

产业项目建设年

看看落户的项目 听听背后的故事(上篇)

N 抓项目 强产业 兴企业 时代电气“拎包入住”落地新产业

株洲日报记者 高晓燕

4月23日,走进轨道交通创新创业园二期,整齐的工业园厂房,错落在大片绿地林间。A7、C1、C7,连在一起的这三栋建筑,就是中车时代电气新能源乘用车电驱动系统产业化项目即将落户之所,总面积近22万平方米。

【项目落地】轨道交通孵出个新产业

当天上午,橘色的小型升降车,正载着消防管道出入厂房,准备安装。淡橘色砖墙的3栋厂房,主体已竣工,内部装修正在进行。

按照规划,A7栋将作为新项目的办公总部,C1多层厂房则用于安置生产线,C7单层厂房将建成实验室。“现在厂房正在按照企业要求进行装修和改造,预计6月可进行设备调试。”株洲轨道交通产业发展股份有限公司副总经理邓煜华说。

时代电气新能源乘用车电驱动系统产业化项目,是中车株洲电力机车研究所有限公司在轨道交通装备主业外孵化出的新产业。基于轨道交通牵引技术和新能源商用车驱动系统和整车技术的应用基础,2010年起该公司正式进入乘用车电驱动系统产品开发领域,利用现有技术优势迅速开发完成产品。目前,该公司电驱动系统产品已经涵盖了混合动力乘用车、纯电动乘用车、新能源专用车等领域。

当前,国内新能源乘用车产业正进入井喷期,电驱动系统产业市场前景广阔。上线新项目,中车时代电气借此全力发展新能源乘用车电驱动系统产业,抢占未来发展制高点。

“原有的两条生产线,产能可达年产10万台套,但已经不能满足需求了。这次落户园区,我们计划迁入现有的2条生产线,再添置2条电子产线、1条总装产线。”时代电气新能源乘用车电驱动系统产业化项目负责人丁扬帆说。

【背后故事】代建+代购,留住产业的“根”

新项目落户何处?去年年初,包括石峰区在内,浙江金华、长沙甚至北京等多地均频繁与时代电气接洽,有愿意引产业落地。

孕自本土企业的新产业、新项目,无论是就产业发展还是企业管理来说,就近原则最佳。但竟者环伺,如何留住产业的“根”?

石峰区多方接触了解到,彼时,意欲抢先布局市场的时代电气,急需快速落地项目,但就集团内部的审批程序而言,这一进程很难“加速”。

对项目来说,早一步落地,就早一分机遇。在与中车高层多次洽谈后,石峰区给出了大胆的方案:由园区代建厂房,同时代投1.4亿元,用于代购产线及实验室设备,以及

厂房、办公室装修支出。

对区财政来说,上亿元的投入并非小事,但石峰区考虑的是更长远的发展。清水塘老工业区搬迁改造后,区域内急需补充新的产业支撑,新能源乘用车电驱动系统产业,既与现有产业有“血缘”关系,又是新兴产业,极有潜力成为下一个经济增长点。

双方的需求一拍即合,促成了这段“良缘”。去年5月,项目正式落地轨道交通创新创业园。

好消息随之而来。就在签约后的1个月,中车襄阳电机技术有限公司的新能源乘用车电机项目也随“风”而动落户园区,与时代电气的产品形成互补。

抢时间、赶进度,力争项目尽快落地,园区提供了定制服务。筹建中的实验室,设备用电负荷大,经测算,从园区既有变压器铺设线缆到达实验室厂房,线损后的线缆负荷达不到要求。“我们调出一组变压器,就安装在实验室厂房,专门为企业服务。”邓煜华说,为此,轨道交通创新创业园二期的所有配电方案均需重新调整,增加成本不说,供电线路的完工时间也较原计划延后2个月左右。

为保证设备进场后不搞重复建设,园区方特意调整了施工计划,等待企业的设备方案确定后,再进行厂房地面硬化工序,尽管这一改变将整体延长二期厂房的竣工验收期;已经主体竣工的厂房,楼面承载力达不到企业需求,如今也在按照新标准进行加固改造……

“特色装修、供电保障,以及未来的员工住宿、吃饭、停车等问题,都为我们考虑到了,只要我们提前提交计划,都可以解决,少了很多后顾之忧。”丁扬帆说。

时代电气正在装修中的办公大楼。高晓燕摄



圣宝龙 革命老区驶出新能源电动车



圣宝龙展厅内的警用电动汽车。廖喜张提供

株洲日报记者 廖喜张
通讯员/李盛春

4月30日,在两栋标准厂房中间的空地上,一辆吊车缓缓作业,将一根根钢梁提升到10多米高的空中,再由施工队员卸下车,安装固定到连接两栋厂房的主钢架梁上。

这是炎陵县九龙经开区的圣宝龙电动车科技产业园项目现场。总投资6亿元的现代化大型电动车产业园,已完成3万平方米的三栋标准厂房建设。目前,正在进行后续装修阶段施工,生产设备即将入场安装调试,预计10月份可投产运行。

届时,一辆辆本地生产的新能源电动车,就将驶出革命老区炎陵驶向世界。

【项目落地】达产后年产电动车10万辆以上

圣宝龙电动车科技产业园项目于2018年8月动工。项目达产后,可实现年产电动车10万辆以上,实现产值6亿元以上。同时,将带动多家配套企业的落地。

据悉,项目业主单位湖北华鑫(圣宝龙)集团有限公司(简称“华鑫公司”)是一家专业研发生产和销售电动车产品的大中型民营企业,主要产品有“圣宝龙”牌系列电动自行车、警用四轮车、旅游观光车、高尔夫车、残疾人专用车等。

与中车时代电气和北汽株洲分公司生产的高速新能源汽车不同,圣宝龙系列的电动车属于低速电动车。低速电动车广泛的定义可以涵盖电动自行车、电动摩托车、电动三轮车、低速电动汽车等,但最高速度不能超过70km/h。

凭借着价格亲民、灵巧便利、实用易维护等特点,低速电动车在市场上很受欢迎。圣宝龙电动车产业园项目现场负责人、湖南鑫诚圣宝龙电动车有限公司董事长谭胜华介绍,低速电动车采用电机驱动,对减少汽车尾气排放也有很重要的作用。

湖南数据湖 建设全球第四条“蓝光生产线”

株洲日报记者 廖喜张
通讯员/潘帅

易华录湖南数据湖产业园项目的机房内,一排一排的机柜整齐排列。一片片手掌大的蓝光光盘盘,安静的躺在机柜内,已全部完成安装调试。

根据规划,总投资40亿元的湖南数据湖产业园项目,将建设光磁一体200PB存储示范湖、1500PB存储及200台云计算节点数据湖以及全球第四条“蓝光生产线”,规划5年内实现1500PB数据存储能力,致力于打造全省数据“洞庭湖”。

目前,项目首期100个机柜、存储容量为164PB的数据湖已完成建设,预计5月份即可投入运营使用。

【项目落地】将引入100家以上数据生态企业

进入大数据时代,每时每刻都在产生大量的数据。

这些海量的数据要怎么存储?答案是数据湖。数据湖是大型数据存储和处理引擎,拥有大数据存储和分析能力。构建数据湖后,就可以完成一个城市的数据从碎片化到规模化到资产化,最后形成数据的产业化,承载城市发展的未来。

目前,北京易华录公司投资40亿元建设的湖南数据湖产业园项目,已全面开工建设,预计年底可完成主体建设。

“现在企业、政府的数据越来越多,使用传统的磁盘存储弊端很多,能耗高、对存储设备要求高,且储存时间短,易损坏。”易华录公司湖南数据湖产业园项目负责人王庆平介绍,易华录公司的蓝光存储容量大、空间扩展灵活、保存时间可达50年以上,并且对环境没有特殊要求,可降低能耗80%。

王庆平表示,通过“数据湖”整体解决方案,株洲市乃至湖南全省交通运输、城管等行业的大数据将率先导入“数据湖”,既可为政府、企业的信息存储提供巨大支撑,同时还能挖掘大数据价值,助推智慧城市、服务产

快速启动的低速电动车消费市场,也刺激了一个新的低速大产业的加速。炎陵县九龙经开区管委会副主任唐鑫表示,圣宝龙电动车科技产业园项目的落地建设,也补上了株洲新能源汽车产业在低速领域的短板,将成为产业链上新的增长点。

【背后故事】企业被炎陵人诚意打动

炎陵位置偏僻,电动车产业基础也缺乏,市场也小,华鑫公司怎么会看上这里?这是圣宝龙电动车产业园项目签约炎陵后,娄底市一位招商人员的原话。

这要从炎陵商人谭胜华说起。2017年,已是深圳一家汽车大型注塑企业老板的他,在深圳汽车行业商会举办的一个酒会上,结识了华鑫公司董事长翁小平。得知其曾来过炎陵,且有愿意在湖南布局建设一个电动车生产基地后,谭胜华当时就提出建议,希望华鑫公司能将生产基地布局到炎陵。

当时娄底、长沙等地正在积极和华鑫公司对接,华鑫公司也有了初步选址意向。

当晚,谭胜华就和炎陵驻深招商团队取得联系,之后,谭胜华又果断把深圳企业的事情交给了亲人打理,回到炎陵当起了免费的招商员,和炎陵县的招商人员持续跟踪华鑫公司项目,“翁董事长去哪里,我就跟到哪里,还有两次跟到了国外。”

就这样,他们有大半年时间的周末,都在火车上度过。因为怕耽误正常工作,都是周五晚上坐火车出发,周日晚上再坐火车回来。“每个人拎着两瓶啤酒和一包酱鸭鸭就出发,一直能吃到目的地。”谭胜华说,现在看到酱鸭鸭就反胃。

以商引商,炎陵人的诚意打动了企业。2017年11月,华鑫公司正式签约,并同意和谭胜华组建新企业,负责圣宝龙电动车产业园项目的建设和运营。

开辟绿色通道,推行“全托式”“保姆式”服务,炎陵县和九龙经开区千方百计为圣宝龙电动车产业园项目排忧解难,推动着项目建设“加速跑”。

“每次去看项目,都能看到园区的人守在门口,帮我们解决难题。”谭胜华说,每次有什么难题,或者是一些小事情,只要列个清单交给园区,没两天就能解决好。

用了不到5个月时间,项目一期3万平方米标准厂房的主体建设即告完成。今年5月,4万平方米的项目二期也即将启动建设。预计到今年10月,炎陵产的低速新能源电动车,就将驶出革命老区源源驶出。

业升级。未来,湖南及周边地区的数据都将在数据湖“沉淀”,将引入100家以上数据生态企业入驻,产生极大的社会和经济效益。

【背后故事】被株洲三大动力产业数据所吸引

老工业城市株洲,缘何会与易华录公司结缘?

时间回到2017年11月。当时,易华录公司受邀来株考察,在对接中了解到株洲数据产业发展迅速,第二天就开始了具体对接。令企业感动的是,从谈判到落地建设,市委、市人大、市政府、市政协四大家的主要领导都积极参与。

王庆平参与过多个项目的谈判,但这么多主要领导参与的对接招商,他还是第一次碰到。他说,株洲诚意招商,易华录项目也诚意落地,双方谈判进度很快,多次互访对接后,在第二年4月就签订战略合作协议,9月签订正式协议。

除了招商的诚意,以及营商环境、区位优势、职教城的人才储备等因素之外,王庆平认为,易华录还被株洲的工业大数据所吸引,“株洲的轨道交通、新能源汽车和通用航空三大动力产业,能够源源不断的产生大量的数据和需求,通过工业产生数据、数据反哺工业,能形成‘动力谷’和‘数据湖’的协调发展”。

项目快速推进的背后,得益于很多人的艰辛付出。云龙示范区招商合作部综合科科长廖江艳跟进该项目谈判,在将近半年多的合同谈判时间里,她和易华录公司法务部负责人逐字逐句地对合同条款进行审核,前后修改了100多次,“经常深夜都在电话和对方沟通,不断汇报、修改、完善,力争双方都满意。”

2018年9月,易华录湖南数据湖产业园项目正式签约,2个月后该项目即开工建设。云龙示范区规划发展部副部长吴洪斌表示,随着易华录湖南数据湖产业园等行业龙头项目的快速推进,这里即崛起一个全省领先的数据资源洼地。

株洲兆能机电 4年,“孵出”产值10个亿的“电磁线”

株洲日报记者 易蓉

4月30日,在渌口区南湖工业园的株洲兆能机电科技有限公司(以下简称“株洲兆能机电”)厂房内,一批批分瓣式大型风电定子线圈正在进行打包装车,它们将被运往欧洲。

“这是公司研制成功的又一款新电磁线产品,此款产品采用分瓣式设计,可现场进行组装,打破了原先大型风电定子线圈笨重的限制。”公司总经理王树峰自豪地向记者说到,“预计今年公司的销售收入将突破10亿元。”

从2016年的6.2亿元、2017年7.6亿元、2018年的8.8亿元到今年将突破10亿元的销售收入,这家主要从事轨道交通、清洁能源和新能源汽车领域电磁线生产的企业,从山东来到株洲4年,顺利开花结果,成为株洲动力产业的又一“干将”。

【项目落地】山东“品牌”挥子南下,孕育出打破国际垄断的产品

“老家”在山东,耕耘北方市场多年,市场稳固,山东兆源机电科技公司一直想“挥师”南下。

2015年南北车合并为中车,旗下的时代新材专注绝缘材料发展,山东兆源机电科技公司抓住了机遇,成功收购了时代电气绝缘电磁线项目,并随后成立了“株洲兆能机电”公司,项目则落户于渌口区。

虽然项目还是电磁线项目,产品名称没变,但产品工艺、质量都有了质的提升。

“这就好比从动车到高铁、从高铁到复兴号,虽然看上去只有提速了几十公里的差别,但作为电机心脏的电磁线产品,从动车、高铁到复兴号,电磁线产品的制造工艺难度却呈几何倍增加。”王树峰说。

高铁的发电机之所以能够安全平稳地正常运行,全部得益于电机绝缘系统采用了一种叫做高性能聚酰亚胺薄膜的绝缘材料——“黄金薄膜”,它在-269℃-400℃的范围内具有耐辐射、耐高温、不燃烧、高韧性、低损耗等特点。

但长期以来,这种材料的研发和生产技术完全被美国“杜邦”等巨头垄断,售价以每公斤上千元的高垄断价。

经过5年的研发投入,“株洲兆能机电”终于成功研发出高端电磁线耐电晕薄膜,其耐电晕时间甚至比杜邦产品还长。“待工艺测试稳定后就批量投产,实现国产化。”王树峰说。

落户株洲这几年,该公司相继研发项目19项,完成科技转化19项,成立了市级铜基电磁线试验中心,产品供应于中车、东方电机、哈尔滨电机厂、ABB集团、西门子、庞巴迪等国内外知名企业。

今年,“株洲兆能机电”成功研制了分瓣式大型风

电定子线圈,努力开拓了海外市场,成功打入了清洁能源领域用电磁线市场。

以“兆能机电科技”为核心,“株洲兆能机电”的“版图”越来越大,一根根电磁线串起了清洁能源、新能源汽车、轨道交通领域的电磁线市场。未来,“兆能机电科技”将带动一批上下游企业,壮大株洲·中国动力谷各大新兴产业。

【背后故事】政府“兵团”随叫随到,服务突破10亿元的“大咖”

短短几年时间,能结出如此硕果,离不开株洲这片沃土。“尤其,这一路走来多亏了渌口区的优质服务和良好的营商环境。”王树峰感叹。

2015年下半年,“株洲兆能机电”入驻渌口经济开发区,征地103亩,投资3亿元建设新厂区,并于2017年3月份正式开工。

“当时的县委书记罗绍均就率队到公司上门服务,所有县委常委随我点作企业的‘服务员’。”王树峰至今仍对领导干部们的真诚扶持记忆深刻,小到厂区地板砖的铺设进度慢了,大到行政审批跑腿,县委副书记朱江一月一次调度会,将税务、住建等部门带来现场办公,确保让企业“最多跑一次”;征拆时碰到一户人家一年时间都拿不下签约,县统战部部长刘奇伟亲自上门做工作,终于拿下了最后一户,顺利给企业交地。

这样的服务,让项目进展更加顺利。2018年6月底,项目就正式在新厂区顺利投产,当年年销售收入就同比增长了一亿多元。

配套服务也是应企业所需。从渌口汽车站到南湖工业园的3路公交车原来一天两趟,为方便企业员工,将3路公交车的趟数增至半个小时1趟。

之后,娱乐休闲等配套设施还将持续跟上。



株洲兆能机电厂房内,工作人员正在对电磁线原材料铜线进行压制处理。谭浩瀚摄



数据湖项目机房内工作人员正在调试设备。廖喜张提供