



市委理论学习中心组举行今年第四次集中学习 以党的政治建设为统领 全面推进党的各项建设

株洲日报记者 胡文洁

株洲日报讯 4月27日，市委理论学习中心组举行2019年第四次集中学习，深入学习贯彻党的十九大精神。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞主持学习并讲话。市委副书记、市长阳卫国参加学习。

市领导刘光跃、杨玉芳、何剑波、吴巨培、聂方红、覃万成、辛贵平、周杰等参加学习。

学习中，大家集中学习了习近平总书记关于党的政治建设系列重要论述摘编、《中共中央关于加强党的政治建设的意见》等相关文件。中心发言及讨论发言中，大家认为，保证全党服从中央，坚持党中央权威和集中统一领导，是党的政治建设的首要任务，必须充分认识加强政治建设的重要性，把握政治建设的总体要求和主要任务，不断提高党员干部特别是领导干部政治本领。

毛腾飞指出，党的政治建设是党的根本性建设，决定党的建设方向和效果。加强党的政治建设，是马克思主义执政党的根本要求，是保持和发展党的先进性和纯洁性、巩固党的长期执政地位的必然要求，是应对复杂挑战的迫切要求。全市各级党组织和广大党员干部要深刻认识加强党的政治建设的重大意义，认真学习领会《意见》精神，进一步加强党的政治建设，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要紧密结合株洲实际，坚决落实习近平总书记对湖南工作作出的重要指示精神和党中央、省委决策部署，深入实施“创新驱动、转型升级”总战略，坚决抓好三大攻坚战、乡村振兴、“一年一行”等工作，确保《意见》各项要求落到实处。

毛腾飞强调，要准确把握加强党的政治建设的总体要求。要坚定政治信仰，坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，筑牢信仰之基，补足精神之钙，把稳思想之舵。要强化政治领导，以党的政治建设为统领，把政治标准贯穿党的思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设以及制度建设、反腐败斗争始终，确保株洲各项事业始终沿着正确政治方向前进。要提高政治能力，不断加强政治能力训练和政治实践历练，切实提高把握方向、把握大势、把握全局的能力和辨别政治是非、保持政治定力、驾驭政治局面、防范政治风险的能力。要净化政治生态，坚持正确选人用人导向，严肃党内政治生活，加强干部作风建设，以永远在路上、永远在路上的执着把全面从严治党引向深入。

第二届“一带一路”国际合作 高峰论坛举行圆桌峰会

习近平主持会议并致辞

会议凝聚合作共识 丰富合作理念 规划合作方向 明确合作重点 强调推进互联互通 加强政策对接 推动绿色和可持续发展

新华社北京4月27日电(记者孙奕马 卓言)第二届“一带一路”国际合作高峰论坛27日在北京雁栖湖国际会议中心举行圆桌峰会。共40个国家和国际组织的领导人出席圆桌峰会，围绕“共建‘一带一路’、开创美好未来”的主题，就推进互联互通、加强政策对接以及推动绿色和可持续发展等议题深入交换意见，达成广泛共识，并通过了联合公报。

中国国家主席习近平主持会议。

韩正出席。

4月的雁栖湖畔，宾朋云集。上午10时许，前来与会的外方领导人和国际组织负责人陆续抵达。习近平同他们一一握手，互致问候。

上午10时30分，习近平宣布圆桌峰会开幕。

习近平在开幕辞中指出，首届“一带一路”国际合作高峰论坛举行两年来，我们本着共商共建共享原则，全面推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、

资金融通、民心相通，为世界经济注入了新动力，为全球发展开辟了新空间。我们再次举行高峰论坛，就是希望同各方一道，让共建“一带一路”走深走实，更好造福各国人民。

——我们期待同各方一道，完善合作理念，着力高质量共建“一带一路”。要把共商共建共享原则落到实处；本着开放、绿色、廉洁理念，追求高标准、惠民生、可持续目标；把支持联合国2030年可持续发展议程融入共

建“一带一路”，统筹推进经济增长、社会发展、环境保护。

——我们期待同各方一道，明确合作重点，着力加强全方位互联互通。要继续聚焦基础设施互联互通，深化智能制造、数字经济等前沿领域合作，实施创新驱动发展战略，扩大市场开放，提高贸易和投资便利化程度，建设多元化投融资体系和多层次资本市场，广泛开展人文交流，实施更多民生合作项目。 >>> 下转A4版

攸县高新技术产业开发区挂牌 当日签约8个高新产业项目，投资近30亿元

产业项目建设年

株洲日报记者 黎世伟
通讯员/贺勋 易宇 胡李博

株洲日报讯 4月26日，攸县高新技术产业开发区挂牌成立。当日，集中签约硅碳负极复合材料生产、油茶生态产业园、千金药业原料药生产基地等8个高新产业项目，投资额近30亿元。

攸县高新技术产业开发区始建于2003年，2019年2月正式获批为省级高新技术产业开发区。经多年发展，现已形成“一区两园”的发展格局，即攸县高新技术产业开发区、攸州工业园和网岭循环经济园，其中，攸州工业园

面积51006公顷，主要发展新型化工、电子信息、食品医药等产业；网岭循环经济园面积32995公顷，主要发展新型建材、煤电能源绿色循环经济产业。

攸县高新技术产业开发区现有入园企业115家，其中规模以上工业企业70家、高新技术企业17家，先后落户了大唐华银、旭日陶瓷、长明高科、昊华化工等一批行业500强和省“五个100”企业。

今年以来，攸县大力实施“1122345”战略，突出产业兴县，聚焦产业项目建设年活动，围绕煤电能源、新型化工、新型建材、电子信息，加快4个新兴优势产业链建设，发展上下游产业，以全新的产业集群打造县域经济新的增长极，推动资源依赖型向现代工业型转变。

第四届中国烟花爆竹博览会暨醴陵烟花爆竹交易会开幕

来自22个国家及国内14个省份的经销商，220家国内知名花炮企业，国内外花炮行业专家学者参加

株洲日报记者 陈正明
通讯员/郭健 何俊明

株洲日报讯 4月27日，第四届中国烟花爆竹博览会暨2019醴陵烟花爆竹交易会在醴陵中国陶瓷谷国际会展中心开幕。清华大学国家战略研究院资深研究员耿焱，中国日用杂品流通协会会长、中华全国供销合作总社原监事会主任诸葛彩华出席；中国烟花爆竹协会秘书长黄海辉讲话并宣布开幕；市委书记、市人大常委会主任毛腾飞讲话。

中国日用杂品流通协会常务副会长包乾申讲话，冰岛Gullborg公司马格耐斯·阿纳森作为外宾嘉宾代表致辞。国家有关部委、协会领导、省直有关部门领导、市领导王洪斌、黄芳、金继承参加。

博览会以“五彩醴陵 花炮之都”为主题，由中国烟花爆竹协会主办，中国日用杂品流通协会烟花爆竹专业委员会协办，醴陵市政府、醴陵市烟花爆竹总商会承办，为期3天。活动吸引了来自美国、法国等22个国家和国内河南、辽宁等14个省份的经销商，国内花炮主产区的220家知名企业，国内外花炮行业专家学者等参加。期间，将举办项目集中签约、爆竹制造传统手工艺展演、烟花爆竹产销对接会、全国烟花爆竹标准化技术委员会标准研讨会等12项主题活动。

黄海辉盛赞醴陵烟花文化底蕴深厚，产业基础优良，发展成效显著。他说，近年来，醴陵坚持“四化两型”建设，推动“机械化换人，



4月27日，第四届中国烟花爆竹博览会暨醴陵烟花爆竹交易会开幕。图为博览会展销现场。 株洲日报记者 刘震 摄

自动化换人”，起到了示范引领作用，花炮产业得到长足发展。中国烟花爆竹博览会连续两年在醴陵举办，成果丰硕，影响深远，已成为花炮行业极其重要的商贸平台、技术交流的研讨平台、产业成果展示的平台。希望参展企业借助这一平台，广泛交流，深入合作，共同推动花炮产业发展。

毛腾飞代表市委、市政府对各位领导嘉宾的到来表示欢迎，对大家长期以来给予株洲烟花爆竹产业发展的支持表示感谢。他说，株洲是花炮的起源地和全国四大主产区之一。历经千年历史传承，株洲的花炮产业从单一产品走向

了全产业链，从手工时代走向了自动时代，从中国走向了世界，从产业走向了文化。我们将以此次活动为契机，组织好烟花爆竹展览展示、产业发展高峰论坛等主题活动，不断推动花炮产业发展、提升花炮文化内涵。希望海内外朋友多来株洲考察洽谈、投资兴业。我们将大力推进“产业项目建设年”活动，深入开展“温暖企业”行动，全市域推进“最多跑一次”改革，为企业家提供更高效率、更温馨的营商环境，让我们紧密合作、携手同行，让璀璨绚丽的花炮绽放出更加耀眼的光芒，让沉淀千年的文化散发出更加独特的魅力。

醴陵集中签约 36个项目

总金额达128.56亿元

株洲日报记者 李逸峰
通讯员/徐瑾 何俊明

株洲日报讯 4月27日，第四届中国烟花爆竹博览会暨2019醴陵烟花爆竹交易会集中签约仪式举行，36个项目现场签约，总金额达128.56亿元。

此次集中签约的36个项目，包括招商项目6个、银企合作及人才培养合作项目5个、经贸项目25个。龙腾红井集团公司与醴陵市政府签约，将在醴陵市建设房车产业链项目，具体包括房车制造项目、房车运营互联网科技项目、营地开发建设运营项目、房车产业园区牵头共建项目，计划总投资50亿元，预计年产值达300亿元。湘电风能有限公司拟投资8亿元，在醴陵市汾山镇、枫林镇、王仙镇、浦口镇，开发建设容量约8.8万千瓦的湘风电场项目。

当天，醴陵市烟花爆竹总商会与醴陵沪农商村镇银行、醴陵农村商业银行、华融湘江银行醴陵支行、中国邮政储蓄银行醴陵支行签订合作意向协议，签约总金额达20亿元；醴陵市环球烟花有限公司等出口生产企业与来自美国、冰岛、哈萨克斯坦等国家的客商签订外贸贸易协议；醴陵市烟花爆竹总商会和花炮厂家分别与山东、辽宁、河南等省烟花爆竹行业协会及客商签订产销联盟合作、经贸合作协议。

此外，醴陵市陶瓷烟花职业技术学校与湖南省安全技术职业学院签订人才培养合作意向协议。

副市长黄芳出席签约仪式并讲话。

省人大来株开展《长株潭国家自主创新示范区条例》立法调研 以条例制定加快自创区建设发展

株洲日报记者 罗欣

株洲日报讯 4月26日，省人大常委会委员、教科文卫委员会副主任委员詹鸣率队来株就《长株潭国家自主创新示范区条例》(简称《条例》)立法调研。市人大常委会党组书记、常务副主任刘光跃主持调研座谈会。

今年，省人大常委会将制定《条例》列入年度立法工作计划。此次调研，重点围绕完善自创区现有管理体制机制、推进自创区产业错位协同发展、推动军民融合发展等听取意见建议。

近年来，我市大力推进国家自主创新示范区建设，努力营造促进创新发展环境，打造了一批标志性创新项目，培育了一批高成长企业，聚集了一批高端化人才队伍，构建了全

链条服务体系。座谈会上，来自相关市直部门、企业、园区、高校等的与会代表结合工作实际，提出了建立省级层面的创新型产业链协调创新机制、推动重点平台提能升级、推进人才引进培养共建共享等建议。

听取发言后，詹鸣表示要认真梳理和研究与会人员提出的意见建议，作为制定《条例》的参考。希望大家能积极推荐各地已出台的有政策措施及自身探索出的好经验、好做法，为《条例》制定出台多建言献策。

刘光跃表示，株洲市人大常委会将进一步加大调查研究力度，加强与省人大及省直相关部门的沟通对接，为《条例》制定出台贡献力量。

省科技厅副厅长周纯良，市人大常委会副主任钟燕参加。

市政协设立“委员之家” 首场“委员大讲堂”开讲

株洲日报记者 邓伟勇

株洲日报讯 4月25日，市政协设立“委员之家”，市政协主席蔡溪出席有关活动。

市政协“委员之家”设在市政协机关，设置有履职区、联谊区、交流区、图书馆、运动区、大讲堂。将按照有场所、有设施、有制度、有组织、有活动的“五有”标准，打造成提高委员素质和能力的“学习之家”，坚持“忠诚履职、团结奋进”的履职

之家”，体现政协组织亲和力和凝聚力的“温馨之家”，广泛开展交流互动的“联谊之家”。

根据安排，市政协于4月26日举办了首场“委员大讲堂”，清华同方总工程师赵英以“智慧城市与市民生活”为题，向政协委员和机关干部讲述了智慧城市的概念、内涵和体系，分析了智慧城市对市民生活的影响。

市政协副主席余明刚、朱庸靖、周恩、周雪辉参加有关活动。



市民体验 雕版印刷

4月25日，第十二届“株洲读书月”系列活动启动。在书香集市活动现场，市民们体验雕版印刷。

株洲日报记者 谭浩瀚 摄

中央扫黑除恶第16督导组 湖南省进驻信息公告

为深入贯彻落实习近平总书记关于扫黑除恶专项斗争的重要指示和党中央、国务院决策部署精神，中央扫黑除恶第16督导组近日进驻湖南省开展扫黑除恶专项斗争工作。根据安排，中央扫黑除恶第16督导组进驻时间原则上为1个月。督导组进驻期间(2019年4月1日—4月30日)设立专门值班电话：0731—81110055，专门邮政信箱：湖南

省长沙市A065号邮政信箱。督导组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督导组职责，中央扫黑除恶第16督导组主要受理湖南省涉黑涉恶方面的来信来电举报。其他不属于受理范围的问题，将按规定交由被督导地区、单位和有关部门处理。

2019年4月4日

长株潭城铁4月29日零时启用新运行图 株洲往返长沙日开行70趟

●最早班次提前至6时38分 ●每30分钟左右有一趟车

株洲日报记者 廖明

株洲日报讯 4月26日，湖南城际铁路有限公司发布消息：4月29日零时起，长株潭城际铁路启用新的运行图。届时，上线运行的动车组将达13组，日常开行对数将由目前的46对增加至69对，发车间隔和在途时间将同步缩短。

记者梳理发布信息时发现，新的运行图实施后，株洲南至长沙(西)每日开行的动车趟次，将由目前的24趟增加至36趟，最早发车时间也将从目前目前的7时05分，提前至6时38分。

发车间隔缩短，每30分钟左右有一趟车

长株潭城际铁路开通运营以来，株洲市民吐槽最多的，就是车次少、发车间隔时间长。新的运行图实施后，这一问题将得到解决。

根据新的列车运行图，29日零时起，株洲往返长沙的城际动车趟次，将由目前的46趟增加至70趟，其中株洲南至长沙(西)为36趟，长沙(西)至株洲南为34趟。

车次的增加，带来的是发车间隔时间的缩短。

记者梳理新的列车运行时刻信息发现，每1个小时内，基本上有2趟列车开行。如每天的8点前，从株洲南就有4趟列车发往长沙(西)，始发时间分别为6时38分、6时52分、7时30分和7时54分。

“相较于目前的运行图，发车间隔时间平均缩短了30%左右。”湖南城际铁路有限公司相关负责人介绍，新的运行图依然采取了长短交路结合，大站停、跳站停与站站停结合的主要铺排方式。

据了解，新运行图实施后，株洲南站与长沙西站之间开行13对长交路列车，其中南段主要采取“错站停”模式，重点满足沿途小站的客流需要，西段主要采用“站站停”模式，并在周末和节假日增加高峰线。

“长株潭区间实行‘大站快车’，是为了服务重点客流，压缩在途时间，提高旅行速度和客流竞争力；长沙西段实

行‘站站停’并加开高峰线，是为了弥补长沙西北城区跨江公交通道的不足，并进一步培育市场。”上述负责人如是说。

下半年，还将增购10组左右四编组动车组

去年10月30日，长株潭城际铁路已通过开通“铁路一卡通”，实现了手机扫码乘车。目前通过“铁路12306”客户端下载、注册、开通“铁路e卡通”的用户已经超过11万人，免除了旅客提前用身份证购票、验票的繁琐程序，极大地方便了旅客，每天通过手机扫码进出站的旅客已达成两成左右。

湖南城际铁路有限公司透露，下半年，该公司还将按照长株潭城际铁路“公交化”的目标要求，分批增购10组左右四编组动车组，并根据车辆到车情况和旅客需求，及时调整优化运行图，进一步加大开行密度，缩短发车间隔，均衡合理地安排停站站点，并紧贴市场实际，择机推出夏令图、暑运图、周末图等有针对性的特色运行图。