

小小志愿者 用棒棒糖换您手中烟

株洲日报记者 陈洲平
通讯员/林超

株洲日报讯 日前,一群身穿黄色志愿者马甲的小朋友们手捧棒棒糖来到茶陵县犀城广场,礼貌劝说吸烟的路人以烟换糖。原来,这是茶陵县志愿者联合会开展的“城乡统筹·幸福茶陵——‘世界无烟日’一支棒棒糖换您手中烟”活动。

小志愿者们穿梭在人群中,耐心劝说吸烟的路人们,请他们把手中烟交给自己,并收下棒棒糖。面对一张张可爱的笑脸,不少路人纷纷掐灭手中的香烟,笑着换取孩子们的棒棒糖。

今年5月31日是第32个世界无烟日,主题是“烟草和肺部健康”。主办方称,开展此次活动,旨在呼吁群众爱护身体,远离烟草伤害。

消防达标 思源“摘帽”

株洲日报记者 马文章

株洲日报讯 “没想你们这么快就整改到位了,校园消防安全无儿戏,今后也不能松懈。”近日,茶陵消防大队、茶陵县教育局回访被列为全市重大消防隐患单位的茶陵县思源实验学校,确认该校已按要求整改落实到位。

茶陵消防大队相关负责人介绍,该校存在的4项消防安全隐患主要集中在男生宿舍楼,包括宿舍楼内应急灯、疏散指示标志损坏率超过50%、消防栓无水带水枪、防火门闭门器损坏等问题。因存在诸多消防安全隐患,被市政府列为全市11家重大消防安全隐患之一,责令其6月29日前整改到位。

“我们一直在紧锣密鼓地按照有关要求积极整改。”校长欧阳红勇表示,接到责令整改通知书后,学校邀请了茶陵消防大队,逐一研究指导整改方案;针对发现的问题消防设施设备,全部重新购置换新;及时将男生宿舍楼设置的不锈钢防盗门拆卸,更换为专用防火门,确保安全通道畅通。

癌症患者“为爱攀登” 校园记者送上祝福

株洲日报记者 成建梅

株洲日报讯 6月2日,我市癌症患者康复俱乐部的200多名成员与50多名株洲日报社校园记者齐聚石峰公园,举行“凝心聚力、为爱攀登”大型公益活动。

多才多艺的校园记者们以演唱、现场书法表演、爱心卡片的方式给患者送上了祝福。市癌症患者康复俱乐部带来了非洲鼓《咖喱咖喱》、手语舞《感恩的心》、健康养生舞《幸福跳起来》等节目,表彰了12位抗癌“明星”,为16位在6月过生日的患者举办了集体生日。

市癌症患者俱乐部成立于2014年,已有超过200名会员加入。5年来,俱乐部朝着“群体抗癌与超越生命”目标,举办了丰富多彩的活动,不断提高会员生活质量,让患者对康复充满信心。

活动由市卫生健康委员会、市二医院(株洲市肿瘤医院)、株洲日报社主办,株洲市癌症患者康复俱乐部、株洲日报社校园记者俱乐部承办。

市场监管部门：不能有凉菜、四季豆等高风险食品 高考考点有专人检测食材



工作人员在食堂对重点食品原材料进行快检。株洲日报记者 谭浩瀚 摄

株洲日报记者 刘芳
通讯员/陈利国 易新建

株洲日报讯 高考即将来临,各考点的食品安全状况如何?6月3日,天元区市场监督管理局工作人员对高考考点食堂开展食品安全检查,对检查中发现问题现场交办、督促立即整改。记者了解到,今年高考期间,全市每个考点都有专人24小时监督,全力确保高考安全。

市中食堂操作间地面积水严重

上午9时许,天元区市场监督管理局工作人员来到市中食堂,检查了食堂储存生食、冻货的保险柜温度是否达标,是否荤素分开,消毒记录本上是否对每天的消毒情况进行登记、是否实现“明厨亮灶”,均符合要求。

但是,检查组发现食堂的两个留样柜都未上锁,食堂的操作间地面积水严重,卫生状况不达标。

“按照要求,食堂要对全部菜品留样,米饭、汤水也不能漏掉,留样要储存48小时,留样储

一起用爱心为高考护航

违反夜间施工禁令 两施工单位被罚

株洲日报记者 廖明
通讯员/梁军

株洲日报讯 5月31日晚10时,市生态环境局环境监察支队开展禁噪护考专项治理行动,突击检查城区建筑工地,上海三湘建筑工程有限公司、湖南安信岩土工程有限公司因违反夜间施工禁令被罚。

当晚,记者跟随天元区组的检察人员来到武广片区,炎帝生物基地项目上,仍在进行混凝土浇筑作业,施工单位上海三湘建筑工程有限公司因此吃到罚单。

几轮巡查下来,城区绝大多数建筑工地均已按时停工,极少数仍在施工的,经劝阻教育后也能主动停工,但城发翰林府项目上的湖南安信岩土工程有限公司是个例外。

当晚11时左右,环保执法人员巡查至城发翰林府项目,发现该工地正在进行混凝土浇筑作业,施工单位湖南安信岩土工程有限公司当场“配合”停工,但半小时后执法人员复查时,该工地依旧机声隆隆。

“5月25日开始,我们就停止了夜间施工审批,并告知了城区所有建筑施工项目,晚上10时以后禁止施工。”该支队工作人员景利介绍,5月30日起,城区即进入中高考禁噪特护期,凡是晚10时以后仍违规施工的,将被处以5万元以内的处罚,“屡教不改、顶风作案的,一律顶格处罚”。

市环境监察支队提醒,今年的中高考夜间禁噪期为5月30日至6月18日,市民如有发现夜间违规施工行为,可拨打12369举报。

爱心助考 整装待发



6月2日,中车电机的10名志愿者在石峰区爱心送考活动点,给自己的爱车粘贴爱心送考志愿服务标志,准备为本月7、8两日参加高考的学子们提供爱心服务。据了解,截止6月2日已有100多位爱心车主,加入了今年的助考队伍中。

株洲日报记者 谭清云 通讯员/夏伟雄 摄

深读

电话:28823915 责任编辑:李支国 美术编辑:黄洞庭 校对:杨卓

砍掉“份子钱”为出租车经营者减负

株洲日报记者 俞强年
通讯员/郭力嘉

6月1日,出租车司机钟杰从早上7时开始跑车,一直忙碌到晚上10时,尽管很疲惫,但他感到劳有所获。

近年来,受网约车的兴起发展和人民群众出行多样化的影响,出租汽车行业出现了新旧业态矛盾交织、新旧利益关系碰撞的现象,

全国各地均不同程度地出现了出租汽车行业不稳定的情况。

去年底,我市剑指全国性行业痼疾,启动城区巡游出租汽车行业改革,实行“两权合一”,打破行业垄断,重塑多方共赢,规范行业发展,被誉为行业内的一场革命。

时至今日,改革已接近尾声,各方如何看待?改革会朝怎样的方式演变,能否为整个出租汽车行业带来新的生机?

昔日:

每月交三千元“份子钱”,还能挣六七千元

时间回拨20年。上世纪90年代末,大量的流动人口涌入城市,城市交通工具短缺,出租汽车行业一片好景。1999年,家住绿口区的钟杰成为公交巴士公司出租车运营部的一名驾驶员。那时,他刚20岁出头。

最开始,钟杰承包一辆出租车。当时,除了交1万元的押金,每月还要交5400元的“份子钱”,这包括了租金、管理费、税费等等。很多司机交不起,常常被扣车。4年后,他自己筹钱买了一辆车。但因政策原因,他只能选择“经营权租赁”,相当于租牌照,每月“份子钱”3000元。

尽管每月要交高昂的“份子钱”,但出租车行业依然红火。2004

至2008年,是株洲出租车市场的黄金时期,钟杰一天跑260公里左右,路上乘客多,载不赢。“每月除了交‘份子钱’,还能净赚六七千元。”钟杰说。

当时的六七千元,让出租车司机这个职业很体面。2004年,全城单位在岗职工年平均工资为16024元,月平均工资不到1340元;5年后,月平均工资涨到2435元,依然不及出租车司机的收入。2008年,株洲的住房均价也仅有两三千元(每平方米),因为收入高,打车费还一度出现降价,2004年,出租车起步价从5元降为3元。

“那时候,出租车司机真的很风光。”钟杰回忆。

危机:

网约车冲击,出租车司机和企业的利益冲突凸显

但是,在出租车公司面前,出租车司机觉得在某种程度上,他们还是弱势群体。

以前,出租车行业里的经营模式主要有两种,一种是整车租赁,另一种是经营权租赁,两者的区别在于购置运营车辆时的出资形式不一样。这种模式,不只是株洲有,全国亦如此。

当市场危机没到来时,所有人都有肉吃。但危机来时,利益博弈加

大,利益分配此消彼长。2010年后,随着私家车的普及,出租车客源下滑。2015年,网约车的兴起和发展,出租车行业受到的冲击加剧。

“不管出不出车,出租车司机该交的一分钱不少。而对于出租车企业来说,早涝保收。”出租车司机聂师傅说,2010年以后,出租车司机不仅要面对车与车之间的竞争,出租车司机和企业之间的利益冲突也凸显。



实行“两权合一”的出租车 株洲日报记者俞强年 通讯员/郭力嘉 摄

改革:

砍掉“份子钱”,司机每月多挣两三千

在出租车行业摸爬滚打了20年的钟杰,变得越来越谨慎了。他只在城区跑,不敢跑远了,“以前跑长途,来回都能载到客,现在,返回时大多载不到客,放空,划不来。”

每天,钟杰除了跟出租车同事之间赛跑,更要和网约车竞争。网约车兴起时,一个司机跑得好的话,月收入有好几万元,这让出租车司机“羡慕嫉妒恨”,却又无可奈何。这期间,有一部分出租车转向了网约车。“乘客就站在路边等车,我们只能眼睁睁地看着,他们坐上网约车,而我们空车驶过。”聂师傅说。

为了维护出租车行业的稳定,我市对城区巡游出租汽车行业展开刀刃向内改革。2016年8月,先是取消1000多元的特许经营权费,之后又取消500元的税费,一系列改革措施推出、落地,建立健全行业利益分配机制和平等协商机制,确保行业整体持续稳定。

去年底,我市启动“两权合一”改革,将经营权租赁模式转为“集约管理模式”,即与所属企业厘清债权债务关系后,出资购买出租车的司机不仅有车辆所有权,还有巡游出租汽车经营权使用权。与此同时,改革后取得“两权合一”的驾驶员可以按照市场价格自行购买或更新车辆,购买车辆保险,企业服务费也由原来的535元/月/台降低至180元左右/月/台,特别是不再交“份子钱”以及一些“不明不白”的费用,同时,因按个体经营模式,其税收基本属于免交范围,驾驶员负担大幅减轻。

“现在日子比以前好过了,但比早两年好了点。”钟杰一天跑下来,能挣200元,一个月收入就六七千,以前要给企业交两三千,现在这些都不用交了。让他更开心的是,通过“两权合一”,他拿到了巡游出租汽车经营权使用权证,“拿到这个证,心里就有了底,感觉饭碗端在了自己手上。”

未来:

公车运营模式也盼改革

去年底,我市城区有巡游出租汽车企业17家(含和谐个体服务部),巡游出租汽车2155台,从业人员近5000人,年均客运量8525万人次。

截至5月底,经营权已到期的1246台涉改巡游出租车,已完成清理规范经营关系1155台,完成率为92.7%;经营权未到期的709台巡游出租车,响应改革提前完成清理规范经营关系525台,完成率为74%。

市交通运输局相关负责人表示,“本次改革的特点,一是明确车主(出资人)的主人翁地位,以进一步增强驾驶员的积极性。二是降低经营成本。三是规范行业运行,人权责对等,车主即老板,老板即司机,剥除中间投机环节,规范化管理。同时明确,经营权不是铁饭碗,不按规范经营的会被自然淘汰。四是提升形象,加快行业转型升级,使市场更加规范有序特定资源条件下的规范运营。”

“这样的改革是实现企业和驾驶员都受益,我们积极支持。”湖南北汽建巴士汽车服务有限公司总经理漆龙说,经过确权后,公车运营企业由原来的17家

整合为6家,企业车辆数由原来的数十辆到100余辆不等,均提高到现在的200辆以上的规模,过去“散兵游勇”的粗放式发展模式,向“抱团发展”精细化模式转变。在短期内,改革对企业有影响,但长远看是利大于弊,提供资源整合来提升服务,打造出出租车市场的新品牌。

那公车运营模式的驾驶员怎么看?“对于集约管理模式的司机来说,他们有了自己的饭碗,我为他们高兴。但对于我们公车运营模式下的司机来说,我们的生活依然很艰辛。”聂师傅说,“每个月要向公司交3800多元的租金,一个月到手的也只有3000元,上同样的班,他们的收入比我们高两倍。”

记者了解到,所谓公车运营模式是指企业取得巡游出租汽车经营权,全额出资购买运营车辆,实行承包经营或员工聘用制管理。这种模式下,企业承担承运人责任,以及管理服务、安全生产、维护稳定等主体责任。漆龙说,有200台公车运营模式的出租车尚可盈利,但这些都是电动车,运营成本高,今年7月他们又要给每台车交购置费,面临的压力巨大。

记者手记

为司机减负,出租车才能跑得更好

俞强年

出租车经营模式改革之所以被看作是一场革命,是因为这是向既得利益者“动刀”。

出租车行业今天的困局,是因内因与外因共同作用的结果。内因在于利益分配不科学,市场竞争加剧,出租车公司和司机利益矛盾突出。为了生存,有些司机铤而走险,装载飞表、绕道、拒载等。外因在于网约车出现,

甚至一些“黑车”违法营运,一定程度上分割客运市场的蛋糕。

开出租车的赚不到钱,出租车行业人心不稳。改革,就是为出租车经营者减负,确保出租车行业健康发展健康稳定,让出租车司机真正得实惠,才有可能提供高质量的服务,最终让市民受益。