

# 骑行量8年降300万人次 株洲公共自行车为何逐年“掉粉”?

记者 何春林 通讯员 袁婷

2011年5月,我市公共自行车租赁系统正式启用,株洲也成为全省第一个建立公共自行车租赁系统的城市,也是当时国内为数不多把公共自行车租赁系统纳入城市公共交通体系的城市。彼时,这种绿色低碳的出行方式广受追捧。

8年过去了,株洲公共自行车投放量一直有所增加,但市民的骑行量却大幅下滑了300万人次。

## 数据 公共自行车“粉丝”逐年减少

公开资料显示,2011年,株洲公共自行车租赁系统共建成1058个租赁站点,安装智能停车柱26000个,投放公共自行车20000辆。使用3小时内免费,每天30元封顶,随借随还。正因为方便和实惠,公共自行车一经投放,就获得了众多“粉丝”。

8年过去了,虽然租赁点、停车柱、自行车不断更新改造,但市民的骑行量下降的幅度让人始料未及。数据显示,2012年和2013年,株洲公共自行车租赁系统每年骑行量达到了1400万人次;2015年降至1200万人次;今年预计骑行量在1100万人次左右。

这意味着,株洲公共自行车租赁系统骑行量8年下降了300万人次。

## 为啥“掉粉”?

### 1.骑行体验不舒适

针对株洲公共自行车骑行量每年下降的现象,记者通过随机采访、网络问答等方式进行了调查,市民反映最多的是“骑行体验不舒适”。

市民唐勇:我2011年办理了租赁卡,骑车出行确实方便,也是潮流。但这两年我骑得少了,因为没以前那么方便了。如今去借车时,经常遇到停车柱出故障,有时走了几个地方,都借不出一辆自行车,久而久之就没兴趣了。

市民刘婷:我喜欢骑行运动,尤其是一些公交车无法到达的地方,骑车前往很方便。但现在,我几次去借车,有的时候是停车柱出故障,无法借还;有的时候是停车柱可以使用,但车子要么轮胎没气,要么坐垫坏了,要么骑起来很笨重;有的时候是到了还车的地方却没卡槽可停。

### 2.出行有了更多选择

市民刘博洋:我以前也经常骑公共自行车外出,去年买了一辆代步小轿车后,我的自行车租赁卡基本成了“僵尸卡”。

湖南工业大学大三学生宾亮:现在私家车越来越多,网约车也井喷式发展,大家的出行有了更多选择。我身边的同学出行,有叫滴滴的,有直接扫码使用电动车,汽车的,骑公共自行车的确实不多。



▲市民在使用公共自行车 记者 刘震 摄

## 公交健宁公司怎么说?

### 1.今年计划更新改造3000台(套)

我们的租赁点和停车柱是在逐步优化。去年,我们更新改造了3000台(套)自行车和锁柱,今年也同计划更新改造3000台(套)。

一个事实是,每次更新投放了新自行车后,新自行车的骑行次数远远大于旧自行车的骑行次数,新旧车借还车的比例是4:1。市民反映骑行体验感不舒适,主要集中在那些没有及时更新的站点。

### 2.“修旧利废”勉强维持运营

自行车使用寿命一般是5到6年,加之一些不爱惜车辆,甚至故意毁坏的行为,许多车辆已经出现车体老化、活动部件磨损的情况。随着时间推移,公共自行车系统老化的问题日益突出。根据初步摸底,超过一半的锁柱已严重锈蚀,由此出现摇晃、部件脱落等问题。实际上,我市公共自行车系统运行以来,自行车、停车柱等设备一直在更新。

我们也想自行车骑行重现当初的辉煌,让大家有新车骑,借还车更方便。只是,受制于有限的日常运营经费,政策支持等,公司基本采取的是一种“修旧利废”的方式勉强维持日常运营。比如每天要维修的车辆达到了300台,反复维修后勉强上岗。

## 如何“驶”出困境?

湖南铁路科技职业技术学校教师徐亚卿:相关部门应该紧跟城市发展需求,不断优化站点布局。比如,职教城的学生越来越多,学生对公共自行车需求旺盛,管理部门应该考虑多增设站点、投放车辆。与此同时,城市各大公园、旅游景区也应该多增设站点,多投放车辆,因为这些地方禁止机动车驶入,游客骑着自行车游景点的需求也会很大。

宾亮:大学生毕业后部分会离开株洲,前期要交押金办卡,等离校的时候还要去办理退费,很麻烦。而很多网约车,只要注册APP就可以使用了,有的交了押金也可以在APP上实现退费,有的根本就不需要交押金。株洲公共自行车完全可以参照一些网约车使用规则,实现APP扫码租车,方便大家借还车辆,省去办卡、退卡的麻烦。

摄影爱好者陈瑛:前不久,我从晚报上看到,株洲公共自行车系统运行以来,居然有不少公共自行车下落不明了。我认为可以建立一种“失信惩罚,守信奖励”的机制,普及信用意识,加强契约精神,对每一个注册用户进行信用考核评价,对信用度低的用户取消使用资格,对信用度高的用户适当奖励。

湖南工业大学交通工程学院博士唐继孟:株洲公共自行车租赁系统其实是个好产物。一方面,企业自身应该适应市场环境,用适应市场的方式迎接各种挑战,比如直接扫码租车、更新车辆与系统。另一方面,公共自行车设立带有社会公益性,那么政府各部门就应各司其职,各领其责,主动开展工作,为普通民众提供好服务。

# 端午佳节快来换酒

**好消息,好消息:**由贵州茅台镇匠粮醇酒业有限公司生产的茅台镇醇香原浆酒于近日在株洲上市了!上市之初,为回馈新老顾客,这款浓香型52度醇香原浆酒只要100元就可以换一箱6瓶。活动现场,免费品鉴!只有少量现货,限量供应,先到先得。望广大顾客竞相转告,莫失良机。

欢迎您来现场品尝,相互转告。如果是好酒,请您告诉10个人;如果是假酒,请您告诉100个人。我们的酒实实在在,让您看得见,闻着香,尝得到,心里踏实。

兑换电话:22211157 兑换时间:6月4日-6月9日  
兑换地址:广电优品体验店(芦淞区建设中路老体育场对面232号)



# 重磅! 我国即将进入“5G商用元年”

工业和信息化部近期将发放5G商用牌照

记者3日从工业和信息化部获悉,近期,工业和信息化部将发放5G商用牌照,我国将正式进入5G商用元年。

我国5G在哪些方面具备竞争优势,5G商用建设是否对外企开放?新华社记者采访中国信息通信研究院政策与经济研究所高级工程师龚达宁,对社会公众关心的话题作出解读。

## 我国5G产业已建立竞争优势

当前,全球5G正在进入商用部署的关键期。坚持自主创新与开放合作相结合,我国5G产业已建立竞争优势。

龚达宁说,在技术标准方面,我国倡导的5G概念、应用场景和技术指标已纳入国际电信联盟(ITU)的5G定义,我国企业提出的灵活系统设计、极化码、大规模天线和新型网络架构等关键技术已成为国际标准的重点内容。

截至2019年5月,全球共28家企业声明了5G标准必要专利,我国企业声明数量占比超过30%,位居首位。

在产业发展方面,我国率先启动5G技术研发试验,加快了5G设备研发和产业化进程。目前我国5G中频段系统设备、终端芯片、智能手机处于全球产业第一梯队。

记者此前从工信部了解到,在产业界各方的共同努力下,目前5G技术和产品日趋成熟,产业链主要环节已基本达到商用水平,具备了商用部署的条件。

## 中国5G研究推进吸纳了全球智慧

多年来,我国企业积极参与全球通信标准组织、网络建设和产业推动,为全球移动通信产业的发展做出贡献。我国5G研究、推进过程中,也吸纳了全球的智慧。

龚达宁说,我国一直秉持开放、包容、合作、共赢的理念,与全球产业界携手推进5G发展。2013年,我国成立了IMT-2020(5G)推进组,爱立信、诺基亚、高通、英特尔、罗德与施瓦茨等多家知名国外企业都是推进组成员单位。基于推进组平台,国内外企业联合开展技术研究、技术试验和产品测试验证,共同制定技术规范和测试规范,并积极参与测试。

在技术试验阶段,诺基亚、爱立信、高通、英特尔等多家国外企业已深度参与。

全球系统设备、芯片、终端、测试仪表等企业相互合作、共同促进,为加快我国5G产业链的发展成熟起到了重要作用。



制图:胡兴鑫

## 欢迎外企参与我国5G网络建设和应用推广

龚达宁说,全球移动通信产业发展已经形成“你中有我,我中有你”的格局,各国企业通力合作、互利共赢。4G时代,多家国外企业即已参与我国移动通信市场,并与我国电信运营企业建立了良好的合作关系,是我国移动通信市场的重要组成部分,为我国移动通信产业发展做出了重要

贡献。近期,工业和信息化部将发放5G商用牌照,我国将正式进入5G商用元年。

龚达宁说,我们将一如既往地欢迎国外企业积极参与我国5G网络建设和应用推广,继续深化合作,共谋5G发展和创新,共同分享我国5G发展成果。

## 微评 拥抱5G,开放合作向未来

自主不自闭,才有竞争力。中国5G产业之所以赢得竞争优势,自主创新与开放合作缺一不可。尤其在经济全球化时代,各国产业深度融合,没有广泛而紧密的国际合作,5G的脚步就不会如此迅速。最近,从中国企业华为在韩国首尔开设5G无线网络开放实验室,到中俄、中欧携手合作推进新一代5G网络建设,各方合力开启5G时代的大招频频推出。展望未来,高扬开放合作之帆,驱动科技创新之船,5G产业发展将为世界带来更多惊喜,驶向共建共享的新蓝海。

(据新华社)

# IEEE“服软”? 解除对华为员工参与同行评审限制

总部位于美国纽约的电气与电子工程师协会(IEEE)2日发表声明称,解除对华为及其子公司员工参与IEEE出版过程中同行评审和编辑工作的限制。

声明称,所有IEEE会员都可以继续正常参与IEEE的全部活动,无论他们的雇主是谁。

美国商务部5月中旬将华为及其附属公司列入限制交易的“实体清单”。IEEE随后发布声明称,华为公司及其员工无法参与IEEE一些通常不向公众开放的活动,包括部分出版物的同行评审和编辑过程。

IEEE此举在学术界招致广泛批评。中国科协所属十学会2日发表声明称,这一“审稿门”事件,是对科学家个人和机构的严重歧视,是学术交流

发展中的严重倒退,已成为国际学术界科技界的一场危机。

IEEE发表的声明称,此前限制性的做法是为了规避相关的法律风险。经与美国商务部沟通,华为及其子公司的员工可以参加IEEE出版过程的同行评审和编辑工作。

声明称:“我们由衷地感谢来自世界各地的会员和志愿者向IEEE提出的问题和意见,同时也感谢大家耐心等待我们处理好这一复杂的法律情况。”

IEEE由美国电气工程师协会和无线电工程师协会于1963年合并而成,目前在全球拥有43万多名会员。作为全球最大的专业技术组织,IEEE在电气及电子工程、计算机、通信等领域发表的技术文献数量占全球同类文献的30%。

## 延伸阅读

### 中国计算机学会:将与IEEE恢复交流合作

鉴于IEEE已经修正了其错误,中国计算机学会(CCF)3日发表声明:1.CCF对IEEE倾听同行的声音并及时回归到正确的学术轨道的行为表示肯定,希望它未来能够切实坚持其倡导的使命——保持学术独立,平等对待每一个学者和会员,为实现其愿景而努力。

2.鉴于IEEE ComSoc在审稿等活动中的歧视性措施业已消除,CCF将恢复对其相应会议和刊物的认可与推荐。

3.CCF恢复未来和IEEE及旗下的所有学会的正常交流与合作。声明指出,CCF现拥有包括华为员工在内的五万五千多名付费会员,他们不但在中国学术界和产业界发挥着非常重要的作用,不少学者也活跃在包括IEEE在内的国际组织中。

声明提到,从2009年开始,CCF和IEEE计算机学会(CS)签署合作协议,两个学会成为姊妹学会,在联合设奖、相互支持对方活动等方面进行深度合作。CCF愿意和IEEE及旗下的所有学会继续保持沟通 and 交流,相互支持,共同发展,为造福全人类的进步而努力。(本报综合)