

构建“大交通”体系 谋划高质量发展

全市交通运输事业擘画发展新蓝图

文/廖明 郭力嘉 供图/株洲市交通运输局

◀◀ 上接A1版

今年,我们将积极配合铁路总公司,开展长株潭铁路枢纽总体规划的编制,争取渝长厦铁路支线早日开工;争取株醴城际铁路、长衡城际铁路等项目纳入国家规划;争取株洲站具备始发高铁的基础条件。

我们将推进渌水、洙水航道规划和前期工作,开展渌水航道困难段的航模制作和通航论证工作;加快疏港铁路、疏港公路项目前期和建设,强化与B型保税物流中心和湘欧快线等项目沟通合作,进一步完善现有港区功能;加快推进渌口区3处港口项目前期工作,力争1至2处开工建设。

我们还将推进茶界高速项目前期工作,争取最有利于我市的方案。联合江西萍乡、吉安继续共同争取吉邵高速公路、上栗至醴陵高速公路纳入省高速公路网规划。



▲ 莲株高速姚家坝互通。

记者:近年来,我市在高速公路、国省干道、农村公路建设等方面,均投入了大量的资金和力量,道路交通体系大幅完善。但今年的全市交通和公路工作会议上,仍提出我市在综合交通发展方面存在短板,主要体现在哪些方面?

徐业伟:我市的综合交通发展短板,主要体现在三方面。一是路的质量有待提高,断头路、低质路还较多;二是在发挥道路的效益方面,客运及货运等方面的配套设施还不够健全;三是快捷化的交通运转体系未能形成。

记者:针对上述短板,我们将通过哪些工作和项目来逐渐补齐?

徐业伟:在提高路的质量方面,今年重点打通断头路、提质改造低质路。通过前期摸底和调研,株洲与江西在道路连接方面,有断头路76条,今年计划打通23条;株洲连接湘潭和长沙方面,有断头路47条,今年计划打通12条。

此外,今年全市还计划在国省干线建设方面,续建、新建262公里,建成52公里;完成自然村通水泥(沥青)路1180公里建设任务,实施农村公路窄路加宽113公里,建设生命安防工程442公里,实施干线公路危桥改造7座;力争完成干线公路绿化里程681.4公里。

在更好发挥路的效益方面,今年将大力建设客运枢纽站、招呼站以及货运中转站和枢纽站。

根据计划,今年将开工建设醴陵神福港、攸县丫江桥等客运站,加快推进株洲现代综合物流中心、攸县星都物流园、株洲农产品物流中心等站场园区建设,依托农村公路网的优化及各县市产业优势,逐步推行农村中转物流基地建设,完善县、乡、村三级物流网络;建成招呼站50个。

在组建快捷化的交通运转体系方面,将启动建设株洲西综合客运枢纽和株洲综合枢纽(株洲火车站),争取普通铁路、城际铁路、长途客运、公交等功能同步实现;重点推进攸县城乡客运一体化创建工作。

根据工作安排,计划用今明两年时间,完成攸县城乡客运一体化工作。届时,攸县所有客运班线,都将实现公交化运营。



▲ 城区巡游出租汽车行业“改革面对面”座谈会。



▲ 株洲航电枢纽二线船闸通航。



▲ 客运执法检查。



▲ 园区公交。

交通运输融合发展,怎么融?

记者:全市交通和公路工作会议,提出交通运输融合发展。那么,交通运输的融合发展主要从哪几个方面着手?

徐业伟:交通运输融合发展,涉及三个方面。即强化衔接,优化网络,推动交通路网融合,进而带动区域发展;推进公、铁、水、民航等不同运输方式深度融合,推动运输方式融合发展;充分发挥“互联网+”优势,推动交通运输新旧业态加速融合,统筹推进交通运输新旧业态融合发展。

记者:以交通路网融合,引领长株潭及湘赣边等区域发展,除了打通断头路、提质低质路外,还有哪些宏观构想和具体安排?

徐业伟:今年,我们要力争重开醴茶铁路客运,结合红色旅游,将其打造成旅游专线,为铁路公文化改造运营奠定基础。

继续联合长沙,共同争取长株潭东外环线高速公路纳入省高速公路网规划,配合启动洞株铁路快速化等“三干、四连接”长株潭半小时经济圈项目,启动长株潭组合港和湘江水上客运研究,进一步完善长株潭城际公交线路,打造长株潭半小时经济圈。

改革从何处发力?

记者:今年,交通运输工作将从哪些方面进行改革创新?

徐业伟:抓好交通运输综合改革。按照“大交通”理念,全面深化交通运输系统机构改革,扎实推进承担行政职能的事业单位改革和综合行政执法改革,确定职能职责编制,做好人员转隶工作。进一步理顺局机关和所属事业单位职责关系,及时转变交通运输管理模式,理顺交通、公路管理体制机制,解决行政、执法、服务职责长期交叉问题。

推进交通运输投融资体制改革。积极探索科学高效的投融资机制体制,理顺交通运输投融资关系,破解制约交通基础设施建设发展的资金

瓶颈,着重解决建设养护资金筹集渠道、比例,合理安排好资金,确保发挥最大效益。

推进国省干道和农村公路建、管、养体制改革。出台《国省干道公路建设管理办法》《国省干道公路养护管理办法》《农村公路建设管理办法》《农村公路养护管理办法》,理顺管理部门和从业单位职责,解决资金来源,确定实施原则。

继续做好出租汽车行业改革。按照《株洲市城区巡游出租汽车行业深化改革工作方案》,加快清理规范出租汽车经营关系,加快集约公司组建,确保改革任务全面完成,实现行业持续健康发展。

记者:在公路、铁路、水运等不同运输方式上,今年有哪些融合发展举措?

徐业伟:今年我市已在加紧推进现代综合物流中心项目,计划在市级启动邮电产业园建设,将株洲快递业集中规划管理,方便各大快递公司在市直接进行中转。

同时,依托农村公路网的优化及各县市产业优势,逐步推行农村中转物流基地建设,完善县、乡、村三级物流网络,将黄桃、脐橙等本土农产品快速送往全国各地,实现“互联网+交通+X”的大交通格局。

在其他货运物流方面,随着去年航电枢纽二线船闸建成通航,湘江株洲段通航标准由1000吨级提升至2000吨级,为我市物流多式联运提供了保障。为此,我们将加快疏港铁路、疏港公路项目前期和建设,强化与B型保税物流中心和湘欧快线等项目沟通合作,进一步完善现有港区功能。

回眸2018

全市交通运输亮点工作盘点

【关键词】绿色交通城市

绿色交通城市通过交通运输部验收。绿色交通城市创建为株洲重点节能减排项目争取了国家资金2615万元,显著的创建成效提升了株洲绿色交通装备产业在全国的品牌效应。

【关键词】交通一卡通

“交通一卡通”在长株潭全面推行并实现与全国“一卡通”城市互联互通。此举提升了我市公共交通出行服务质量,为株洲加速融入“长株潭城市群”,加强与“京津冀”“长三角”“珠三角”等城市群协同发展提供坚实基础。



长株潭公交实现一卡通。

【关键词】示范试点

醴陵市获批全省“四好农村路”示范县,攸县成为全省“城乡客运一体化”试点县。通过典型示范引领,进一步优化农村公路路网结构,改善农村群众出行条件、提升城乡客运服务水平,服务乡村振兴,助力脱贫攻坚。

【关键词】城区巡游出租汽车行业改革

出台了出租汽车行业深化改革“1+X”工作方案及配套管理办法并组织实施。从根本上解决株洲城区巡游出租汽车行业存在的产权不明晰、公司管理缺位、行业效益不高及与“全国文明城市”不符的行业服务水平等问题,促进行业健康稳定发展。此次改革是株洲乃至全省、全国城市巡游出租汽车改革的破冰之举,有望逐步消除株洲乃至全国性的出租汽车行业痼疾。

【关键词】株洲航电枢纽二线船闸通航

10月30日株洲航电枢纽二线船闸正式建成通航,开启双线船闸运行模式。

湘江二级航道二期工程是我省目前在建设规模最大的水运建设项目,也是国务院确定的我省对接长江经济带重点建设项目,由省水运建设集团负责管理建设,涉及衡阳、株洲两市。

株洲航电枢纽二线船闸项目,是湘江二级航道二期工程的主要控制性工程,于2015年11月开工建设。航电枢纽二线船闸长280米,宽34米,高22.7米,通航水位保证率98%。距离二线船闸100米远的一线船闸已于2004年建成通航,只能通过千吨级船舶。

二线船闸的通航,使株洲航电枢纽船闸年单向通过能力由1260万吨提升至3710万吨,上下游可同时停靠船舶160艘,将湘江2000吨级航道延伸到衡阳,我市水运通达海能力显著增强。

【关键词】莲株高速建成通车

12月25日,莲株高速正式建成通车。

改扩建后的莲株高速公路红旗立交东侧至白关(沙垅)段9.235公里和莲花冲至醴陵段18.076公里采用一级公路标准,设计时速分别为60公里、80公里,路基宽度21.5米。从白关(沙垅)至醴陵段23.071公里按高速公路标准改建,设计时速为100公里,路基宽度24.5米,执行全封闭、全立交设计标准,增设板杉(与岳汝高速相交)互通和姚家坝互通,并在湘赣界莲花冲和江西同等道路等级对接。

莲株高速公路改扩建工程竣工通车后,市民可经红旗立交东侧驶入莲株高速公路直达醴陵,全程约40公里,约需时间30分钟,其中在莲株高速公路红旗立交东侧至醴陵段(该段行程约32公里)行驶时间仅需约18分钟。

莲株高速公路改扩建工程的通车,对加快我市城区与南四县的联系,加快株醴融城发展步伐,完善市域主骨架高速公路网布局,带动全市经济持续健康发展具有重要意义。



智轨