合站型，站房由东、西站房及高架候车室组成，西站房基本站旅客通过一层“平进平出”，其他站旅客通过东、西站房及高架候车室进站、地道出站，即“上进下出”。

站房部分，将拆除既有站房16486平方米，拆除既有地下人防工程560平方米，新建站房

45100平方米；站场部分，将维持既有站场股道、站台设置，拆除既有站台雨棚和进站天桥，将第1-3站台高度由0.5米改为1.25米站台，在站台中心位置新建12米宽出站地道，保留既有出站地道。接长既有行包地道、邮政地道、出站地道在站台上的出入口。新建6座站台的站台面、站台雨棚，站台雨棚建筑面积20400平方米。工程同步配套建设通信、信息、电力、暖通、给排水等设施。

配套项目将于9月开工

此外，火车站东广场综合交通枢纽工程预计将于9月开工建设。此工程为火车站改扩建工程的配套项目，总用地面积116亩。

考虑到后续商业开发，项目采用近远期相结合方式实施，本次实施一期工程，主要建设内容包括道路、建筑、地道、景观、给排水、交通附属及临时停车场等。

其中道路工程：广场南路120米、广场北路

180米和站前路400米；站房衔接；地下出站大厅约9200平方米、社会车行通道约75米、地上二层平台约3000平方米；临时停车场约3万平方米。

目前，项目已完成规划总图的编制，目前正在报规划部门审核，计划6月底完成施工图设计，8月底完成施工招标，9月份开工建设。

（记者 李卉 通讯员 罗泽丹）

下列证件声明作废

·株洲市铁建基础材料设备有限公司遗失公章一枚

·湖南锋腾科技有限公司(税号:91430211MA4PLR2LXK)遗失00607770号湖南增值税专用发票,发票代码:4300183130

·黄敬利遗失199843110430203521210303号医师资格证

·肖芳于2019年1月10日在株洲苏宁易购神州龙太阳城店购买小天鹅干衣机TH100-H16G。OMS单号:00302234641501的购机发票遗失,发票号是08456788,发票金额6500元

·陵陵县优达汽贸商行遗失92430225MA4L7Q432C号营业执照副本

·冯帅遗失A1316100000000072号高级经济师职称证

·株洲山丰劳务服务有限公司遗失原行政公章、财务专用章各一枚

·黄青山(身份证:430723198801081816)遗失摩托车驾驶证

·株洲市星通鞋城119号周禄彬遗失6360825号装裱押金条一张,金额2000元

·株洲市荷塘区智龙服装店遗失430202600139860号营业执照正、副本

·株洲科宏工程检测有限公司(税号:914302007506155737)遗失19402426、19402427、19402430—19402450号通用机打卷式发票,发票代码:143001210128

·石峰区石山休闲农庄(税号:92430204MA4P0L3A5E)遗失53583500号湖南增值税普通发票,发票代码:043001800104

28823919 政务专题部 广告接待热线 28835396

外卖骑手交通违法一次停工一天 扬州交警实施新规，你怎么看？

事件 扬州交警给外卖小哥念“紧箍咒”

今年6月1日开始，扬州交警各个大队集中警力，对外卖送餐车辆交通违法行为进行集中整治，7月转入常态长效管理。集中整治期间，扬州交警支队将督促外卖企业推进实施“三统一”制度，统一服装、统一头盔、统一编码，实现“一人一车一证一码”。外卖骑手的保温箱上要贴上大字号的编号，同时，骑手的头盔、服装后背也要贴一致的编号。这样，骑手的身份更容易被识别，方便交管部门查处。此外，市民若发现外卖骑手的交通违法行为，也可将骑手的编码记录，向交警部门举报。

据介绍，交警按照相关法律法规处理外卖骑手交通违法行为的同时，每周将违法信息通报给外卖企业。企业根据交警推送的违法信息，对外卖骑手实施四级叠加处罚。首次交通违法后将停止其接单一天，累计交通违法两次后企业停止其接单两天，累计交通违法三次以上每次企业停止其接单三天，对因交通肇事被追究刑事责任的外卖骑手，企业要立即辞退，不再录用。

网友怎么看？ “支持该措施，安全比赚钱重要”

“外卖小哥交通违法一次将被停工一天”？在“江苏新闻”发起的网络投票中，有1.9万人参与投票，其中，1.5万人选择了“支持”，有网友点赞并评论称，“支持该措施，安全比赚钱重要。”但也有网友评论称，“外卖小哥送外卖不容易，处罚有些重。”

一些网友表示：“他们平时骑车或者送外卖，速度比较快，还会闯红灯，很危险。这条新规很好。”不过，也有网友认为，外卖骑手往往是多平台接单，停工惩罚可能起不了多大作用。

南京一市民就表示：“他们可能拿两个手机或多个手机接单。如果罚了一下，这个手机接不了单了，另外一个手机可以正常接单，还是影响不到什么。罚款比较好一点。”

平台怎么说？ 最终受益的，还是外卖骑手

对于有网友发表的“处罚过重”的观点，外卖平台认为，新规将有效加强外卖骑手道路交通安全管理，提升外卖骑手安全意识，保障行业健康有序发展。

一位美团合作公司的管理人员告诉记者，扬州的“外卖小哥”眼下不到2000人，对每家企业而言，安全都是重中之重的问题。对于因交通肇事被行政处罚的，该如何处理？面对记者提问，该管理人员回答，一定依法依规，停止其接单，进行安全法律法规学习，“虽然他们很辛苦，很多违法行为也是无心的，可以理解，但法律法规和制度必须是刚性的。而且，严格一点，最终受益的，还是外卖骑手。”

近日，一则“外卖骑手交通违法一次将被停工一天”的消息引发网络热议。记者了解到，此为江苏扬州交警对外卖骑手交通违法行为实施的“紧箍咒”之一。配合扬州交警实施新规的一家外卖平台表示，对该新规的出台表示积极支持。政策出台后，网友纷纷叫好，甚至有不少人点赞：“这是在保护外卖骑手的生命。”



一位外卖骑手正在接受检查



骑手怎么说？ 希望客户对我们多一点理解

记者随机采访中，一位来自安徽、今年41岁的外卖骑手说，谁想违章啊，谁不怕危险？有时候客户催得太急，又怕被投诉，因为会被扣钱，所以不得已就快了、闯了、看手机了。“公司的新规定，也是对我们负责任。我们也知道

一旦出大问题，倒霉的还是自己，还是侥幸心理作怪，认为只要注意一点，就不会出问题。事实上，很多人出问题了。希望客户对我们多一点理解，体谅一些，迟个几分钟也不要投诉，天越来越热了，大家都不容易。”

专家怎么说？ 莫让逐利之心“纵容”安全隐患

交通法治与发展研究中心执行副主任顾大松认为，真正遏制外卖骑手的路面违法行为，不能只靠交管约束，更重要的是，外卖企业要在内部建立惩罚机制，主动承担起维护交通安全的社会责任。

采访中，有骑手表示，为了赶单子不超时，他们确实会咬牙违反交规，而企业内部并没有严格惩处，也就大多不了了之。专家也表示，一些企业

新闻背景 “送餐快”的安全隐患

据扬州交警介绍，扬州市区有非机动车170多万辆，外卖电动车有2000多辆。每年外卖电动车引发的交通事故有近百起。

在外卖小哥造成的多起交通事故中，主要体现为闯红灯、越线停车、走机动车道、超速行驶等交通违法行为。今年4月，扬州市区江都北路发生一起交通事故，一名外卖骑手在骑电动车送餐期间，一边查看手机一边开电动车，因注意力不集中，将一位正在散步的老人撞倒，之后，老人在送医后不幸身亡。根据南京交警发布的2019年一季度外卖骑手

交通违法大数据来看，外卖骑手因交通违法被处罚共2853人次，其中有389人属于二次违法。而在交通违法行为中，逆行行驶以889起名列第一；排在第二的闯红灯有739起；驶入机动车道的也达到了726起。

外卖小哥的交通违法行为带来的安全隐患，使得当地市民的意见很大。由于外卖电动车车速过快、数量较多，交警查处具有一定难度。但为了减少交通安全隐患，遏制外卖车辆交通违法行为的高发态势，扬州交警早就有了整治外卖电动车交通违法行为的想法。（本报综合）

市民之声

莫让充电桩成摆设

□ 姚时美

近日，我市不少电动汽车车主纷纷吐槽充电烦恼：燃油车占用电动汽车充电桩，导致充电有点难（详见本报昨日A10版报道）。

作为新能源汽车，电动汽车经济、节能、环保，已经进入越来越多的家庭。然而在推广普及过程中，电动汽车较之燃油车，也有短板，其中最受关注的便是续航里程。而解决电动汽车续航问题，目前有效可行的方法主要还是增加充电桩，我市也已经出台相关政策，加快充电基础设施建设步伐。

然而目前城市面临的现实是停车紧张，株洲也不例外，随着私家车逐年增多，城区停车变得越来越难，随处可见燃油车占用充电桩前空地，让建成的充电桩多数时候成了摆设。

笔者认为，充电桩不能一建了之，新能源汽车生产商、服务商应当合理布局，改善服务，在扩大市场的同时，还应当做好充电桩的管理维护，有效提高充电桩的使用率；政府部门应当为充电桩的管理和维护提供政策保障，用制度确保充电桩得到有效使用，不能让燃油车占用充电桩的现象陷入管理真空。如此，电动车主关于充电的烦恼将得到有效解决，电动汽车的推广也将更加顺利。

微信读报

40年前为修独库公路而长眠天山脚下5位英雄战士他们的亲人在哪？



40年前，为了修独库公路，5位英雄战士长眠在天山脚下。他们的亲人在哪？

网友“孺子牛”：

向长眠在天山脚下五名株洲籍战士及所有的英雄们，向默默奉献、不计名利守陵的老人致以最崇高的敬礼！

网友“老马”：

自古三湘多豪杰，可怜忠骨眠天山。

（评论版欢迎投稿，已发稿的作者请联系本报编辑部领取稿费。）

评天下 政务窗口限号，“方便”自己为难群众

□ 王学钧

政务窗口限号，让山东莱芜高新区的办事群众犯了难。近日，有记者调查发现，该区政务中心限号受理市场监管方面的业务，每半个工作日限号三十个。为此，办事群众没少受排队之苦、跑腿之累。一位市民为了注销自己名下的某家公司，竟一连跑了四次——其实，完成整个注销流程，仅仅需要一刻钟。

这样的“做派”显然没有跟上“一次办好”的节奏。乍看上去，限号受理相关业务似乎不无道理。业务量大，人手紧张，即便不限号，每个工作日受理的业务量也是有限的。但是，这并不足以成为限号的理由。就算真的是工作量太大，人手紧张，也有远比限号更好的应对之策。比如，通过预约、轮休等办法，为企业和群众办事提供错峰、延时、一对一专办服务。

在今后相当长一个时期之内，政务窗口仍会是市民办理相关业务的“主战场”。在业务量大、人手紧张的情况下，政务窗口不应为了自己“方便”而急着“限号”，不惜以给办事群众“添麻烦”的方式，为自己的工作量做减法。

在某种意义上，莱芜高新区政务窗口限号不仅是一个个案，更是一种“症候”。这种状况至少在一定程度上说明，深化“一次办好”改革还有不少细致的工作要做。早在去年年中，各地就都已推出了各自的“一次办好”实施方案，可现在看来，在个别地方和部门，“一次办好”还停留在纸面上口头上。这样的“症候”值得警惕。也许，我们还需要更富针对性的明察暗访，更畅通的投诉与反馈渠道，更严格的结果评价与奖惩机制。