



## 中国发布《关于中美经贸磋商的中方立场》白皮书

新华社北京6月2日电(记者韩洁 张兆卿) 国务院新闻办公室2日发布《关于中美经贸磋商的中方立场》白皮书,旨在全面介绍中美经贸磋商基本情况,阐明中国对中美经贸磋商的政策立场。

这是继去年9月发布《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书后,中方再度就中美经贸问题发表白皮书。此次白皮书全文约8300字,

除前言和结束语外,共包括三部分,分别是美国挑起对华经贸摩擦损害两国和全球利益,美国在中美经贸磋商中出尔反尔、不讲诚信,中国始终坚持平等、互利、诚信的磋商立场。

白皮书说,中美经贸关系是两国关系的“压舱石”和“推进器”,事关两国人民根本利益,事关世界繁荣与稳定。

下转 A4 版

### 温暖企业在行动

株洲日报记者 高晓燕

解难题、送政策、降成本,温暖企业行动的一项项举措,暖到了企业的“心坎”上,让越来越多的企业发展得更好更快。

#### 难题攻克,企业发展道路更畅

不让“小石子”绊住企业,不留“拖油瓶”缠住企业,温暖企业行动精准“下菜”,帮企业解决麻烦事。

株洲精工硬质合金有限公司在新马科技园新建的81亩生产基地,于2018年投入生产后,由于电力负荷不足,生产过程中多次发生电力跳闸,一次跳闸的损失就高达近百万元。

了解企业问题后,企业对口联系干部联合高科集团、国网天元供电公司、天元区“温暖企业”办公室等单位部门来到企业现场办公,制定了一套解决企业用电问题同时企业负担最小的方案,即由高科集团协调供电部门在7月

## 解难题 送政策 降成本 温暖企业暖在“心坎”

月底前做好10千伏公用线路的铺设,铺设地点尽可能靠近株洲精工,再由该企业接入专线。

芦淞区破产改制企业——原株洲市塑料八厂,在办理国有资产不动产登记时,由于登记材料准备不充分而无法正常办理。市不动产登记中心为企业开辟绿色通道,依法依规启动特事特办,在最短时间内办好了不动产登记。

曾由于后续资金断裂等原因导致停工的金沙新能源项目,在茶陵县委、县政府的帮助下,成功签约引进新的资金重整发展,预计10月将建成投产,满产年产值将达26亿元。

#### 政策上门,企业发展思路更活

将政策送到企业的家门口,送到企业的案头上,温暖企业行动让大量“含资”的扶持政策不再是养在深闺人未识。

今年,市温暖企业行动领导小组办公室委托市中小微企业成长服务有限公司,

在全市整理出44类专项补助资金政策,主要包括资质认定奖励、专项资金补助、降费减负补贴等,并开展11场惠企政策大巡讲。目前,大巡讲已开展了5场,深受企业欢迎,不少企业在课后纷纷联系市温暖企业行动领导小组办公室,希望得到更详细的讲解和辅导。

更多、更新的政策也在持续发布,支持力度更大。比如,今年株洲经开区、云龙示范区发布的“大数据十条”,包含了一系列奖励政策,对购买工业用地项目、租赁和购买标准厂房项目,在投产后,按照固定资产投资和实缴税收等,分别给予相应奖励补贴;对工信部公布的全国互联网百强企业前10名、前30名、前50名的企业,分别给予300万元、200万元、100万元奖励等等,全力支持企业在株发展大数据产业。

#### 减税降费,企业发展轻装上阵

该减的减到位,该降的降到底,温暖企业行动让企业减费降税,轻装

上阵。目前,我市企业在海关审核通过的15种出口货物原产地证书可以在网上自助打印。这也意味着,企业可以在“零跑腿”、签证“零见面”的情况下,办完这些业务。凭海关签发的各类自贸协定原产地证书,出口企业可在进口国享受关税减免。1至4月,株洲海关已向我市企业签发原产地证书2114份、签证金额10277.8万美元,帮助企业获得目标国关税减免5139万美元。

纺织服装、家居建材、食品相关产品……每年,市市场监督管理局质检所预计要对近400家企业的产品进行委托检验。今年,该部门认真执行相关政策,降低了企业产品质量委托检验收费的37%,仅1至4月,就为企业减免委托检验费用20万元。

落实国家给中小微企业减税降费政策,今年,茶陵县税务局积极开展“创响三湘,减税降费进园区”活动,预计全年全县减税降费将达到2亿元以上。

### 本月起,交警推行“放管服”改革10项新举措

包括5类业务“异地通办”、5项服务“便捷快办”

株洲日报记者 刘平

株洲日报讯 “在这边也可以参加科目三考试,这下可以更安心地实习,找工作了。”6月1日是机动车驾驶证“全国通考”等10项公安交管“放管服”新举措正式实施的第一天,正在株洲某单位实习的大学生唐坚,来到市公安局交警支队车管所顺利办理“异地分科目考试”业务。

唐坚今年21岁,家住天元区,在常德一所大学就读,今年即将毕业离校。2017年6月,唐坚在常德一所驾校报了名,到今年3月已通过科目一、科目二考试。

到株洲工作后,唐坚一直想抽时间回趟常德参加科目三考试,但往返需要2天时间,还要考虑住宿等问题,所以屡屡未能成行。得知“异地分科目考试”新举措后,6月1日上午9时,唐坚来到车管所,仅凭一张身份证就办理了“异地分科目考试”业务。接下来,他在株洲就可以参加科目三考试了。

10项公安交管“放管服”新举措,包括5类业务“异地通办”,分别为推行小型汽车驾驶证全国“一证通考”、实行小型汽车驾驶证异地分科目考试、试行大中型客货车驾驶证省内异地申领、扩大车辆转籍信息网上转递试点、实行摩托车异地检验;5项服务“便捷快办”,分别为简化机动车抵押登记手续、扩大使用原号牌号码范围、实行机动车销售企业代发临时行驶车号牌、全面推行车辆购置税信息联网、推广12123交管语音服务热线。(相关报道详见B1)

### 三江快评

#### 信访先信“法”

邹家虎

老话说得好,无规矩,不成方圆。信访先得信“法”,还得合理表达诉求。老人也总会告诫后辈,家里有家规,行业有行规,无论在家还是在社会,都要按规矩办事,否则就会不听老人言,吃亏在眼前。信访也有信访的“规矩”,这“规矩”就是依法信访。

现实情况是,信访者中有人信“访”不信“法”。有的信“人多力量大,谁嗓门大谁有理”,有的信“一哭二闹三上吊”,有的以为“大闹大解决,小闹小解决,不闹不解决”。

日前,就有人在市政府门口采取静坐、打横幅、喊口号等违法方式上访,冲击市政府大门进入院内办公区域,最终被行政拘留10日。信访者不仅事情没解决,还因触犯了法律法规得到处罚。算一算这笔账,是不是很不划算?

信访是法律赋予公民的一项权利,老百姓为自己争取合法权益,这本是好事,但缠访闹访不是解决问题的正确途径。通过法律途径解决问题,不但减少老百姓与政府之间的矛盾,提高问题处理效率,还是所有途径当中

最稳妥最有效的一种,何乐而不为呢?信访先得信“法”,还得合理表达诉求。

合理表达诉求,需要我们心存法律意识。近日,我市五部门联合发布了依法处理违法上访行为、规范信访秩序的通告,对信访工作进行明确。通告里的条文,是对信访行为的规范,实际上也是告诉我们如何依法依规信访,如何合理表达诉求。信访者应该多看看,多了解。

合理表达诉求,需要我们的方式合法。如可通过群众走访、群众来信、群众来电或网上信访等形式表达诉求;走访可到各级人民政府、县级以上人民政府工作部门设立或指定的接待场所逐级走访反映情况;多人提出共同的信访事项,应推选代表,代表人数不超过5人;信访人反映问题要客观公正,实事求是,不能捏造事实等。

学法者智,用法者兴,守法者安。信访先信“法”,在信访时做到懂法、守法、用法,表达诉求依法有序,理性维权,才能真正让自己合法权益得到保障。

### 一线传真 我在驾考

#### 科目一:千套题目淘真金

讲述人:市公安局交警支队驾管所科目一考场主任 张波

5月31日,又是一个星期五,科目一考试高峰期。

下午4时,宽敞明亮的考试大厅,参考学员依次坐在电脑前,通过鼠标进行理论考试。

考试大厅安装了多个摄像头,360度无死角监控学员,一举一动全在考官的掌控之中。我们的巡考比较简单,就是四处走一走、看一看。人防+技防,学员即使有作弊的想法,也没有办法实施。

刚回到办公电脑前,就有学员来找我。他第一轮考试未能过关要补考,这个需要我电脑授权。很快,他就进入第二轮考试。

车辆保有量越来越多,道路修得越来越长,科目一考试的内容也越来越丰富。听学员们反映,考

驾照一年难过一年,这是实情。

科目一题库有1000套题目,涉及多个知识点,看上去有点难。但只要多看教材、熟记题库,平时多练习,在考试之前做到十次模拟考试九次过,那么通过考试的几率还是非常大的。

大家都说,驾考越来越方便,这源于公安部自上而下推出的诸多“放管服”改革,以科目一考试为例,学员只要登录“交管12123”APP,就可提前预约、随时开考,不再非要通过驾校组织集体参考。

周一至周五,从上午9时至下午5时,除了中午午餐休息一个小时,其他都是考试时间,学员可随时入场,考完就走。

(株洲日报记者 沈全华 整理)

#### 科目二:一路苦闷一路笑

讲述人:株洲市优秀驾考学员 汤盈盈

5月31日,是我33岁生日后的第一天。这一天,我终于拿到驾照,给自己送上一份特别的生日礼物。这段驾考之旅,于我而言有些坎坷。

去年11月5日,经过两天的刷题,我轻松通过科目一考试,这让我有些飘飘然。不曾想,科目二才是真正的“拦路虎”。

科目二又称“小路考”,考试项目包括倒车入库、侧方停车、坡道定点停车和起步、直角转弯、曲线行驶(俗称S弯)。

“不就是踩个油门,打个方向盘,这能有多难?”一开始,我信心满满,可上车练习的第五天,我就被来了个下马威。

当时,教练教我们倒车入库的方法。用他的话说就是,“想清楚车尾往左还是往右,方向向左打,车尾向左,方向向右打,车尾向右。同时,方向打多少合适需要自己在倒车镜里找好参照物。”话虽简单,可实际操作起来,我似乎就成了迷失方向的小鸟——左右不分。

练车的过程有些枯燥,却也趣事发生。有一次,我在练习曲线行驶,教练远远地冲我喊了句“加油”,我当时深受鼓舞,兴奋地向教练比了一个胜利的手势。可开到终点时,教练却郁闷地说道:“叫你加油是让你踩油门、踩油门!”这时,在场的人都笑疯了。

伴随着苦与乐,去年12月,我迎来了科目二的正式考试。不料,等待我的却是接连失利的消息。第一次考试时,由于担心车尾撞到后面的拦阻器,我提前停了车,结果不合格。第二次补考,我又因方向打得过早,车身碰到感应线,再次失利。

为何过了科目一这个坎?我开始对照网上视频一点一点总结经验。经过一番对照,我发现自己输在细节的把握上——对于车速控制及方向的修正有些操之过急。

总结经验后,2月3日,我再次出战。这一次,我稳字当先,尽量压慢车速,一点一点修正方向。就这样,我终于战胜了这只“拦路虎”。

(株洲日报记者 刘琼 整理)

#### 科目三:注意细节别紧张

讲述人:市机动车驾考中心科目三考试员 唐勇

5月31日上午10时许,位于渌口区南湖镇的市机动车驾考中心科目三一号线考试现场,学员李凯正紧张地驾驶着驾考车辆进行考试。

我作为考试员坐在驾考车内。随着车辆通过路口未踩刹车、开转向灯少于3秒便转向,系统判李凯此次科目三考试不及格。我安慰他不要灰心,回去后加强训练,多注意细节。

所谓考试员就是学员口中俗称的考官,不仅要保障学员在考试过程中安全行驶,而且要在学员驾车过程中,观察他们的一举一动,判断学员是否有安全意识。

今年45岁的我在市机动车驾考中心工作了6年。科目三包括道路驾驶技能考试和安全文明驾驶常识考试,我主要负责道路驾驶技能考试,考试内容包灯光模拟考试、直线行驶、加减档位操作、靠边停车等内容。

考试员每天长时间坐在驾考车内,而且要风雨无阻。我平均每天负责16名学员的科目三考试,一般4个学员考完需要一个多小时,我每天要坐至少6个小时。

8年多时间,我已经负责了几千名学员的科目三考试。根据我的观察,科目三考试的通过率为六七成,挂科的原因主要有两个:一是基本功不扎实,很多学员在训练未达到考试要求的情况下,盲目预约考试。我就遇到过一名学员,学了一天车,基本操作还不熟练就来考试。二是学员心理负担太重,有的考生因为紧张考了五次都没过。

所以,我建议学员加强机动车道路驾驶技能训练,尤其是要注意细节,在考试时放松心情,打败紧张这只鬼。

(株洲日报记者 温琳 整理)

## 昔日只能修理进口蒸汽机车,如今能自主研发和制造高铁列车、磁悬浮列车 走进“中国动力谷”,探寻“中国速度”源动力

《新华每日电讯》记者苏晓洲 段续 邵鲁文 阳建 王贤

2019年,是新中国铁路事业70周年;是我国最早电力机车研发机构之一——原铁道部株洲电力机车研究所创建60周年;是中国最早的动车——时速200公里动车组“和谐号”问世和投入运行20周年……

众所周知,高铁是中国享誉世界的“国家名片”;鲜为人知,是跨越世纪的“甲子奋斗”孕育了今天的“高铁成就”。今年5月下旬,记者走进因铁路而生、因铁路而兴、因铁路而强的湖南省株洲市,探寻中国先进轨道交通装备技术从“跟跑”到“并跑”,进而在部分领域开始“领跑”的风雨历程。

#### 起步,自力更生靠满腔报国情怀

5月23日,设计时速600公里的高速磁浮试验车在青岛下线,炫酷科幻

的形象瞬间惊艳世界。

在距离青岛3000里外的湖南省株洲市,中车株洲电力机车研究所有限公司(简称“株洲所”)、中车株洲电力机车有限公司(简称“株机”)和中车株洲电机有限公司等企业集聚而成的“中国动力谷”里,人们也倍感欢欣鼓舞。原来,青岛那列未来“超级高铁”,其驱动系统、电气系统、牵引供电、制动系统、运行控制等“心脏、大脑和神经”部件,就来自株洲。

新华每日电讯记者全身裹紧防尘服,戴上防静电手套,经过“风浴”后走进“株洲所”超净电子设备生产车间,“先进制造冲击波”顿时扑面而来:一眼望不到头的智能化生产装置,正在满负荷生产各种精密电子设备。据了解,全国各地川流不息奔驰的地铁、轻轨、动车和高铁,这些列车的很多核心部件就在这里制造。

株洲铁路产业的起步,可以上溯到

20世纪30年代的“田心厂”。而代表中国电力机车技术自主的“株洲所”,则成立于1959年。“株洲所”总工程师冯江华告诉记者,那年6月5日,原铁道部决定依托原田心机车厂,成立铁道部株洲电力机车研究所。

如今已是耄耋老人的“株洲所”资深专家柯以诺是上海市人。柯老告诉记者,中国要建设中西部地区特别是山区铁路,必须用环境适应能力和运输能力更强的电力机车取代蒸汽机车、内燃机车。60年前,他和几位新中国培养的第一批电力机车专业毕业的大学生一起,响应国家号召,从上海交大、西安交大等高校所在地出发奔赴株洲。

“一根扁担挑着简单的行李,辗转奔波进了‘田心’这个当时荒凉的小山坳。扎工棚、盖厂房、搞科研,不知不觉60年了!”柯老说,他和同学们当时谁也没有想到,半个多世纪过后“株洲所”能够成为引领中国轨道交通高端装备的“芯”力量,也

没有想到历经千难万险后,他们能在有生之年看到自己的名字被刻上铁路历史的丰碑。

“株洲所”的老人们说,当年老科研大楼旁翠竹林中安放着一块小石碑,刻着现代杰出画家刘海粟先生书写的“沉香楼”三字。如今,石碑已不知所踪,但“株所人”的“沉香”精神,已融入中国铁路事业的血脉。

“株洲所”建立当年,恰逢“中苏交恶”,柯以诺说:“当时所里还有一位苏联专家现场指导,虽然他们传授的技术在当时不算先进且有很多缺陷,但在我们中方技术人员看来仍显得‘高深莫测’。这位苏联专家只带了我们一年,就在中苏关系彻底决裂后回国。他奉命带走了图纸等所有技术资料,留下我们这些尚‘不明就里’的中国徒弟。”

“外援”被釜底抽薪的“株洲所”,起步艰难。当时中国电力机车名义上已经问世,但停留在比较“生疏”下转 B2 版



14名听障学生剪出8.2米长剪纸

5月31日,在市规划展览馆剪纸艺术作品展上,一幅长达8.2米的《清明上河图》剪纸作品吸引了众多观者的关注。这幅作品由14名听障学生在指导老师侯玉娟的组织下,耗时两个月完成。

株洲日报记者 刘小波 通讯员/刘亚平 供图

### “茶陵首创水务” 基本电费每月减免万余元

#### 推进政策落地 优化营商环境 真情温暖企业

株洲日报记者 高晓燕  
通讯员/单丹 叶园

【政策干货】2025年底前,对实行两部制电价的污水处理企业用电、电动汽车集中充换电设施用电、港口岸电运营商免收基本电费。

【政策依据】《关于创新和完善促进绿色发展价格机制的实施意见》(湘发改价价〔2018〕1080号)

【案例】茶陵首创水务有限责任公司,是茶陵县专业开展城市水务公用基础设施的投资、建设、管理、技术咨询、技术开发的企业。为深入推进企业减负工作,

茶陵供电公司对照湘发改价价〔2018〕1080号文件要求,逐一排查污水处理客户,发现该企业符合政策的减免范围。经现场核实,确认该公司实际为污水处理而非河道清淤,指导客户办理电价变更手续。自2019年4月起,免收茶陵首创水务基本电费,每月可减免电费1万余元。

详情可拨打国网株洲供电公司电话28146461咨询了解。

需提供帮助的企业可以拨打22212345企业服务专线;惠企政策未落实可拨打22912345优化经济发展环境专线投诉。



建设新时代全球一流银行