

# 家门口:绿色出行,站在桥上看风景

## 筑牢幸福之基,建设美丽家园

株洲日报记者 吴楚 通讯员/李艳艳 袁思师

说起株洲的名片,你会想到什么?炎帝文化、工业、轨道交通?除了这些,还应该知道另一个:出行。

城区,交通畅通工程持续实施,改造一大批小街小巷,打通一个个堵塞“路梗阻”;

出城,岳汝、长株、京港澳等“四纵五横”高速路网初成型,城铁通车,长株潭“半小时通勤圈”走进生活;

湘江,7座大桥飞架东西两岸,8桥建设工地隆隆,各片区融合不断提速,产业、民生欣欣向荣;路上,自产新能源公交、公共自行车、新能源出租车你来我往,跑出生态文明幸福底色

……

城市是发展的依托,建设是发展的载体。把城市建设好,让市民安居乐业,是城市建设的基本逻辑与历史使命。

出行,是要素流通基本保障。株洲,这颗“火车拉来”的湘东明珠,在出行领域,将“以人为本”的建设理念一以贯之,将“民生优先”的承诺付诸实践,将城市扩容提质的重任扛在肩上,城市的每一步、居民的每一步,都饱含深情。



东湖立交旁高楼林立。谭浩瀚/摄



城铁株洲南站。谭浩瀚/摄



芦淞大桥。刘正湘/摄

### B “桥”事 七座“彩虹”跨湘江 两岸一家亲

没有桥的年代,株洲湘江东西两岸最早的交通工具是小木船,也叫“木划子”。舟楫之苦让两岸居民来往不多,渡江常客是那些挑着担子从河西过江谋生的果农菜贩。这一江波涛,也阻挡着城区扩容。

跨江发展,成为时代之梦;架一座桥,不只是通一条路,更是拓展一座城;读懂桥,就读懂了这座城市的发展战略。

1988年12月28日,株洲大桥建成通车。大桥造型简洁明快,刚劲雄伟,是当时湖南省已建桥梁中桥面最宽的特大型城市桥梁,桥下航道可通行千吨级轮船。

自此,“木划子”过河成为历史,一江两岸发展格局正式开启;自此,跨江大桥成为城区“东提西拓”的重要载体,稳步拉开株洲河西崛起的序幕。

2002年,“湘江二桥”石峰大桥竣工通车,这座位于环线核心位置、连接石峰区与天元区的跨江大桥,将株洲区域融合、产业发展带入快车道。随后近十年,建宁大桥、天元大桥和芦淞大桥也相继通车。

桥,改变了株洲的发展格局和这座城市的生活方式,沿江发展,到跨江发展,城市版图在改写。

2016年11月13日,枫溪大桥建成通车。这座大桥的桥面采用超高韧性混凝土组合结构,系全球首次在悬索桥上应用。此桥连接天元区与芦淞区,北起黄河南路,向南跨滨江路,越湘江,终于芦淞区航空大道。一头,对接枫溪新城,依托湘江风光带建设,建设“幸福生态城”,向南拓展提速;一头,连着河西核心区,以后,从河

西到芦淞区政府、南方公司等地,车程只要10来分钟。

仅仅4个月后,涑口大桥也通车了。这条河西城区与涑口区之间的快速过江通道,全长957.13米,桥宽28米,双向六车道,设计车速80千米/小时,总投资约3.35亿元。大桥建成通车,不仅极大方便了两岸群众出行,也对拓宽城市发展空间,加快株洲融城步伐具有重大意义。

如今,株洲湘江八桥也来了。根据规划方案,八桥北接清水塘生态科技新城,南连栗雨工业园,是两个区域沟通联系的新动脉,交通功能突出。大桥设计方秉承“以人为本,体现交通和谐;景观优先,注重环境协调”理念,致力打造株洲地标性大桥。

29年建8座大桥,当湘江不再成为城市发展的阻碍,当造桥成为改善城市环境、拓展城市空间、放大城市产业之必然,桥,就成为株洲发展的具象。

出了家门,站在桥上看风景已成为日常。

### A 出行

#### 织密路网 畅通回家的路

5月2日,假期第一天,天气晴好,阳光给原棉纺厂的老旧小区镀上了一层金色。在此住了20年的退休职工老刘提着菜匆匆往家赶。聊起脚下的路,老刘打开了话匣子。

“这路本是上世纪90年代修的,原来几乎每隔10厘米就有一个坑,下雨天要挑地方走,苦了老人跟小孩。”老刘笑道,2年前这年久失修的老路改造完成,混凝土变成了沥青,还增添了园林景观等附属工程,“现在又方便又好看了。”

同样的点赞声,在石峰区华龙路、云龙示范区翠竹路延伸段、芦淞区福利工厂路等地,此起彼伏。

小街小巷是城市的“毛细血管”,与市民出行紧密相连。改造小街小巷对于提高城市路网密度及连通性,确保居民出行“最后一公里”畅通、便捷十分重要。居民家门口“晴天灰、雨时泥,出门就堵”等“闹心”问题基本绝迹。

“断头路”也是长期困扰市民出行的一个难题。近年来,涑口大桥河西连接线龙洲路通车,神农大道全线贯通,株洲首条无红绿灯城市快速路湘江大道一期竣工,此外,还有桂花路(新塘路-云龙大道段)、建宁大道(建设路-沿江路段)、向阳北路(云龙大道-荷塘界段)等一批断头路相继拉通……

路通畅,百姓出行幸福与日俱增,片区发展也换挡提速。

石峰区天心大道和中车大道均已实现部分贯通,预计2019年上半年能全线通车。这两条路将轨道交通科技城建成区与拓展区紧密连接,将大大提高片区产业承载能力。两条路也是石峰区与云龙示范区之间的交通要道,两者之间的车程由原来的15分钟缩短至3分钟。

不仅如此。湘芸路全线正式贯通,武广新城及月塘

生态新城的“三纵三横”主干路网,打通了两大新城对外连接的又一通道。

向北路的全线贯通,荷塘区与云龙示范区之间又增一条交通主干道,红旗中路(红旗广场至汽车城)的交通压力得到缓解。

职教城片区,升龙路通车,这条南起北环路,北至学林路的城市次干道,服务于湖南汽车工程职业学院、株洲市幼儿师范学校、中医院高专三所院校,促进院校间的交流,提升区域活力。

清水塘片区,环保大道将完善清水湖生态新城的路网结构,为清水湖一期开发创造良好的交通环境。

枫溪生态城和航空城片区,江绿路-铁东路-迎新路-机场大道-千亿大道-服瑞大道的园区“生命通道”顺利建成;

新马工业园片区,万仙路、林林路等7条道路施工如火如荼,待这些园区路网织密后,园区辐射作用、产城融合能力将进一步凸显。

……

如果打开湖南省地图,株洲对外“大交通”格局,立马跃然纸上。

乘坐高铁到武广株洲西站后,下车即能通过客运枢纽,完成多种城市公共交通的无缝换乘;坐着游船沿湘江上溯,一路游览株洲、湘潭、长沙的沿江风光;搭乘便捷的物流通道,各地的特色农产品得以迅速发往全国各地。

去年,莲株高速通车,株醴融城步伐加速,撑起株洲向东向南发展的交通骨架。市区直达醴陵,驱车最快18分钟。今年,醴娄高速开通,我市南部将再添一条新高速,在株设9处互通。

自此,“四纵五横”的对外高速路网格局呼之欲出:四纵,即岳汝、长株、京港澳、衡炎高速;五横,即沪昆、莲株、醴娄、泉南、炎井高速。



枫溪大桥夕照。刘小波/摄

政务商务专题活动部 / 288823919 / 288835396

序号	日期	停电	停电线路	影响区域
1	2019-05-10	08:00-13:00	停昱湾变电站;晏鹤线晏304#-039#-4B-1金山工业园箱变线路检修。	荷塘区:金山工业园

国网株洲供电公司  
2019年5月7日



改造后的小街小巷。刘震/摄