



“中国动力谷”转换动能 谋变高质量发展

新华社长沙5月3日电(记者 阮周 阳建) 70%的中国轨道交通核心零部件研制,突破千亿元的轨道交通基地,超过90%的中小航空发动机市场占有率……这些经济新动能正不断勾勒中部小城株洲的发展新图景。

不靠海、不沿边的湖南株洲,过去因铁路而兴起,京广、沪昆两大铁路干线在此交汇,并逐渐形成以冶炼等重工业为主的产业结构。近年来,株洲围绕轨道交通、通用航空、新能源汽车三大优势产业,通过集群发展、创新驱动全力打造“中国动力谷”,不断推动经济迈向高质量发展。

在中车株洲电力机车有限公司厂区,工程师们正在检查试验线上的磁浮列车。去年6月,中国首列20版商用磁浮列车在这里下线。明年初,中国拥有完全自主知识产权的首列商用磁浮30版列车计划下线。这款无人驾驶的磁浮列车,设计时速200公里,将填补全球该速度等级磁浮交通系统空白。

在中车株洲电力机车有限公司董事长周清和告诉记者,磁浮30版列车可以像“过山车”一样在100米内陡然爬升近4层楼高度;弯道允许通过速度提升15%以上,且加速性能好,平均加速度提升50%以上;载客量进一步提高,适用距离50至200公里的城市、城际线路交通。

同时,株洲生产的轨道交通产品不断走入海外市场:新型混合动力调车机车出口德国,城轨车辆、铁路货车等整车及其配套轨道交通产品已出口到马来西亚、巴基斯坦、澳大

利亚等20多个国家和地区……

依托中小型航空发动机研发和制造技术优势,株洲近年来积极向通用航空产业拓展。

截至去年,株洲航空城已入驻航空类企业43家,航空产业实现销售收入170亿元,增长12.5%。这里生产的中小航空发动机在中国市场占有率超过90%,轻型运动型飞机占据中国70%市场份额。

“通用航空正以1:12的带动比驱动实体经济。”株洲董家墩高科园党工委书记汤勇军说,在产业集聚上寻求突破,构筑高端制造业产业集群已成为株洲航空产业未来发展的主要方向。

与另外两个动力产业相比,株洲的汽车产业带动力相对较弱。但近年来,株洲聚焦新旧动能转换,已聚集了不少汽车整车、零部件及机械加工企业。其中,北汽株洲分公司仅用9年的时间就实现了累计产销突破90万辆。

近期,北汽集团新能源汽车动力总成项目成功落户株洲,新能源汽车年产能有望超过30万辆。“株洲聚集了湖南汽车工业70%以上的生产要素,拥有多家整车及零部件生产企业,构建了株洲发展汽车以及零部件产业的完整优势体系。”北汽株洲分公司相关负责人说。

株洲市工信局局长刘海滨表示,目前“中国动力谷”建设开局良好,已成为株洲高质量发展的“驱动器”。不过,仍存在产业融合模式等方面的问题,下一步将在机制创新、人才创新等方面下功夫,进一步发挥三大动力产业的驱动作用。

告别“高危时代” 绽放不一样的“花火”

——解读醴陵烟花爆竹产业转型升级之路

株洲日报记者 张洁
通讯员/郭健 何俊明 廖蔚佳

一河诗画,满城烟花。1400年前,花炮祖师李畋在醴陵李畋镇麻石村把火药装进竹筒里,当爆竹有了第一声巨响,这座城市便有了“花炮之乡”的美誉。近年来,醴陵市全力以赴推动烟花爆竹产业转型升级,全面推行机械化、智能化生产,走创新、安全、环保之路。如今,醴陵烟花已告别“高危时代”,绽放出不一样的“花火”。

机械化生产,32个月实现“零伤亡”

醴陵市中医院18楼烧伤整形科住院部,比以前冷清多了。

上世纪80、90年代,烧伤整形科却“生意兴隆”,住院部走廊里有时也住满了人。那时醴陵的鞭炮企业多,安全事故频发,被人们称为“高危时代”。但到了2018年后,烧伤科的业务量直线下降,只占医院总业务的1%。

烧伤整形科由热变冷的现象背后,是醴陵烟花爆竹行业的结构调整和安全事故的减少。如今,醴陵烟花爆竹行业已连续32个月实现

“零伤亡”。

4月29日,在中洲烟花有限公司全自动化生产线上,机器自动填充火药。偌大的厂区,只有几个工人在操作机器。据悉,该公司投资上亿元,用8年时间自主研发自动化生产线,在2017年建成投产,人药、人机实现分离,24道工序全部实现自动化。

“引导企业走创新、转型、升级之路,让烟花爆竹产业老树发新芽。”醴陵市委书记胡湘之说,近年来醴陵市加速推进烟花爆竹产业供给侧改革,出台“花炮十条”政策促产业转型升级,淘汰落后产能,推进“机械化换人、自动化减人”。

醴陵市应急管理局局长杨翔介绍,目前,该市烟花爆竹产业机械化应用率超过70%,爆竹生产涉药工序100%实现机械化生产,其中建成烟花自动化生产线7条,爆竹自动化生产线1条。

智能化产品,手机APP控制礼花燃放

手机APP可以用于控制礼花音乐燃放,可以插在蛋糕上的烟花棒,上面“18”的字样镶满了银色的水钻,显得

精致又唯美。在醴陵吉利烟花制造有限公司展厅,记者见到的烟花产品,颠覆了以往的想象。

该公司相关负责人介绍,随着消费者需求的变化,企业的研发更加注重科技性和多元化。为了适应国际市场需求,该公司不仅在德国开设了分公司,还成立了国际研发中心。目前公司产品行销全球43个国家。

清华大学国家战略研究院资深研究员耿焱说,烟花产业发展,既要做好安全生产,又要创新发展,增加产品的文化附加值,推进烟花文化与现代艺术审美的统一。

创新,现已成为醴陵烟花爆竹行业共同的心声。创建省级和国家级研发中心,推进生产工艺科技化……醴陵烟花越来越有含金量、科技味,不断闪耀在美国密苏里州NFA国际烟花博览会、纽伦堡国际玩具展览会、法国马提尼克岛“海湾欢乐”焰火晚会上。2018年,醴陵烟花外贸同比增长11%,在国际市场愈加受到欢迎。

承办博览会,两届成交额超200亿元

经过千年传承,醴陵现有烟花爆

竹生产企业200家,花炮机械生产企业50家,花炮产品4000余种,产品远销世界100多个国家和地区,是全国主要的烟花生产、出口基地之一。“醴陵烟花”“醴陵烟花”“醴陵鞭炮”被评为国家地理标志证明商标。

但随着多地禁燃、禁放政策的出台,烟花爆竹产业的发展面临着新的困境。

醴陵市烟花鞭炮总商会会长黎毅认为,需要从顶层设计入手,推进烟花标准的修订,引导市场往小产品转变,分类管理,最终将烟花爆竹产业引导到“安全、环保”的良性发展轨道。

承办中国烟花爆竹博览会,成为醴陵烟花发展的良机。在2018年博览会上,成交额近100亿元,其中醴陵企业成交额达到63.58亿元;2019年博览会,国内外烟花行业专家学者齐聚醴陵,开展烟花爆竹产销对接会、全国烟花爆竹标准化技术委员会标准研讨会等活动,签约成交额达到128亿元。

“虽然烟花行业发展面临压力,但只要行业加强自律,做好安全、环保和整合,未来仍然可期。”对于产业发展,醴陵市委副书记、市长董巍有极大的信心。

璀璨夜景 耀江岸

刚刚完成亮化改造的分袂亭璀璨夺目,与周边夜景一道,将湘江东岸映衬得美轮美奂。

分袂亭亮化项目系我市“一江两岸”亮化提质一期工程内容之一。在此工程中,还有湘江一桥、神农台、左岸酒吧街区域、沿江堤岸景观提升、滨江游客中心、公共休闲节点、天元大桥西河码头、沿江休憩亭8个亮化项目。

市城管局灯饰管理处相关负责人表示,不久后,钢琴广场、火车头广场也将“大变装”,将光影技术与市民体验相结合,实现钢琴广场真的可以弹钢琴。

株洲日报通讯员 廖语燕/文
记者 刘震/图



前年12月签约,去年3月动工,今年10月可实现量产

N 抓项目 强企业 兴产业

汉德车桥项目建设与时间赛跑

【编者按】

聚焦产业项目建设主战场,开展产业项目建设年活动,助力经济高质量发展。今起,株洲日报推出系列报道,通过走访重点产业项目,对话项目业主、建设者及相关部门等,关注产业项目建设背后的故事,营造抓项目、强企业、兴产业的良好舆论氛围,再掀产业项目建设新热潮。

株洲日报记者 廖喜康
通讯员/何立

荷塘区金山工业园金龙路右侧,汉德车桥项目施工现场一片繁忙。一个集协同研发、智能制造、信息高度集成的车桥与齿轮制造数字化基地,正在这里崛起。

荷塘区有史以来最大的产业项目

2017年12月,汉德车桥项目签约入驻金山工业园。这个总投资32亿元的重点项目,由陕西汉德车桥有限公司投资。该公司以卡车车桥、客车车桥、工程机械车

桥为核心产品,在国际市场连续多年处于行业领先地位。“汉德车桥”已成为中国中重型车桥的知名品牌。

很多人不知道的是,汉德车桥和株洲早有渊源。

汉德车桥(株洲)有限公司于2016年6月30日由陕西汉德车桥有限公司投资组建,其前身是创建于1958年的株洲齿轮有限责任公司桥齿业务板块。2016年初,根据发展需要,该公司决定建设新基地,进一步扩大产能和规模。前期选址包括西安、长沙等地。

获知情况后,荷塘区迅速跟进。双方互相关心,诚意沟通,前后谈判了八个回合。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞、市委副书记、市长阳卫国对该项目高度重视,大力支持,并亲自参与项目协调。

最终,市区两级政府的诚意打动了企业,该项目成功留在了荷塘区,并成为该区有史以来最大的产业项目。“我们长期扎根荷塘区,市里、区里给了我们很多的支持,很有诚意。”汉德车桥项目基地办主任张俊杰介绍。

和时间赛跑,不到3个月就动工

时间就是企业和项目的生命。

从与荷塘区签订合同,到去年3月正式破土动工,汉德车桥项目仅用了不到3个月时间。

为保障项目能快速落地开工建设,从刚一签约,荷塘区就全力推动项目与时间赛跑。启动“愚公移山”行动,仅用87天,就全面完成了项目一期130亩土地的征收和平整工作,比预期提前了6个月。

据统计,汉德车桥项目一期土方量约88万立方米,这意味着每天要外运土石方超过一万平方米,相当于每分钟就要拖出两卡车的土方。这样的速度让汉德车桥项目负责人贺勇感慨不已:“从签约到交地,只用了不到3个月时间,凌晨一两点到现场看,他们都在施工,即使是下雪天也不休息。”

今年1月,荷塘区再接再厉,又启动“春雷行动”,在长时间降雨等不利于施工的环境下,依然连续施工,仅用10天时间就完成了汉德车桥项目二期所在的G13地块上15万立方米土石方的施工,比原定计划提前了一半。目前,G13地块已顺利实现交地,正在进行厂房建设前的准备工作。

全面智能化,打造数字化基地

根据规划,该项目将主要生产桥齿轮、驱动桥装配、纯电动齿轮等产品,定位为高精端齿轮生产基地、辐射中南省份的车桥产销基地、出口东南亚的车桥生产基地,将引领行业智能制造、引领行业新能源车电动桥齿轮装配。

“项目一期已经开始安装调试设备,8至9月将大规模搬入厂区,预计10月份可实现正式量产。”汉德车桥(株洲)齿轮有限公司副总经理周海波介绍,届时,就能看到一个个集协同研发、智能制造、信息高度集成于一体,实现从设计、制造到检测、物流全流程数字化的车桥与齿轮制造数字化基地。

在上下料环节,大量采用机器人,减轻工人的劳动强度;在产品生产环节,采用数字化设备,全程监测设备运行、生产工艺和产品质量;在物流环节,采用数字化管理,实现销售、订单、供应链全程闭环管理……周海波描述着数字化基地的场景。他说:“现在一套产品全过程需要20天左右,而实现数字化以后,将减少到10天左右。”

株洲的底气在产业 株洲的未来在项目

——“以产业比实力 以项目论英雄”系列评论之一

朱理平

大至一国,小至一城,产业是支撑,是发展之基、致富之源、民生之本。没有新的产业,就没有新的经济增长点;没有高质量的产业,就没有高质量的发展。

讲产业,株洲很有底气。依托国家“一五”“二五”战略布局,大批产业项目落户,撑起株洲发展的脊梁。历经数十年的积淀,株洲形成了冶炼、化工、机械加工等传统支柱产业。时至今日,株机、331、601等企业依然是株洲发展的重要基石。近年来,株洲持续开展项目建设和企业帮扶年活动,大力招商引资,北汽、长城电脑、华录数据等一批重大产业项目落地生根、开花结果。聚集轨道交通、航空、新能源汽车三大优势动力产业,打响株洲·中国动力谷品牌,“1+1+1”加速裂变,“3+5+2”动力产业体系快速形成,成为株洲发展的新引擎。

我们产业家底殷实,有点自豪感无可厚非。但一些同志由此飘飘然,以老二自居。要么夜郎自大,如河伯观海、井蛙窥天;要么严重近视,看不到发展潮流、未来大势;要么沉迷于当“撞钟和尚”“佛系干部”,不求振作有为,但求苟安无过。与此同时,也有一些干部的思想走向另一个极端,对株洲发展缺乏信心,消极自卑,只讲外因,只讲困难,怨天尤人,不吹进军号,只打退堂鼓。这些错误的思想与认识都十分危险,与全市产业发展的现实要求格格不入。

为子孙后代计,这几年我们以敏锐前瞻的眼力、壮士断腕的魄力,果断关停污染企业,坚决淘汰低效企业,清水塘老工业区整体搬迁,261家企业产能全部退出,在大力去除旧产能的同时保持了现在这个发展速度确实不易,也值得欣慰。但我们要看到,仅清水塘搬迁,株洲工业产值减少350多亿元,直接影响全市GDP增速、财政收入

好几个百分点。发展新产业的压力更大,培育新项目的要求更急。减一必须加二加三,因为减一加一等于零,减一加二加三才得一二。去除旧动能的减力度越大,培育新动能的加力度就要更大,否则就会落后。

过去的辉煌不等于今后永远成功,要谨防成败易手。没有危机感,是当前干部思想最大的危机。今年长沙铺排重大项目1220个,平均每天投资逾9亿元;衡阳建设八十大千亿元产业,产业项目跑出了加速度;邵阳沿沪昆高速公路布局,百公里工业走廊基本建成……面对千帆竞发的竞争态势,有的同志未醒,有的干部不急,有的领导木然,必须猛击一掌,大喝一声。同志们,标兵不仅越来越远了,甚至望尘莫及了,追兵不是越来越近了,有的已跃身在前了。

错过了萌芽的春天,等于错过了收获的秋天。当前,各地都在铆足劲头抓产业,我们要有些坐不住、等不起、慢不得、睡不着的紧迫感和危机感。抓产业关键在干部,尤其在领导干部。在全市新旧动能转换、迈向高质量发展这个“关键时期”,领导干部这个“关键少数”要在发展产业这个“关键事业”上“关键作为”。以产业比实力,以项目论英雄,把产业发展时刻记在心里、抓在手里,以钉钉子的精神一以贯之抓到底,把责任使命化为工作动力,把规划图变成施工图,把时间表变成计程表,把产业蓝图变成株洲发展的火热图景。

株洲的辉煌靠产业,株洲的未来在产业。抓产业是株洲的底气所在、发展所需,更是现实所唤。作为长株潭城市群的核心增长极,在抓产业兴项目这个紧迫而关键的主业上,株洲理应有核的担当,体现核的作为。省委、省政府寄予厚望,广大市民看着我们。

庆五四 为青春喝彩

株洲日报记者 成建梅
通讯员/张宁 郑林

株洲日报讯 千人合唱、诵读经典,为青春喝彩。连日来,我市各学校纷纷举办活动纪念五四运动100周年。

“我志愿加入中国共产党,坚决拥护中国共产党的领导,遵守团的章程,执行团的决议……”芦淞区“青春心向党·建功新时代”主题团日活动在湘南中学启动。活动现场,唱队歌、出队旗、行少先队礼、摘下红领巾,随后千余名师生们还合唱《光荣啊,中国共青团》。

“我和我的祖国,一刻也不能分割,无论我走到哪里,都流出一首赞歌……”在市五中校园,“庆五四青年节”活动气氛热烈,全校两千多名师生分成初一、初二、初三、教职工四个方阵,放声歌唱着《我和我的祖国》,手中挥舞着鲜艳的五星红旗,将校园装扮成欢快的红色海洋。

在云龙示范区龙头铺中学,“为祖国祝福,为青春喝彩”为主题的纪念活动精彩上演。各班学生诵读《少年中国说》《红岩村》《祖国在上》《沁园春·雪》《我感到自己有一个强大的祖国》等诗文,颂扬五四精神、缅怀革命先烈、描绘远大理想。

假期结束,雨水“上班”

株洲日报记者 廖明

株洲日报讯 5月4日,小长假的最后一天,阳光在下午躲进了云层,几不见的雨水踩着假期的尾巴又“上岗”了。

市气象台工作人员介绍,阳光灿烂的日子都用在了这个假期,5日开始,受冷空气影响

响,全市自北向南有一次降温降雨过程,局地有强对流天气出现的可能。

据市气象台预测,从5月5日起至8日,全市将有中雨或小雨,气温下降明显。在此期间,全市最高气温将维持在21℃至18℃之间,最低气温将在14℃至18℃之间,较小长假期间,气温降幅在8℃左右。

炎陵大院电力公司享企业所得税优惠达六成

推进政策落地

优化营商环境 真情温暖企业

株洲日报记者 高晓燕
通讯员/鲁光业

【政策干货】对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分,减按25%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税;对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分,减按50%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。

【政策依据】《财政部 国家税务总局关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》

【案例】炎陵县大院电力有限责任公司是炎陵县一家老水电企业,企业性质为私营有限责任公司。

炎陵水电企业在雨水变化不特别大的情况下,大部分企业的利润能保持均衡。根据2018年销售规模测算,2019年度该企业符合小微企业的减免税条件。按新的普惠性优惠政策计算,预计仅企业所得税一项所享受的纳税减免将达六成以上。

详情可拨打市税务局电话22512366咨询了解。
需提供帮助的企业可以拨打22212345企业服务专线;惠企政策未落实可拨打22912345优化经济发展环境专线投诉。