

续航里程250公里以下纯电动乘用车取消补贴、250公里以上的补贴较2018年基本减少一半。3月26日,国家四部委联合发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,相较2018年,今年新能源汽车补贴进一步减少,引起广泛关注。

新能源汽车目前的市场情况怎样?补贴的减少会如何影响市场?近日,记者走访我市部分新能源汽车经销商、采访部分新能源车主,一探究竟。

国家四部委发文,调整新能源汽车补贴政策 补贴大幅缩水或干脆取消 你还会买新能源汽车吗?

车主

当初就是看中价格优势才买

王先生在我市一家事业单位上班,每天上下班的时间、路线都比较固定,基本也不用开车出远门。2016年10月,他决定买一辆新能源汽车。

“当时商家促销,车价4.9万元,还送交强险。”王先生没考虑太多,就买了一辆纯电动汽车,“当时,国家给的补贴较高,我购买的这辆车,如果没有补贴,市场价要十多万元。”

“一天的电费2元左右,和坐公交车差不多。”王先生说,他买的这款车续航里程为170公里,上下班代步足够了,在家充电0.62元/度,一次充满大约20度电,电费十多元,不开空调可以开6天,开空调则只能开两天。不过王先生在家充电是慢充,要几个小时才能充满电,如果有时候在外选择充电桩快充,费用则更高,一度电1.8元,其中0.9元为电费,另外的0.9元为服务费,“即便如此,还是很划算。”

这辆电动汽车开了两年多,王先生发现,由于电池损耗,影响续航里程,车子不如以前那么“经跑”。他平时只敢在市区开车,一出市区担心中途电量耗尽。

除了续航里程不足,王先生还发现,市区的充电桩数量不够,虽然近两年有所增加,但充电还是很不方便,尤其是老城区。

“没补贴,不会买。”王先生认为,新能源汽车补贴滑坡,必然会造成车价上涨,势必会影响消费者的购买欲望。

车商

有品牌已停售续航250公里以下车型

近日,记者来到汽车博览园比亚迪4S店,看到不少新能源汽车在售,车型有小车、SUV等。

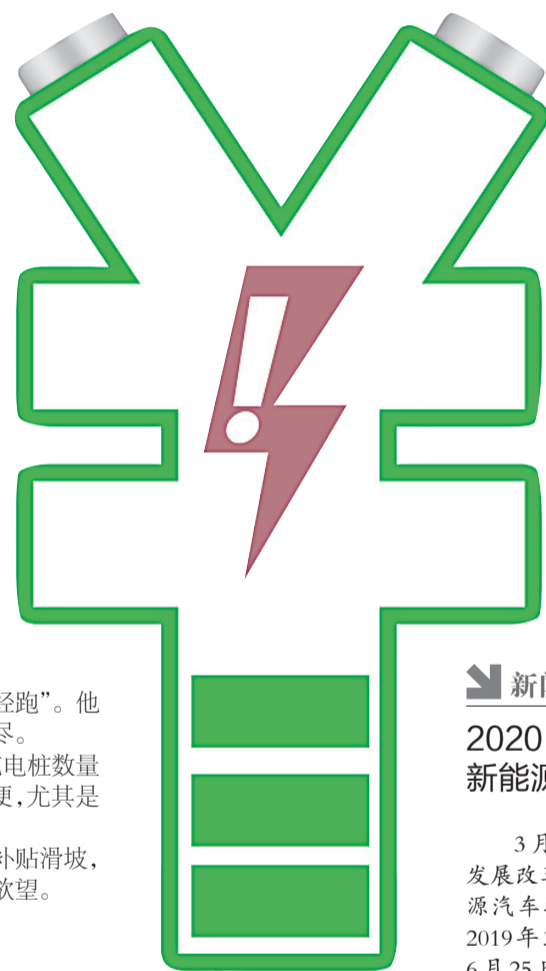
销售总监郭照虎告诉记者,新能源汽车分为纯电动汽车和油电混合动力汽车两种,都享受新能源补贴政策。近几年,该店的新能源汽车销量逐年攀升。

“纯电动轿车、小型SUV,售价有8.99万元起的,目前最新一款SUV13.99万元,大型SUV最贵的30.99万元。”郭照虎说,如果没有补贴,售价会更高,否则厂家要亏。

郭照虎告诉记者,由于预料到国家补贴要“滑坡”,从去年开始,比亚迪已经停售续航里程250公里以下的纯电动汽车,目前在售的纯电动汽车,续航里程均为300公里以上,最高600公里,其中500公里续航里程的最多。

北汽新能源庞大贝宁店负责人刘铁辉介绍,北汽新能源汽车目前有轿车以及紧凑型、中型、大型SUV等,轿车续航里程300公里以上,SUV400公里以上,最高600公里,价格在6万元至20万元之间。

针对消费者比较关注的续航里程和充电配套问题,刘铁辉说,新能源汽车续航里程一直在提高,而充电配套也在逐年完善,目前在我市城区,仅庞大大贝宁的充电桩就有数百个,相比以前,车主充电还是方便了不少。此外,新能源汽车在各种品牌充电桩充电都是互通的,而且国家电网也在高速公路逐渐增加充电桩,也能满足车主长途驾车需求。



预期

车价必然上涨,行业洗牌在即

“价格肯定会涨。”郭照虎说,补贴逐年下降直至取消,意味着新能源汽车厂家能让利给消费者的部分越来越少。

郭照虎告诉记者,补贴政策的调整,势必加剧行业“洗牌”,竞争力弱的企业因为“断奶”将逐渐被淘汰,“但是,新能源汽车不会因为补贴‘滑坡’就消失,厂家会采取措施应对,不会轻易放弃这块蛋糕。”

刘铁辉认为,就目前的形势,我国新能源汽车还在推广的初级阶段,退补势必造成价格上涨,这将影响消费者的购买意愿,势必冲击新能源汽车市场。

新闻链接

2020年底全面取消 新能源汽车补贴

3月26日,财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委四部委联合发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》。通知从2019年3月26日起实施,2019年3月26日至2019年6月25日为过渡期。过渡期内地方补贴不取消,符合2019年技术指标要求的上牌车辆按2018年对应标准的0.6倍补贴。

根据补贴政策规定,对于续航里程250公里以下以及电池系统能量密度要求低于125Wh/kg的纯电动乘用车取消补贴,续航250公里到400公里的纯电动乘用车补贴降低至1.8万元,较2018年(补贴3.4万元、4.5万元)退坡47%、60%;续航400公里以上的车型,补贴从上年5万元降至2.5万元。

在补贴大幅退坡的时候,补贴政策对新能源汽车的技术门槛也有所提升。

一方面纯电动车的最低续航里程要求从2018年150公里提高到250公里;电池能量密度最低要求也提升到125Wh/kg。

另外,根据国家的补贴政策,2020年底全面取消新能源汽车补贴。

(记者 姚时美)

制图:胡兴鑫

老小区房屋漏水、护坡垮塌…… 石峰区区长:这些问题都会解决

听民意 解民忧
市长热线 12345

本报讯(记者 陈驰)昨天上午9点,石峰区委副书记、区长邓元连来到市长热线办,2个小时内接听了15名市民的来电。内容涉及老旧小区改造、下岗职工安置、园区建设等多个方面。

关于老旧小区改造 地质灾害问题

在接听热线过程中,市民反映最多的是老旧小区改造、地质灾害方面的问题。其中包括吴华小区、株化生活区、白马村、杨梅塘社区等地区的房屋漏水、护坡垮塌,都给居民们的正常生活带来较大影响。

邓元连表示,这些涉及老百姓安全的问题,必须高度重视,他将要求街道、国土等部门,进行分类、分批落实,尽快将问题解决到位。

关于下岗职工扶持政策

清水塘片区老工业企业关停搬迁之后,部分企业的职工留在株洲。下岗职工夏先生咨询,石峰区对此有哪些扶持政策?

邓元连说,这些职工为清水塘老工业企业的搬迁给予了支持,政府也出台了相关政策,包括社保补贴、免息贷款等,帮助下岗职工再就业。老工业企业的关停搬迁是为了更好地发展,只要符合产业规划要求的,政府都会给予支持。区政府将安排工作人员与企业对接,宣传相关政策。

记者专访

重建“碧水蓝天净土” 清水塘片区将涅槃重生

接听热线后,邓元连接受了本报记者的专访,就清水塘工业区搬迁后下一步该何去何从,这个市民们颇为关注的问题进行解答。

邓元连说,清水塘老工业区关停、搬迁工作,做到了轰轰烈烈地搬迁、静悄悄地退出,确保了搬迁的稳定。之后,石峰区政府将协助相关部门优化相关规划,已经规划好的,将为项目建设提供保障。

“老工业企业的关停搬迁,为将清水塘片区打造成碧水、蓝天、净土的环境提供了保障。”邓元连说,石峰区政府加大了该片区基础设施的建设。同时,配合市委市政府的规划,为该片区土壤治理、园区建设等方面工作提供支持。通过这一系列的工作,必将使清水塘片区涅槃重生,打造成株洲乃至长株潭的后花园。让老百姓感受到城市环境治理以后,更具幸福感与获得感。

霸占道路车位256天 这辆“僵尸车”昨被拖走



▲这辆“僵尸车”被拖走 记者 戴凇 摄

本报讯(记者 戴凇)昨日下午,位于芦淞区人民南路的一辆“僵尸车”被交警部门拖走。有数据显示,该车在此已停放256天。

“僵尸车”被拖离暂扣

这辆“僵尸车”车牌为“湘E8V258”,前挡风玻璃上已堆积不少树叶,其中一个车胎已瘪。附近一经营户称,这辆车已经在此停放几个月了,经智慧停车平台查询,该车停放时间已经达到256天。

芦淞交警大队二中队民警汤浩说,经查询,该车并未在2018年按期年检,由于该车为外地车牌,也一直无法与车主取得联系。按照《道路交通安全法》相关规定,决定对该车依法拖离暂扣。

株洲市城市公用事业经营有限公司工作人员介绍,3月30日起,我市第一期第三批道路临时停车位收费管理工作启动,其中芦淞区涉及285个泊位,荷塘区涉及94个泊位。交警部门通过智慧停车平台检索发现,停放30天以上的车辆近30辆,停放5天以上、30天以下的90余辆,交警部门通知车主后,目前绝大多数已经驶离,释放120余个空车位。“而该车属于停车位收费路段最后一辆僵尸车了。”

车位终于都“活”了

据了解,人民南路由于靠近火车站商圈,加之客流量大,停车需求量很大,但部分停车位经常被周边经营户长期占用,造成临时停车困难。

“上次送人的时候违停了一次,这次接人回家就没这个问题了。”市民罗先生说,上月送父母乘火车时带了多件行李,到车站时发现周边停车位满满当当,最后只好违停在路边,担心被抄牌。上周道路停车位启动收费后,现在总能找到几个空位,可以安心停车了。

昨日下午,记者分别走访钻石路和人民中路,收费路段均有较多空余车位。经智慧停车平台查询,人民路的车位日周转次数由收费前的平均7.85次,增长至收费后的平均20.3次,提升近3倍;钻石路的车位日周转次数由收费前的平均4.52次,增长至收费后的平均22.67次,提升了5倍。

附近居民表示,临时停车确实更方便了,路边停车不再一位难求。

顺鑫家园有人违规收维修费? 业委会:下水管损坏,所收费用为预收款

昨日,顺鑫家园7栋1单元业主拨打晚报新闻热线28829110反映:近日,我们楼栋1单元101号业主家的下水道坏了,之后有物业的工作人员上门收取维修费用。对此,业主质疑,这合理吗?

记者 贺天鸿 核实

业主投诉:为什么不用房屋维修基金?

昨天下午,记者来到顺鑫家园7栋1单元发现,该楼栋外部没有明显的水管损坏。记者尝试与101号业主进行联系,未果。随后,记者在该楼栋找了几名知情业主了解情况。

据他们介绍,3月30日,确实有工作人员上门称,101号业主家下水道堵塞了,导致污水涌出,需要进行维修、疏通,要求该楼栋01户型的业主缴纳200元维修费。

“200元的收费依据是什么?为什么不动用房屋维修基金?”业主指出,收费之后工作人员没有提供票据。并且,101号业主并没有经常住在这里,对于其家里的真实情况,一些业主表示质疑。

业委会:确实需要维修,200元为预收款

小区业委会主任陈先生表示,费用是由业委会收取的。目前7栋的化粪池由于质量问题、年久失修,导致管道破损,101号业主深受影响。经业委会工作人员检查发现,损坏的部分为内水管。因此,参照该小区其他楼栋的类似情况,业委会决定向该楼栋01户型的业主收取维修费。

“业委会并非没有考虑过房屋维修基金。”陈先生说,每户收取的200元为维修预收资金,将遵循“专款专用、多退少补”的原则。目前,已收取2000元维修费,并已联系施工方,近日施工方将提交施工预算。如果预算超出太多,业委会将退还预收的资金,并根据业主们的意见,申请启用房屋维修基金。

在现场,陈先生向记者出示了该栋化粪池损坏的照片,以及业委会在7栋业主微信群中,通报收支情况的聊天记录。