



中国将建立“不可靠实体清单”制度

新华社北京5月31日电(记者 于佳欣)商务部新闻发言人高峰31日在专题新闻发布会上说,根据相关法律法规,中国将建立“不可靠实体清单”制度。对不遵守市场规则、背离契约精神、出于非商业目的对中国企业实施封锁或断供,严重损害中国企业正当权益的外国企业、组织或个人,将列入“不可靠实体清单”。具体措施将于近期公布。

该发言人称,当前,世界经济发展不确定、不稳定因素增多,单边主义、贸易保护主义抬头,多边贸易体制面临严峻挑战,正常的国际经

贸活动受到负面干扰。一些外国实体出于非商业目的,违背正常的市场规则和契约精神,对中国企业采取封锁、断供和其他歧视性措施,损害中国企业的正当权益,危害中国国家安全和利益,也给全球产业链、供应链安全带来威胁,对全球经济造成负面冲击,对相关企业和消费者的利益造成损害。

为维护国际经贸规则和多边贸易体制,反对单边主义和贸易保护主义,维护中国国家安全、社会公共利益和企业合法权益,中国政府决定建立“不可靠实体清单”制度。

习近平在“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议上强调

守初心担使命找差距抓落实 确保主题教育取得扎扎实实的成效

“不忘初心、牢记使命”主题教育

●总要求:守初心、担使命,找差距、抓落实

●根本任务:深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想、锤炼忠诚干净担当的政治品格、团结带领全国各族人民为实现伟大梦想共同奋斗

●具体目标:理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率

新华社北京5月31日电 “不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议31日在北京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。他强调,为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴,是中国共产党人的初心和使命,是激励一代代中国共产党人前赴后继、英勇奋斗的根本动力。开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,要牢牢把握守初心、担使命,找差距、抓落实的总要求,牢牢把握深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想、锤炼忠诚干净担当的政治品格、团结带领全国各族人民为实现伟大梦想共同奋斗的根本任务,努力实现理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率的具体目标,确保这次主题教育取得扎扎实实的成效。

中共中央政治局常委李克强、栗战书、汪洋、赵乐际、韩正出席会议,中共中央政治局常委、中央“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组组长王沪宁作总结讲话。

习近平强调,党的十九大决定,以县处级以上领导干部为重点,在全党开展“不忘初心、牢记使命”主题教育。今年是中华人民共和国成立70周年,也是我们党在全国执政第70个年头,在这个时刻开展这次主题教育,正当其时。

习近平指出,开展这次主题教育,是用新时代中国特色社会主义思想武装全党的迫切需要,是推进新时代党的建设的迫切需要,是保持党同人民群众血肉联系的迫切需要,是实现党的十九大确定的目标任务的迫切需要。开展这次主题教育,就是要坚持思想建党、理论强

党,坚持学思用贯通、知信行统一,推动广大党员干部全面系统学、深入思考学、联系实际学,不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵;就是要认真贯彻新时代党的建设总要求,奔着问题去,以刮骨疗毒的勇气、坚忍不拔的韧劲坚决予以整治,同一切影响党的先进性、弱化党的纯洁性的问题作坚决斗争,努力把我们党建设得更加坚强有力;就是要继续教育引导广大党员、干部自觉践行党的根本宗旨,把群众观点、群众路线深深植根于思想中、具体落实到行动上,着力解决群众最关心最现实的利益问题,不断增强人民群众对党的信任和信心,筑牢党长期执政最可靠的阶级基础和群众根基;就是要教育引导广大党员干部发扬革命传统和优良作

风,团结带领人民把党的十九大绘就的宏伟蓝图一步一步变为美好现实。

习近平强调,党中央对这次主题教育的总要求、目标任务、方法步骤作出了明确规定,要准确把握党中央精神,结合本地区本部门本单位实际,对准目标,积极推进,确保取得预期效果。

习近平指出,“守初心、担使命,找差距、抓落实”的总要求,是根据新时代党的建设任务、针对党内存在的突出问题、结合这次主题教育的特点提出来的。守初心,就是要牢记全心全意为人民服务的根本宗旨,以坚定的理想信念坚守初心,牢记人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标,时刻不忘我们党来自人民、根植人民,永远不能脱离群众、轻视群众、漠视群众疾苦。担使命,就是要牢记我们党肩负的实现中华民

族伟大复兴的历史使命,勇于担当负责,积极主动作为,保持斗争精神,敢于直面风险挑战,以坚忍不拔的意志和无私无畏的勇气战胜前进道路上的一切艰难险阻。找差距,就是要对照新时代中国特色社会主义思想和党中央决策部署,对照党章党规,对照人民群众新期待,对照先进典型、身边榜样,坚持高标准、严要求,有的放矢进行整改。 >>> 下转A3版



扫码观看
央视新闻联播
视频。
唐剑华 制作

毛腾飞在天元区、芦淞区调研重点项目时强调

项目建设一天也不能耽搁

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 5月31日,市委书记、市人大常委会主任毛腾飞率相关部门负责人深入天元区、芦淞区项目建设一线,督促重点项目进度,现场办公问需企业,当场交办解决问题。他强调,要强化保障,优化服务,以“马上就办、真抓实干”的作风,以一天也不耽误的紧迫感推进项目建设,全力推动株洲高质量发展。市政协主席蔡溪参加调研。

天元区绿地城际空间站项目总投资约200亿元,分二期建设超高层总部办公楼、全球进口商品直销展示中心、高品质住宅等。来到项目营销中心,毛腾飞详细了解项目整体规划、建设进展等情况,听取企业负责

人意见建议。就企业反映的加快地块电杆迁移、二中附二小学建设土地供给等多个问题,毛腾飞当场交办,要求相关部门及天元区负责人主动服务,加快办理各项审批手续,加快土地供给,确保年底前启动项目二期建设。他还叮嘱有关部门对全市项目中涉及电力迁改的问题开展专题调研,统一协调解决。

株洲信息港项目将打造株洲乃至湖南以互联网、IT、AI为主体的新一代电子信息高端研发和产业化基地。来到项目建设现场,毛腾飞询问了解规划布局、项目进展等情况,协调解决土地征拆、电杆迁移等问题。他指出,为了把上半年雨季过长耽误的时间夺回来,必须加大问题的解决力度,有什么问题就及时解决什么问题,什么问题

突出就集中力量解决什么问题,对于重点项目要有专门班子系统地全方位地提供服务,决不能让项目建设进度在我们这里耽搁,一天也不能耽搁。

来到株洲航空城,毛腾飞考察了“两机重大专项”民用涡轴涡轮发动机研制及关键技术研究项目、南方航空动力产业园项目,查看了解项目建设进度等情况,听取航空城路网规划建设情况汇报。目前,两大项目进展比较顺利,部分科研试验厂房已完成主体施工,整体已具雏形。在协调解决电力线路工程建设、项目周边道路拓宽等问题后,毛腾飞指出,要改进作风,主动作为,以项目建设成效检验干部作风。各级领导干部要主动靠前服务,哪怕是项目推进中的“小问题”,也要当成部门的“大事情”,切实

协调解决。

调研期间,毛腾飞反复强调,要扎实推进产业项目建设年活动,以“马上就办、真抓实干”的作风,以一天也不耽误的紧迫感,加快项目建设进度,确保重点项目早竣工、早见效。要坚持问题导向,加强对项目特别是重点项目的跟踪分析,及时梳理存在的问题,以点带面整体推动问题解决,促进全市项目加快推进。要强化服务保障,完善配套设施建设,加强土地、资金等要素保障,进一步改进干部作风,坚决反对项目建设进程中的形式主义官僚主义,营造最优营商环境。要加强督促考核,推动形成全市上下齐心协力抓项目的浓厚氛围。

市委常委、常务副市长何剑波参加调研。

株洲日报记者 胡文洁

株洲日报讯 5月31日,市委书记、市人大常委会主任毛腾飞来到天元区凿石小学、市特殊教育学校,亲切看望孩子们,与孩子们欢度儿童节,向全市少年儿童致以节日问候和祝福,并向全市辛勤工作的人民教师和少儿工作者表示亲切慰问。

毛腾飞一行走进凿石小学,小朋友们便围拢过来。毛腾飞微笑着向小朋友们问好,祝他们节日快乐,祝愿中央“凿石成玉”的校训引人注目,毛腾飞了解学校历史和办学情况,充分肯定学校传统文化教育等办学成绩,寄语学校秉承校训,把每一个学生培养成才。

学校六一活动即将开始,孩子们正在表演故事剧《平妖传》,大型手操舞等,毛腾飞与同学们一道观看演出,寄语孩子们要做一个品德高尚的人,多为他人着想,树立远大理想,始终把祖国、民族装在心里。要做一个热爱学习的人,勤于学习、乐于学习、善于学习,用才华和智慧创造美好明天。要做一个身心健康的人,锻炼身体、培养好情操,努力在劳动中播种希望。要做一个积极进取的人,把各种挫折当作“化了”的财富,在克服一个又一个困难中让自己强大起来。

市特殊教育中心,孩子们正在动作训练室、音乐律动室内训练。“伯伯好。”在老师的指导下,一名听力及语言障碍的4岁小朋友已经学会了简单的交流。得知为了让孩子这样的特殊孩子掌握一个字、一个词,老师们要重复示范上千遍,毛腾飞动情地说,正是因为有了老师们满腔热忱的付出,特殊儿童才能不断康复、健康成长。

阳卫国与中国铁路南昌局集团一行座谈

全力推进恢复醴茶铁路客运用列车运营

株洲日报记者 温琳

株洲日报讯 5月29日下午,市委副书记、市长阳卫国与中国铁路南昌局集团一行举行座谈会,商讨恢复醴茶铁路客运用列车运营有关事宜,解决南四县(市)群众出行难题。

醴茶铁路始建于1971年,1973年建成通车,全长127.8公里,作为贯通我市南北的重要交通通道,它是株洲革命老区的“连心路”,是连接湘东红色景区的“红色路”,也是湘赣边区的“致富路”,对沿线经济社会发展具有重要意义。

醴茶铁路自2015年7月1日停止客运用列车运营以来,给沿线群众造成诸多不便。近年来,有多位人大代表、政协委员在国家、省、市两会上,就恢复醴茶铁路客运用列车运营提出提案,强烈要求铁路部门恢复醴茶铁路客运用列车运营。原铁道部部长、中国工程院院士傅志寰也亲自写信给中国铁路总公司,支持恢复醴茶铁路运营。在座谈会上,来自醴陵市的全国人大代表、中国陶瓷艺术大师黄小玲呼吁,尽快恢复醴茶铁路客运用列车的运营,建议将醴茶铁路打造成特色旅游专列示范线。

中国铁路南昌局集团总经理马叶江说,对于恢复醴茶铁路客运用列车,民间和政府都非常重视,他们深感责任重大。恢复醴茶铁路的客运用列车,不仅要到线路进行提质改造,还要实现铁路的可持续发展。马叶江建议双方建立对话机制,加强沟通,为醴茶铁路运营找到可持续发展的道路。

阳卫国对中国铁路南昌局集团马叶江总经理一行的到来表示欢迎和感谢。他表示,醴茶铁路停止客运用列车运营,不利于茶陵、炎陵等边远革命老区脱贫致富,也给沿线群众出行、物流资源输出带来了不便。醴茶铁路沿线经过的南四县(市)曾走出了左权、耿飚、李立三等革命先辈,现在湖南、江西两省又在加快创建湘赣边区乡村振兴示范区,恢复客运用列车运营,不仅具有社会效益和经济效益,还有非常重要的政治意义。阳卫国希望,双方建立相关工作机制,株洲市委、市政府一定做好配套设施建设和维护工作,提供最优服务。

中南南昌局领导林晓军,市领导邓尚文、何朝晖出席座谈会。

中车创新实验平台建设工程项目奠基

株洲日报记者 邓伟勇

株洲日报讯 5月31日,中车株洲电力机车研究所举行创新实验平台建设工程项目奠基仪式。原铁道部部长、中国工程院院士傅志寰,市委副书记、市长阳卫国参加奠基仪式。

创新实验平台建设工程项目占地70多亩,总投资9亿多元。平台将面向国家重大需求,面向世界技术前沿,强化前

瞻性、基础性、共性关键技术研究,增强技术引领和持续创新能力,支撑多元产业高质量发展,巩固企业核心竞争力,并解决研发创新资源瓶颈问题。平台将有效促进中车株洲所创新链和产业链精准对接,巩固技术优势,打造新的发展动能。

阳卫国代表市委、市政府对项目奠基表示祝贺。他说,中车株洲所始终坚持科技为先导,以创新为旗帜,走过了一条不平凡的道路。在中车株洲所成

立60年之际,创新平台的建设,具有重要里程碑意义,将全方位提升我市轨道交通产业的研发能力、创新能力、产业拓展能力,有利于推动我市加快打造现代轨道交通科技城,加快打造中国动力谷、加快打造全国最大的轨道交通产业服务中心。期待中车株洲所依托创新实验平台,为株洲轨道交通高端装备制造业继续保持技术领先优势,为全市、全省、全国经济社会高质

量发展作出新的贡献。

目前,IGBT二期已落地石峰区。阳卫国希望中车株洲所进一步加强在株相关产业布局,为清水塘新城建设贡献力量。他表示,市委、市政府将一如既往地关注中车株洲所的成长,加大支持力度,优化发展环境,助推企业不断发展壮大。

中车株洲所首席科学家、中国工程院院士丁荣军,副市长何朝晖参加活动。

王洪斌率队走访慰问院士专家 为科技工作者创新创造营造最优环境

株洲日报记者 邓伟勇

株洲日报讯 5月29日,我市开展“全国科技工作者日”院士慰问活动。市委副书记王洪斌率队走访慰问院士专家,送去党委、政府的关怀温暖,向他们致以节日问候。

自2017年开始,5月30日被定为“全国科技工作者日”。今年是新中国成立70周年,我市将重点宣传科技事业成就和优秀科技工作者,凝聚科技工作者的智慧力量,助推我市经济高质量发展。

中国工程院院士、中车株机公司专家委员会主任刘友梅被誉为“中国电力机车之父”。来到中车株机,王洪斌代表市委、市政府向以刘友梅院士为代表的广大科技工作者表达敬意和感谢。他说,正是由于广大科技工作者艰苦卓绝的努力,才有了株洲经济社会的大发展,全社会要给予科技工作者充分尊重,切实为他们创新创造营造最优环境。刘友梅感谢市委、市政府的关心,表示将继续加强自主创新,为株洲发展贡献力量。

在中车株洲所,王洪斌一行走访慰问了中国工程院院士丁荣军,代表市委、市政府感谢了荣军院士为株洲发展作出的重要贡献。王洪斌说,中车株洲所成立60年来,见证了株洲经济社会不断发展,期待以丁荣军院士为代表的广大科技工作者再接再厉,带领团队突破重大技术难关,助力株洲高质量发展。丁荣军感谢市委、市政府对科技工作者的重视和关心,表示将全力以赴为株洲“一谷三区”建设作出新的贡献。

《新华每日电讯》刊登整版报道 走进株洲,探寻“中国速度”源动力

央媒看株洲

株洲日报记者 高晓燕

株洲日报讯 5月31日,新华社旗下《新华每日电讯》在16版刊登整版报道《走进中国动力谷,探寻“中国速度”源动力》。文中称,以“株洲所”和“株机”为代表的株洲“先进轨道交通产业集群”的沧桑之变,是中国“速度”“中国先进制造”“凤凰涅槃”的最佳注脚。

报道中写道,高铁是中国享誉世界的国家名片,而今天的高铁成就,是由跨越世纪的“甲子奋斗”孕育而出。在株洲,中国先进轨道交通装备技术从“跟跑”到“并跑”,进而在部分领域开

始“领跑”。

前不久在青岛下线的设计时速600公里的高速磁浮试验样车,是未来的“超级高铁”,其驱动系统、电气系统、牵引供电、制动系统、运行控制等“心脏、大脑和神经”部件来自株洲;全国各地川流不息奔驶的地铁、轻轨、动车和高铁,这些列车的很多核心部件,在这里制造。

报道中提及,第一代的资深专家,一根扁担挑着简单的行李,辗转奔波进了田心这个当时荒凉的小山坳。扎工棚、盖厂房、搞科研,不知不觉60年过去,“株洲所”已成为引领中国轨道交通高端装备的“芯”力量,历经千难万险后,这些专家还能在有生之年看到自己的名字被刻上铁路历史的丰碑。一代代“株洲所”人,科研道路上持续接力,把国家利益、集体利益放在至高无上地位,在满腔报国情怀中不断突破世界性难题。

报道点评,从第一台电力机车问世到“韶山1型”电力机车正式定型、量产,从我国第一列时速200公里的列车问世到,到高铁列车实现全谱系自主研发,目前,转向架、列车网络控制、车体制造等关键技术都已实现自主掌控,列车运行控制系统的关键技术、核心软件、成套列车装备全部实现国产化。同一个地方,昔日只能修理进口蒸汽机车,如今能自主制造系列干线电力机车、新型“复兴号”、磁悬浮列车……