

株洲牵头研制的磁浮3.0版列车引新华社、央视等媒体关注

“China to run driverless maglev trains at 200 kph in 2020.”3月4日,新华社向全球播发英文通稿,报道株洲牵头研制的时速达200公里的中国无人驾驶磁浮列车明年下线。与此同时,CCTV-2财经频道、《人民日报》、《文汇报》等媒体也对商用磁浮3.0版列车进行报道。

CCTV-2财经频道称,继我国商用磁浮1.0版、2.0版之后,首列商用磁浮3.0版也即将下线,这标志着中国对于磁浮技术从研发到应用的全面掌握,标志着中国磁浮列车产品升级迭代速度不断加快。

《文汇报》报道称,磁浮3.0版列车在技术上有全新突破,对车辆系统集成、牵引、悬浮、受流、轻量化、制动等关键技术进行了创新。据统计,全国约30个城市正在实施或计划上马磁浮项目。轨道交通再迎巨大机遇。

磁浮3.0版列车也在网上引起广泛关注和讨论。市网信办工作人员谭帆表示,首列磁浮3.0列车是株洲智造的典型代表,这不仅反映出中车株洲电力机车有限公司引领制造业转型升级潮流的担当力量,也说明株洲有能力也有实力为中国制造2025提供株洲经验。

株洲“网红”文一多表示,这是株洲人的骄傲,也是株洲人的自信。株洲制造业的大舞台上,不仅仅是“中车株机”一枝独秀,以“中国动力谷”为核心的制造业群像正转型升级,演绎着更多精彩的蝶变。
(株洲日报记者 俞强年)

2019年春运结束 道路客运量持续下降

本报讯(记者 戴凇 通讯员 郭力嘉)2019年春运已结束,记者从市交通运输局获悉,全市共完成客运量3089.27万人次,同比下降3.94%。

春运40天,全市道路客运量458万人次,同比下降4.6%;铁路到达人数86.1万人次,同比增长2.87%。发送87.3万人次,同比下降1.69%;水路18.87万人次,同比下降60%;城区公交1631万人次,同比下降4.04%;城区出租808万人次,同比下降1.02%。全市高速公路出入口总流量816万台次,同比增长4.33%。

为何道路客运量下降明显?有业内人士分析,随着私家车数量越来越多,更多市民选择自驾出行。今年的“高速公路出入口总流量”也能反映这点。

另悉,春运期间,我市未发生一起责任死亡事故,未出现一起旅客长时间滞留现象,未发生一例重大服务质量投诉,圆满完成春运各项目标任务。

拟申请注销登记公告

株洲市水利经济管理站拟向事业单位登记管理机构申请注销登记,现已成立清算组。请债权人自2019年2月27日起90日内向本清算组申报债权。特此公告。
株洲市水利经济管理站

A 走进儿童福利院 陪孩子们乐一乐

昨日,芦淞区消防大队的消防员到市儿童福利院义务打扫卫生,给孩子们带来水果零食,还陪他们娱乐玩耍,孩子们非常开心。据了解,近几年的“学雷锋日”期间,芦淞大队消防员都会到儿童福利院开展相关志愿服务活动,陪伴孩子们。图为消防员陪孩子玩游戏。

(记者 刘玺 通讯员 方圆 摄影报道)



B 你为我护学 我给你送茶

昨日上午,天元区泰山学校学生发展中心进行了“为雷锋点赞”活动,为家长爱心志愿护学岗送姜茶。

众所周知,由于早上上学和下午放学期间,泰山学校周边车流量非常大,孩子们行走在路上存在不少安全隐患。长期以来,许多家长成为志愿者,设立的护学岗,上学、放学期间,守护孩子们过马路。

昨日上午,学生们端着热腾腾的姜茶,送给在路边守护的志愿者们,并给他们点赞。

(记者 何春林 通讯员 徐芳 摄影报道)



得了形式主义、官僚主义的“官病” 两名党员干部受处分



本报讯(记者 李卉 通讯员 纪宣)近日,茶陵县通报了两起形式主义、官僚主义典型案例,两名党员干部受到政务警告处分。

去年4月,省环境监测站对茶陵县生活垃圾填埋场渗滤液进行了采样监测,结果显示废水总氮和总磷均超标。该垃圾处理场负责人、县环卫所副所长谭小军,知晓总氮和总磷超标问题后,未及时汇报和采取有效整改措施,影响了周围群众的生产生活,遭到群众投诉,造成不良社会影响。近日,谭小军受到政务警告处分。

促进精准帮扶解困 我市将入户走访残疾人家庭

本报讯(记者 戴凇 通讯员 余志英 汪媚)记者从市残联获悉,我市即将启动残疾人家庭入户走访、残疾人服务机构调查等工作,以便为残疾人提供更精准的帮扶措施。

据了解,本次大走访大调研活动对象为全市持证残疾人、残疾人服务机构和安排残疾人就业较好的企事业单位、爱心企业、乡镇街道(社区、村)、残工委成员单位以及各县市区残联的特色亮点项目。走访调研范

围将实现“全覆盖”,即市残联对县市区走访实现全覆盖;县市区残联对乡镇走访全覆盖;全市持证残疾人全覆盖;特困残疾人(城区低保户、农村建档立卡贫困残疾人、重度残疾人、一户多残等)走访全覆盖。走访调研时,工作人员会搜集残疾人生活、生产状况,以及存在的主要困难和问题等,并赠送惠残助残政策手册,以实现精准帮扶解困。

新房卫生间下水道返水 原因久查不明,房主急盼高人支招



昨日,天元区湖景名城业主刘女士拨打3·15维权热线28829110反映:我去年下半年装修入住,只住了两天,发现主卧室卫生间的下水管返水,每次地面上到处都是水。蹊跷的是,返水时间并不是用水高峰期,冒出来的还是清水,但是自来水管是安装在墙外,这水从哪里来的,到现在都没有查清原因。



▲昨日下午,刘女士家主卧卫生间,地面上积满了水 记者 姚时美 摄

记者 姚时美 核实

反映 每天凌晨下水口冒出清水

昨日下午,记者来到刘女士家看到,她家主卧室有一个卫生间,卫生间的地板上积了不少水,在下水口,刘女士还用毛巾堵住。

刘女士告诉记者,她家的房子去年下半年装修,过年时入住,正月初二,她发现主卧室卫生间有水从下水管返上来,而且是清水,几乎每天如此。

刘女士说,为了弄清原因,她多次叫小区物业公司和装修公司的人来查,试了很多办法。比如,用桶接水往下水道灌,水流下去了,说明下水管没有被堵;又查

反馈 物管、装修公司都在查找原因

昨日下午,小区物业公司再次派人来到刘女士家中,据物业工作人员介绍,刘女士说的情况属实,确实让人很疑惑。刘女士在隔壁也买有一套房子,没有装修,原因就是卫生间的水道也有返水,不过都是粪水,后来物业公司查明原因,是下水管道堵塞,已经进行维修,解决了问题。而这套已经装修入住的房子,检查了下水管道,没有堵塞,一直没查出原因。

随后,记者又从装修公司处了解到,现在他们也在

了户外下水管道,也没有发现被堵。更奇怪的是,住宅楼的自来水管安装在墙外,也不存在自来水会渗漏进来。

此外,每次返水的时候并不是用水高峰期,而是凌晨两三点,除了主卧室卫生间,家里其他地方都没有出现这种情况,而且楼上楼下邻居也都没有这种情况。

“现在最苦恼的就是没法找到问题根源所在。”刘女士说。

积极帮助刘女士查找原因,接下来找开发商要原始图纸,查看排水管的走线,一点一点查,看看是否为下水管堵塞或者排水不畅。

对于目前的遭遇,刘女士希望有高人指点,帮忙找到问题原因所在,如果您对下水管排水方面有研究,能够提供有效的点子,可以拨打315维权热线支招,帮助刘女士解决困难。

田心富佳超市换了老板 老购物卡不能用了?

近日,市民赵先生拨打3·15维权热线28829110反映:我有一张田心富佳超市的面值200元的购物卡,最近去消费却发现,富佳超市已经换了招牌。新超市老板表示,该购物卡已经不能用了。

记者 周蒿 核实

赵先生介绍,他的购物卡是去年单位工会统一购买的,一直没有消费。前不久,他准备去购物时,意外发现,原超市已经换了招牌,新超市名叫“世纪华联”。

“确实有一部分购物卡不能用了。”昨天,世纪华联一位负责人对记者表示,对于这部分消费者,超市也很无奈。

上述负责人介绍,富佳超市转让时,原财务系统显示,已经发出去的购物卡面值有9万多元,但自己在接

手后发现,有大量消费者的购物卡并未在原财务系统详单内,但考虑到保障消费者利益,新超市并未禁止这部分购物卡消费。“相当于超市贴钱给这部分客户买单。”

但在上个月,世纪华联超市通过清理发现,这部分购物卡的金额已经让公司难以承受,因此,过年前,超市通过内部广播以及在显著位置贴了公告,提醒消费者,在2月28日之前,必须持购物卡到超市进行消费,过期后将不能再进行消费。

“从个人的角度,我能理解消费者的不满,但从企业角度,必须执行制度。”上述负责人表示,这部分购物卡金额,应该由上一任超市老板承担。

昨天,记者试图联系原富佳超市负责人,但电话显示为空号。



“子母车位”被开发商改造成单车位? 事发大江观邸小区;黄河北路工商所介入调查

本报讯(记者 陈驰)在小区购买地下车位可省去停车难的麻烦,可买的“子母车位”却变成“标准车位”,就令人气愤了。近两天,家住天元区大江观邸小区的姜女士致电市长热线反映,这奇葩事就发生在她身上,希望相关部门能够介入调查。

姜女士说,该车位是她去年7月份购买的,花费了10万元,她一直都是停两台车。不过,前阵子,开发商对地下车位进行改造后,她被告知,她购买的不是子母车位,要停两台车就得加钱。

根据姜女士提供的合同图纸显示,她购买的D354号车位有两个停车位。改造的图纸也明确注明了“子母车位”,不过,改造后却只划了一个停车位。

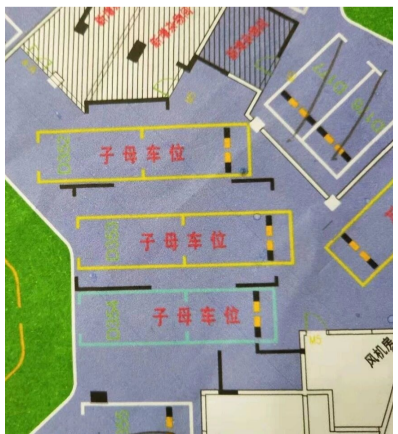
对此,小区物业公司保安队长李先生称,小区的车位一般都是8万元,没有10万元的子母车位。姜女士的车位,因为位置好,面积大,才要10万元,但并不是子母车位。因此,只能登记一台车。

物业项目经理胡秋晴说,如果改造后的图纸上是子母车位,肯定是开发商与姜女士之前有协商的。但姜女士不同意补差价,开发商是不会改造成子母车位的。

由于督办员与记者在现场没有找到开发商,只好来到黄河北路工商所,所长罗润球调出开发商湖南亿帆房地产公司的资料后,拨通了联络员的话,但该联络员却已离职。

罗润球表示,改造图纸只能作为一个参考,是不是子母车位,双方签订的协议至关重要。但是,对于最重要的一点,双方的协议上没有作出明确的约定,这才导致纠纷的产生。

“我们将到实地进行核实,并联系开发商和物业公司,了解双方当时的约定,协调解决问题。”罗润球说。



▲改造的图纸注明了“子母车位” 姜女士供图