

观点

快乐永远是儿童的主题歌

林日新

【孩子的快乐与物质并不是成正比的。】

“六一”前夕,笔者让学生们写下“自己儿童节最想干什么?”收上来一看:想与爸妈一起逛逛公园;想与爸妈回趟乡下老家见见爷爷奶奶;想让老师带同学们一起去趟动物园;想与父母到电影院里看一场电影……学生的答案五花八门,但主题却似乎很明确:那就是想尽情地玩,尽情享受童年的快乐。

回想起自己60后的童年,当时,家长们整天忙着田里的农活,这让60后们拥有了一个自由自在的童年。到山上采杜鹃花、摘野果;到田里抓田螺、捉泥鳅;在院里过家家,弹玻璃球,甚至还到小河水里游泳……上天下地,玩得不亦乐乎。不像“00后”和“10后”的孩子们吃得饱、穿得暖,人长得胖胖的,就是不能登山,不肯跑步,不敢下水……那个物质匮乏的时代,孩子们的身体饱受饥饿之苦,精神富足倒给人留下了无数美好回忆,如今回想起来觉得孩子的快乐与物质并不是成正比的。

观察

让中小企业感受到政策“暖意”

邓伟勇

【一个地区的经济繁荣,既要有“顶天立地”的大企业,也离不开“铺天盖地”的中小企业。】

近日,省政协调研组来我市调研民营企业发展政策落实情况,一些中小企业普遍反映“政策很好,但感受不深”。“惠企政策难享受”“融资不畅”等共性问题仍制约着我市中小企业发展。

从调研情况来看,从中央到地方,相继出台了支持民营企业发展的政策,却远没有精准落地到中小企业。有企业反映,知道有相关补贴政策,但职能部门只是将文件一发,企业需要花大把时间专门研究和组织申报;有企业吐槽,惠企政策对企业的资产、技术研发等门槛很高,很难享受到;有企业困惑,自己有大把市场订单在手,为什么在银行贷不到款……无疑,政府相关部门对一些中小企业在生产经营中出现的问题关心

不够、帮扶不足。

一个地区的经济繁荣,既要有“顶天立地”的大企业,也离不开“铺天盖地”的中小企业。现实中,中小企业是最具活力的群体,但受限于体量小、抗风险能力弱,在跨越市场冰山、融资高山、转型火山等风险挑战时更需要政府帮扶。

领导干部应多到这些细分领域调研,多到中小企业看一看,了解困难,解决难题。职能部门应通过多种形式,将中央和省里的惠企政策,以通俗易懂的形式传递到这些企业,并指导申报。县市区也可根据自身产业特点,制定相应的配套政策。各级政府要通过风险补偿基金、担保基金等各种形式为抵押不足的中小企业增信,让他们能贷到款、用得上、可持续。此外,在企业用地、人才培养等方面,也可对这些中小企业提供差异化的支持,让他们感受到政策“暖意”,安心发展,做大做强。

啄木鸟

让主动投案成常态

汤星宇

【让腐败分子清醒地认识到,没有所谓的“平安着陆”,只有打消侥幸心理,尽早主动向组织交代清楚,才是唯一能实现自我救赎的途径。】

近日,攸县人大常委会副主任刘凯平涉嫌违法,主动投案,目前正在配合市纪委监委调查。今年五月以来,湖南已有3位主动投案的官员。这既是我党坚持全面从严治党,严抓党风廉政建设带来的成果,也是纪检监察部门坚持不懈“打虎拍蝇”“坚决亮剑”惩治腐败达到的震慑效果。

党的十八大以来,全面从严治党不断深化,充分挤压了腐败分子的生存空间,“腐败分子迟早要被绳之以法”的观点深入人心。目前,纪检监察干部要扮演好多个角色去适应“主动投案将成常态”的新形势,让人民群众能看到更多反腐败战场的“不战而屈人之兵”。

当好善治未病的“医生”,将党风廉政监督工作切实做到做细做实,抓住重点领域、重点岗位、重点人,以“提醒谈话”“廉政谈话”为党员干部打好预防针,将党员干部身上存在的苗头性、倾向性问题抓在病发前。

当好廉政建设的“监理”,对组织部门将提拔的党员干部进行严格的廉政鉴定,防止“带病提拔”,以廉政档案的方式将党员干部个人和家庭成员及主要社会关系人的基本信息登记在案,实时监控其职责范围内的利益输送可能,让其不能腐不敢腐不想腐。

当好严管厚爱的“老师”,把党风廉政宣教工作摆在重要位置,时刻教导党员干部谨记“红线意识”,守住“底线思维”。把“惩前毖后、治病救人”的政策方针说清楚,以严惩腐败的“决心”结合宽大处理的“暖心”,给犯错误的党员干部一个主动自新的动力。

在监督“全覆盖”的当下,纪检监察干部时刻念好“党纪国法”这本经,让腐败分子清醒地认识到,没有所谓的“平安着陆”,只有打消侥幸心理,尽早主动向组织交代清楚,才是唯一能实现自我救赎的途径。

正能量

为这样的暖心之举点赞

刘云海

【期待文明风气充盈的株洲,更多一些诚信之举,更多一些温情之举。】

朱师傅靠回收废旧家电为生。近日,他骑车赶路时刮擦一辆崭新的跑车,事发后,他在原地等候车主1个多小时。没想到,车主来了之后,竟不要他赔偿了。

读到这样的新闻时,和许多读者一样,笔者也不禁被暖到,为朱师傅勇于承担的文明行为和跑车车主谅解宽容的大度胸怀点赞。

不小心刮蹭到别人的车,在车主不在场的情况下,不少人或许会失去理智选择“逃逸”。但朱师傅却坦诚地留在原地等待车主,并愿意对自己的行为负责,这种朴实诚信的心灵令人感动,社会需要更多这样的勇于担当之人。

自己的爱车被刮到,自然要花费一些钱和精力,但感觉到朱师傅的诚意和善良后,却

大度地表示不追究其责任。该车主朴实真诚的心灵令人感动,这样的大度与善良令人点赞,社会需要这样宽容的温暖。

事实上,这不过是诚信和善良的一个缩影。近期读报,多则类似的新闻一次次温暖了笔者的视线:去年12月3日下午,四川广安12岁女孩小张骑车刚蹭到一辆黑色私家车后留下了纸条信息,车主看到纸条后深为感动,称赞其有担当;去年12月8日晚,也是在株洲,快递员郑先生撞坏宋先生的私家车后留下名片,车主表示愿主动承担一半费用。这些让我们看到,社会从来就不缺少正能量,社会从不缺乏勇于担当之人。

为勇于担当的诚信和宽容他人的善心点赞,也为不断温暖我们的暖心人物和事件点赞。期待文明风气充盈的株洲,更多一些诚信之举,更多一些温情之举。

声音

柔性引才做法值得大力推广

厚歌

【既要有求贤若渴、如获至宝的强烈引才意识,又要有量力而行、量体裁衣的良性用才思考。】

近年来,醴陵市转变思路,探索“不求所有,但求所用”的柔性引才新路径,以“湘雅乡情”活动为牵线,不断升级人才战略,引进一大批文艺、文艺、陶瓷、烟花等方面高端人才,助推“健康醴陵”,服务产业发展。

发展是第一要务,人才是第一资源,创新发展靠的就是人才。当前,全国各地、各行各业纷纷发动“抢人大战”,而人才不能引得进、留得住、用得好的地方,“发展容器”的大小,对于中西部地区的县市,自然没有太多的优势和吸引力可言,难免陷入高层次紧缺人才“引不来、留不住、用不好”的困局。与其硬拼“求所有”,不如智取“求所用”,真正让人才为我所用才是王道。观念一变天地宽,引才用才才赚得盆满钵满的醴陵被列到全省乡村振兴县级柔性引才唯一试点单位也就不足为奇。

这一引才思路的转变值得推广。

乡愁是一种情怀。打打乡情牌是醴陵市柔性引才的一大特点,瞄准在外打拼的醴陵籍专家,以乡情活动为载体,把名医请到家门口、点对点为花地企业突围解难、建立醴陵籍在外优秀人才资源库、成立科技专家服务团等有力举措,既让专家人才有“回报家乡是一份责任和义务”的自我满足感,又充分展示了他们大爱无疆的奉献精神。在人才政策吸引下、成才环境优越性无法与大城市相比的情况下,这一让人称道的举措无疑值得县区借鉴学习。

要从注重“引来人才”向更注重“用好人才”转变。既要有求贤若渴、如获至宝的强烈引才意识,又要有量力而行、量体裁衣的良性用才思考,不搞攀比竞争,杜绝面子工程。知道引才,懂得用才,学会惜才,真正让专家人才把这把发展的“金钥匙”发挥好作用、体现出价值,才能在人才竞争中牢牢掌握主动权,带动创新发展。

昔日只能修理进口蒸汽机车,如今能自主研发和制造高铁列车、磁悬浮列车 走进“中国动力谷”,探寻“中国速度”源动力

上接A1版的仿制阶段。由于设计、工艺等方面“先天不足”,初期一年只能产一台机车,而且故障不少,使用寿命也不长。跑宝鸡到秦岭90公里区间零担货运的列车,因为需要频繁停车、卸货、上货,单程耗时24小时。但就是这样“龟速、短途”的列车,最早期国产电力机车也只能做进口电力机车的“辅机”。

“株洲所”“元老”之一的电力机车牵引系统专家高培庆说,为了攻克电力机车一个关键部件故障不断的问题,他和几位同事跟车观察、记录和试验,一跟车就是几个月。一次,机车牵引系统突然起火爆炸,喷射而出的变压器油瞬间被引燃。千钧一发之际,高培庆抄起驾驶室唯一的一个灭火器按照操作规程打开阀门,不料灭火器也突发故障毫无动静。于是,高培庆奋力将灭火器扔进火堆。旋即“嘭”的一声巨响,灭火器被烧炸了,喷涌而出的灭火剂抑制了火势,大家见状赶紧脱下衣服扑灭余火,人、车才幸免于“炼狱之灾”。

自力更生、自强不息!新华每日电讯记者从一代代“株洲人”身上看到,他们有一种把国家利益、集体利益放在至高无上地位的报国情怀,有一股“功成不必在我,不俱失败、永不言弃”的奋斗精神;为了突破一项核心技术,中国工程院院士丁荣军带领攻关组,一年实验烧掉的电子元器件装了一卡车,但他们绝不放弃,直到研究成功;冯江华团队历时十多年或在实验室日夜加班,或在全国冒着风霜雨雪、高寒酷暑跟车添乘记录测试数据,观察新设备运行状态,终于攻克既有电网超高密度行车、电机振动噪声等高铁运行控制技术世界性难题……

在外界,流传着这样一种说法:靠从国外买来一两个零部件,中国电力机车事业才实现突破…… 柯以诺、高培庆以个人的亲身经历直言,这种说法纯属“八卦”。“电力机车是由数以万计零部件构成的复杂技术体系,岂能靠一两样东西就能轻易成功?”

高培庆说,从第一台电力机车问世到“韶山1

型”电力机车正式定型、量产,中国第一代电力机车技术是在全世界对中国实行严密封锁的情况下,靠自力更生、艰苦奋斗摸索出来的。

飞升,人才技术双积淀厚积薄发

西南交通大学教授左大杰、周国华说,在奋发图强掌握核心技术基础上,中国铁路科技人都认识到发展技术“不见得要重新发明轮子”,秉持“拥抱世界”的立场,坚持以开放包容态度开展国际技术交流与互利合作。

柯以诺、高培庆说,从20世纪70年代开始,随着国际、国内形势变化,他们开始有了越来越多接触外界的机会。中国电力机车技术,进步也越来越快。

进入20世纪90年代末,高铁开始成为中国“铁路人”新的奋斗目标。1998年起,原铁道部发起联合研制时速200公里高速列车任务,以“株机”为龙头的株洲电力机车研发、制造集团承担了这一使命。

从确定目标到首列车问世,仅用时1年。1999年3月,时速200公里电力动车组“大白鲨”试制成功,被正式定型为DDJ1型。同年8月,“大白鲨”在广深铁路上线试验创造了2232公里的瞬间时速纪录。同年9月27日,“大白鲨”在广深铁路载客试运营,成为我国第一列时速200公里的商业运营列车。业界普遍认为,“大白鲨”是我国第一代高速铁路电力动车组,它的商业运营标志着我国真正跨入准高速铁路运输时代。

“大白鲨”投入运营后近3年里,在原铁道部的统一部署下,株洲先后诞生“蓝箭”“中原之星”“中华之星”三款动车组和“奥星”,成为名副其实的“中国电力机车技术发祥地”。

“有了自力更生研发积累的丰富经验和实践能力,改革开放之初我们走出去、引进来,很多技术看一眼就能有所领悟,很多问题即使不看图纸也能很快搞明白。”柯以诺说。

亲身经历了“株洲所”半个多世纪风雨的高铁列车微机控制专家严云升说,将引进技术“中国化”,是中国电力机车成功关键之一。如严老所在

的团队,就对“和谐号380A”型车“过分相区”供电自动恢复等工况,实施了20多种控制技术创新和改进,使国产车表现出了相比国外同款车型很明显的优势。

记者在“株洲所”了解到,20世纪90年代,我国从西方某国引进一型电力机车,结果上线营运接连发生故障。柯以诺奉命带着两名年轻助手查找原因,他们顶着严寒探查、取证、分析,准确无误地得出了结论,使外方在事实面前承认了设计缺陷,不仅同意以重新设计的新电机更换已使用的旧电机,还签署协议向中方赔偿3000多万美元。

“3000多万美元!这在当时是‘天文数字’!”有业界人士回望那段历史,感慨中国高铁今日成就绝非起于“一张白纸”。由于我国在电力机车、动车、高铁列车方面积累了足够多自主经验,由此能在国际合作中有讨价还价的底气,能在不长的时间内迅速吸收先进技术并实现更强、更优的国产化。把引进当手段,把消化为目的,把创新当追求,中国铁路“引进消化再创新”创造了“青出于蓝胜于蓝”的范例。

冯江华说,在“韶山系”电力机车年代,中国铁路科技队伍练就了“勇气、底气”,改革开放后又逐步增添了“胆气、豪气”。相比之下,世界上有的国家在这个领域比中国起步更早,发展条件更好,但长期伸手“拿来”的结果,是至今还停留在“散件组装”水平。

本报记者了解到,“株洲所”作为国家第一批科技体制改革院所的试点单位,由专注“画图纸”,开始转型科技成果与产业化深度结合发展。在市场经济大潮中几经沉浮,一批科技人员成功实现角色转变,成为改革的中坚力量。目前,“株洲所”年营收已超300亿元,旗下拥有海内外三家上市公司、多个海外技术研发中心,拥有2000多个发明专利,主持或参与制定了约70项国际标准。

与“株洲所”一墙之隔,中车株洲电机有限公司是个年轻企业。受益于“中国动力谷”得天独厚的积淀和后天的奋力努力,研发的包括永磁同步牵引电机在内的系列牵引电机和牵引逆变器产品,

一举解决了我国先进轨道装备“心脏”国产化问题。在推动高铁“动力革命”后,这家企业目前又在风力发电、海上船舶等高端领域持续发力。

北京交通大学教授朱晓宁认为,很多中国高铁产业体系骨干企业建立了能充分调动人员活力、能者上庸者下现代化管理模式;靠着改革突破传统计划经济思想束缚,探索出了一条符合市场经济发展方向的现代化管理之道。

“从‘一年造一辆’蹒跚起步,到自行设计研发新型高铁列车和实现产业多元化,中国在先进轨道交通装备领域半个多世纪奋斗,形成了技术和人才两大积淀。所谓‘中国用十年时间走过西方高铁几十年发展之路’的说法,是不合实际的。”冯江华说。

涅槃,成为举世公认的国家名片

去年春运期间,硬币和签字笔能在济青高铁高速行驶列车车窗上“叠罗汉”的视频广受关注。中国铁路济南局集团有限公司工务部高级工程师吕关仁介绍,“复兴号”列车先进的动力、牵引、转向架、车体、控制和减震等系统,保障列车跑最高时速350公里也能又快又稳;济青铁路基础工程严格控制“工后沉降”,无砟轨道路基沉降不超过15毫米,线路特别“平顺”。这些综合技术措施形成“叠加效应”,造就了令人称奇的“叠罗汉平衡”。

记者了解到,中国已经完全能够依靠自身的技术力量,建设全体系高铁,在高铁装备和基础设施建设等方面,稳居世界第一梯队。

——高铁列车实现了全谱系自主研发,转向架、列车网络控制、车体制造等关键技术都已实现自主掌控。对世界先进高铁技术,从以前的“仰望”,发展到当前的“平视”。

——列车运行控制系统的关键技术、核心软件、成套列控装备全部实现国产化,对国外产品实现全面替代,能够根据高寒、风沙等不同工况条件提供高速轨道交通控制系统解决方案,能够满足我国复杂的自然气候条件,保证高铁稳定安全运营,

高铁列车进站的停车精度能够控制在10厘米之内。

——高铁桥梁、隧道等线路基础设施建设能力居于世界前列。我国铁路基建施工设备自主化程度高,能够应对各种复杂、凶险的地质条件。

从京津城际运营至今,我国高铁建成了约29万公里的全中国最大高铁网。有受访专家说,动车组列车发送旅客占比由十年前的4.5%,增长到2017年的56.8%,铁路旅客发送量增加18亿人次以上。高铁变革了人流、物流、资金流、信息流流动方式,直接拉动旅游、冶金、机械、建筑、精密仪器等产业快速发展。如动车组零部件生产设计就催生了核心层企业140余家、紧密层企业500余家,覆盖20多个省市。

西南交通大学教授戴光洋说,“天无三日晴、地无三里平”的贵州,开通多条高铁后,贫穷落后面貌有了根本改变。此外,包海高铁将串联起呼包经济圈、关中经济圈、西南成渝经济圈、黔中经济区、北部湾经济圈;川藏铁路等,将有力促进我国特殊地域桥梁、隧道等筑路技术进步。“现在坐回绿皮车,不知道有多少人还能接受?”

在株洲,新华每日电讯记者看到,“株机”厂区内一条长长的试验线路上,一列即将交付长沙的磁悬浮列车正在测试;城轨和出口列车总装车间内,销往国内多个城市和世界上多个国家和地区的城轨列车排列成了壮观的“军阵”;气势恢宏的机车总装厂房中,正在生产被外界亲切地称为“绿巨人”的CR200J型“复兴号”列车……

在如今生产“绿巨人”的厂房里,文宣栏里一张泛黄的黑白照片,让记者的思绪回到1936年:粤汉铁路株洲至韶关段通车,株洲建厂修理进口蒸汽机车头。“株机”工作人员介绍,记者身处的这座古老厂房,经历过侵华日军两次野蛮轰炸,重建、扩建、翻新、沿用至今,还保留着几行80年前从欧洲进口的钢柱。

同一个地方,昔日只能修理进口蒸汽机车,如今能自主制造系列干线电力机车、新型“复兴号”、磁悬浮列车……株洲“先进轨道交通产业集群”的沧桑之变,是中国先进制造“凤凰涅槃”的最佳注脚!



文明富强 自由平等 法治和谐 友爱敬善 诚信守法 敬业爱业