



各取所需



左右开弓



请君入瓮

《乡村见闻》之三： 干塘捉鱼



喜形于色



不让须眉

文/图 陈瑛

鱼,是人们常吃的荤菜,是人体某些重要营养成分的主要来源。城市里的人吃鱼主要是到市场购买,而农村人吃鱼的来源就更广一些:有人扛上鱼网到有鱼的河塘中撒网捕捉,有人背起钓杆去江边、塘边垂钓,而有些人则是自家进行养殖。干塘捉鱼,就是自家养鱼的人收获劳动果实。

干塘捉鱼图片的获得,是前不久笔者去株洲南四县游玩中,在茶陵县某地偶然遇到的,也算是一次很难见到的“原生态”捉鱼方式了。

据了解,干塘捉鱼一般都是因为塘小,或者淤泥较深,撒网捉鱼难,干脆抽干水塘直接捉。

这次干塘的水里养鱼已逾三年,主要养的是草鱼。鱼塘主人将塘水抽干后,鱼儿显现,在泥中翻跃,此时男人们就赤手光脚地跳到淤泥中,拖着竹篮子或者拿着袋子直接在淤泥中捉鱼,一身淤泥,浑然不知。当天捉鱼50来公斤,塘主人说,捉的鱼不会拿出来卖,全分给兄弟和儿侄们,自家养的鱼,吃着更香。



涸泽而渔

下列证件 声明作废

胡婧遗失 0023552 号晋合置业(湖南)有限公司预收款专用收据,诚意金金额5万元

政务 / 28823919
商务 / 28835396
活动 / 28835396
专题 / 28823919



暮色下繁忙的株洲北站。伍海涛 摄

货运列车,在这里聚散离合

图/谭清云 文/温琳
通讯员/李熠轩

与各大火车站客流不一样,作为铁路运输的一部分,货运站的繁忙是平时不显见的。位于田心的株洲北站,是江南最大的货运编组站,日均接发货物列车超过200列。

如果把株洲北站比作一台精密仪器,智能化的调度指挥中心就是核心控制部件,担负着全站运输生产和行车指挥工作。在调度指挥中心,值班员紧盯着电脑屏幕,还要进行精密计算,电话也忙个不停,一个班下来,光手势就要做三四百次。

货运列车编组程序复杂。李利平在株洲北站工作超过20年,作为值班站长,他一直注视着大屏幕,手边的电话响个不停,他要根据列车进出站的情况,不时向现场的值班员发布指令,由值班员向各个区域传达。

在株洲北站有数十条并行的铁轨,密密麻麻的货运列车排列整齐有序,犹如积木,相当壮观。在这复杂交错的铁路线上,要将不同方向列车车箱进行重新编排组合,把同一个方向的车箱编排到一趟列车上。

编组站有一个重要区域是驼峰提钩区域,车箱解体和分流作业在那里完成。操作人员叫提钩手,他们手提长钩,在车箱移动的情况下,跟着列车移动,弯腰、低头,然后把车钩摘开。老李是有着10多年解钩经验的“老手”,他说提钩手的工作在室外,难躲严寒酷暑,可老李并不觉得有啥,“工作都是挺辛苦的,要干一行,爱一行。”



株洲北站全景。



调度指挥中心的工作人员。



运行日志上密密麻麻的记录。



列车解体提钩作业。



列车风管连接作业。