

停车,方便! 秩序,好转!

——我市道路停车收费管理工作实施半年成效明显

株洲晚报记者/戴凛 株洲日报记者/李军 通讯员/张阿棋 供图/城发集团公用事业公司



3月30日,我市第三批道路临时停车泊位启动收费,至此,城区第一期道路临时停车泊位收费管理工作全面启动,涉及天元区、芦淞区、荷塘区16个路段共1800多个道路临时停车泊位。收费管理工作实施以来,不少市民感叹,不仅停车更加方便,也带来了交通秩序的改变。



随到随停 泊位周转率大幅提升

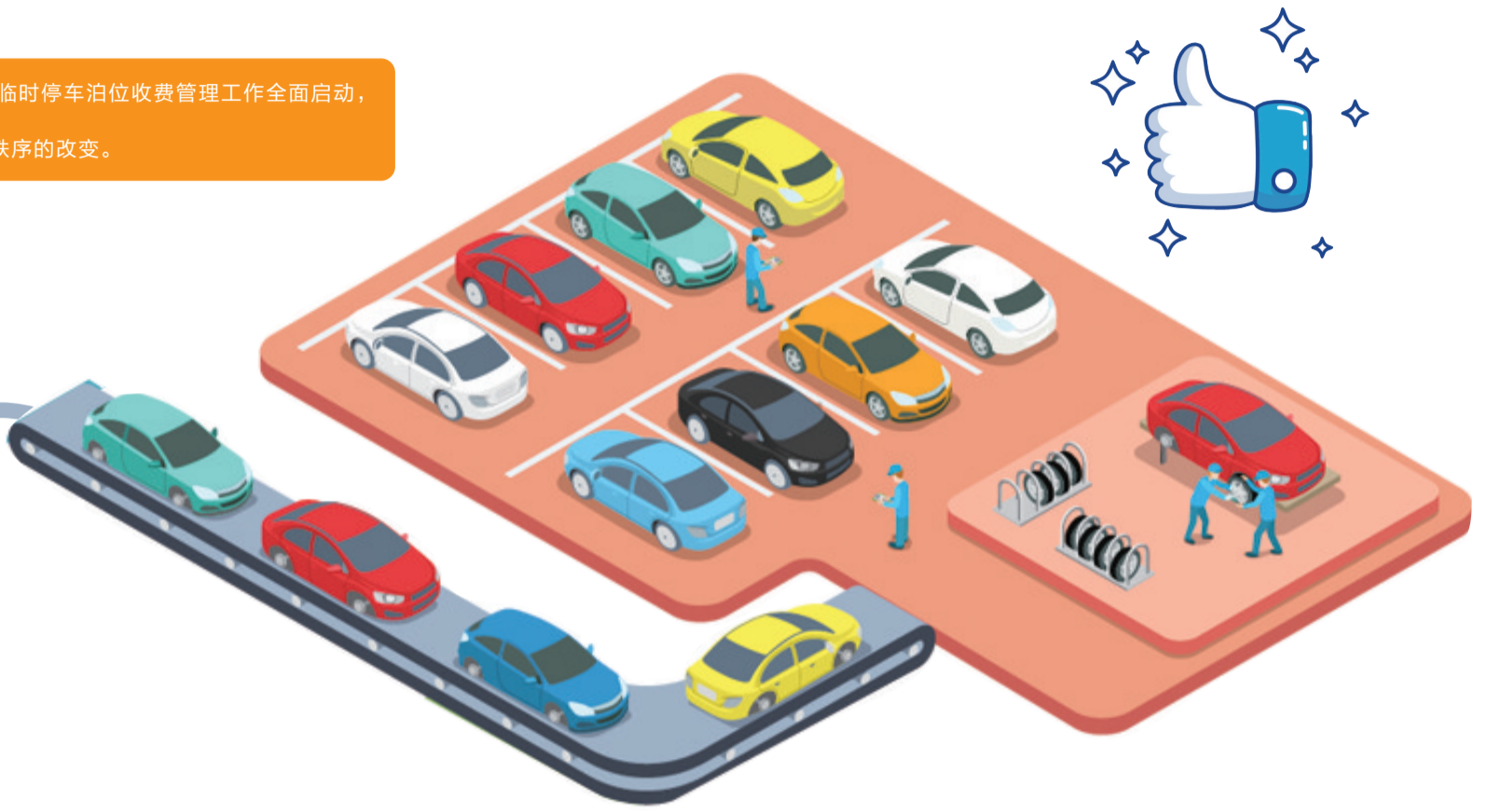
前日,记者来到荷塘区钻石路,以往长期“满座”的停车位,如今却有了不少空位。就在记者采访时,一位来自长沙的车主刘先生前来取车。他说,这次来株洲的朋友家玩,能够轻松找到停车位很方便,而停车收费在长沙也很普遍,株洲的收费价格他能够接受。

“停车更方便了,办事再也不用担心违停被抄牌了。”驾驶员罗先生说,他经常来这边采购物资,以前每次找车位都非常头疼,而现在不用担心这个问题。

城发集团公用事业公司道路停车巡管员申东昌介绍,不少人感受到了停车的便利,越来越支持这项工作。比如钻石路多数车辆停放

时间都在1小时左右,收费5元,却能省去很多后顾之忧。

记者从城发集团公用事业公司了解到,停车泊位启动收费管理工作以来,取得了良好的管理成效,泊位周转率显著提高。数据显示,收费前,一天泊位平均周转次数(24小时同一停车位的停车次数)为5.43次,收费后迅速增加到平均16.02次(截至2019年4月10日)。个别路段更为突出,例如钻石路,泊位周转率从收费前的平均1.73次到收费后平均19.9次,提高了11.5倍。另一方面,停车泊位得到明显释放。特别是钻石路和珠江路有明显对比,车主能做到“即停即走”,实现“随到随停”。



促进就业 缓解社会压力

按照市委、市政府统一部署安排,株洲市城市公用事业经营有限公司负责实施道路临时停车泊位收费工作。为了解决部分企业下岗职工、城郊失地农民、社区未就业人员的就业难题,缓解社会压力,公司面向清水塘搬迁企业、社区及城郊广泛发布招聘公告,通过精心培训和严格考试,共录用了150多名巡管员,其中安置40岁、50岁的中年人员再就业占比超过80%。

“很高兴能在这里获得一份新工作。”

48岁的肖守国曾在株冶就职,企业搬迁后,他下岗了。今年3月,他成为了一名巡管员。肖守国说,以他这样的年龄求职很不容易,在这里不仅解决了就业的问题,还有幸参与了城市的管理之中。他表示,之前也不是很理解城市道路停车泊位收费,但经过一个月的工作,他发现停车泊位利用率大幅提升,道路更加畅通,交通环境得到改善,停车秩序更加规范。“这让我逐渐理解了停车泊位收费对城市管理的作用。”肖守国说。

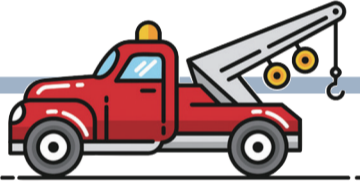
38岁的赵青华来自甘肃,来株洲已有8年。由于之前做生意失败,他报名参加了巡管员招聘,经过培训考试,成为一名合格的巡管员。他说,从事这份工作后,需要和更多的株洲人打交道。他发现,株洲人的素质普遍很高,大多能理解和支持停车收费工作。有的驾驶员发现缴费单被吹走后,还会找他查询费用信息进行缴费。“政府下大力气解决城市停车难的问题,也让我们外来务工人员求职难的问题得以解决,真是越来越喜欢这座城市。”



收费前:荷塘区钻石路一位难求。



收费后:荷塘区钻石路随到随停。



依托“智慧停车” 实现长效治理

针对部分车辆长期占用停车位的现象,交警部门通过智慧停车信息平台对长期占用泊位的车辆进行“锁定”,共记录了180余台长期停放的车辆。对此,交警部门对车主进行了集中告知,除3台“僵尸车”被强制拖离外,其他车辆均被车主主动驶离泊位,释放了180多个停车位。

申东昌说,一般停车时间超过4小时的车辆,工作人员就会联系车主,提醒他们停车计费的情况。这样一来,避免了车辆长时间占用停车位,对车主而言,也避免了产生更多

的停车费用。

不只是“僵尸车”被陆续清理,一些道路隐患也因此被及时发现并清理。4月11日,一位停车巡管员在芦淞区解放街巡查时,意外发现了停车泊位边的两个石墩。交警介绍,该处石墩非常隐蔽,但极易引发交通事故。通过层层反馈,交警、城管部门联合将该处隐患拆除清理。记者还发现,在人民路、纺织路及合泰路等路段,周边店面在泊位设置了障碍,霸占车位,在交警、城管部门的积极处理下,障碍得到清理,赢得市民一片叫好声。



▲芦淞区人民路贺嘉土路段实施收费前景象。



▲芦淞区人民路贺嘉土路段实施收费后现状。

构建“五心”服务 赢得市民点赞

道路临时停车泊位收费,在我市属于新生事物,从不收费到收费,广大市民需要经历一个适应的过程。为了让市民尽快适应这一变化,城发集团公用事业公司的上百名巡管员用真心、热心、耐心、细心、贴心做好停车管理和宣传服务工作,践行“五心”要求,被车主称赞为“贴心朋友”。

今年3月,停车巡管员伍建国在天台路巡查时,一辆行驶的小车与停车位里的一辆小车发生剐蹭,他赶紧跑上前拦下肇事驾驶员。经查看,被剐车辆有两个面受损。

由于被剐车辆车主不在现场,伍建国赶紧向公司反馈,但依然无法查询到

车主信息。无奈之下,他又想到通过车内保险公司预留电话,总算联系上了车主。直到半小时后,女车主才赶到现场。然而,两车车主又因赔偿金额问题无法达成一致,他们都围在路边,甚至影响到了道路通行。伍建国又当起了“中间人”,最终让两人快速完成协商,各自驾车驶离现场。

伍建国说,类似的情况在长江北路也发生过,由于他及时拦下了肇事车,没有让停车车主蒙受损失。

记者了解到,发生在伍建国身上的故事只是一个缩影,从停车巡管员这个群体涌现出了不少好人好事。就在本月的一个下雨天,停车巡管员吴春香在长

江北路巡查时,发现一辆小轿车窗没有关紧,里面有公文包等物品,于是一直坚守到当晚9点多。

吴春香说,该车是当天下午4点左右停入,为长沙牌照。当时车主已离开现场,她马上联系公司查询该车主信息,可由于信息不全无法取得联系。于是,她打着一把伞,重点守候在这辆车旁边。直到晚上9点15分左右,车主才来取车。“虽然下班时间晚了点,但能等到车主就避免了车主造成财产损失。”类似吴春香这样为车主守候的情况,几乎每天都在发生。

据悉,自停车收费实施以来,还有很多巡管员捡到手机、证件、文件和钱包,都及时归还了失主,获得市民纷纷点赞。



芦淞区人民路一台停放256天的“僵尸车”被拖离。



执法力度增强 停车秩序越发规范

泊位使用效率越来越高,泊位周边停车秩序也逐渐向好。据了解,目前,我市交警和城管部门坚持每日对16个路段的违停车辆进行重点巡查,车入车位,车入车库成为大部分车主遵循的主要规则。

荷塘交警大队副大队长周毅介绍,荷塘区部分路段启动停车泊位收费后,全区专门就停车管理工作进行了部署和细致的分工。一方面,交警将整治违停作为本季度的管理重点,要求各停车泊位路段每天巡

查不少于两次。另一方面,明确了人行道与道路交界处的违停车辆,一律由交警部门进行处罚,避免了多部门交叉执法留下的空隙。

市城管支队相关负责人表示,已将违停整治作为近期的考评重点。另外一个好消息是,人行道违停处罚系统即将完成调试,届时,城管队员发现人行道违停车辆后,可直接录入交警系统进行处罚,对违停车辆将会产生更大的震慑作用。



解放街停车泊位边的两个违规设置的石墩被清理。

