



▲志愿者为市民提供修理、理发等服务 记者 戴凇 摄

学雷锋 千余志愿者上街服务

本报讯(记者 戴凇 通讯员 李怡娴 刘汇文)昨日上午,在全国第56个学雷锋活动纪念日即将到来之际,由市文明办、团市委、市民政局主办,主题为“志愿服务手牵手 文明实践心连心”的2019年全市“3·5”学雷锋纪念日系列主题实践活动正式启动。昨日,全市各直属单位团组织和志愿者(义工)组织,中心广场、响石广场、红旗广场、长江广场四大广场集中开展志愿服务活动,为市民提供法律援助、就业指导、医疗保健、电器维修以及理发、织补等志愿服务内容。参与单位和志愿者组织达120余个,志愿者逾千人。近年来,株洲志愿服务活动广泛开展,志愿者队伍如雨后春笋般建立起来。截至目前,全市建立志愿者队伍1200多支,53万多人注册为志愿者。

我市开展“温暖企业行动” 50条举措服务企业

本报讯(记者 伍靖雯 通讯员 谭小洋)把企业需求作为“指南针”,2月28日,《株洲市温暖企业行动方案》(后称《温暖方案》)正式发布。这份有温度更有力度的文件,用50条举措拉开了株洲新一轮为企业服务的大幕,彰显打造最优营商环境的决心。

这份文件的50条举措,从提升政务效能、优化金融服务、改善用地供给、强化人才支撑、帮助开拓市场、推进政策落地、保障合法权益、全程兜底服务八个方面落子布局,着力在“巩固、增强、提升、畅通”上下功夫,让温暖不仅落在实处、落在实处,还落在高处和深处。

株洲的目标,是通过实施这一行动,力争实现服务全覆盖、要素全保障、政策全落地、办事不求人、区域营商环境全面优化,市场主体活力全面激发,“四上”企业培育全面提速,企业竞争实力全面增强。

为确保这50条措施全面落实,我市还成立了“温暖企业”行动领导小组,市委书记、市人大常委会主任毛腾飞任第一组长;市委副书记、市长阳卫国任组长;市委常委、常务副市长何剑波任执行副组长,其他相关市领导任副组长。领导小组下设“一办六组”,办公室设在市工信局,“六组”为政务效能督查组、权益保障组、要素供给组、政策落地组、人才服务组和市场开拓组,分别由相应市领导挂帅,对应市直部门牵头,全面落实“温暖企业”行动的50条措施。

50条举措怎么来的?市工业和信息化局相关负责人介绍,为了举措精准为企业服务,前期调研组先后走访10个县市区30多家企业,了解企业需求。此外,还借鉴江苏、上海、深圳等地做法,参照国务院近三年表彰的各地优化营商环境的28项经典案例,结合株洲市连续3年的企业帮扶活动经验形成。在制定方案过程中,又向300多位企业家发出了征求意见函。

新闻链接

温暖企业行动有哪些干货举措?

来看看《温暖方案》中有哪些干货举措,以温暖企业?

推进各县市区建市民服务中心 实现全市审批“一张网”

放在《温暖方案》首位的,是“提升政务效能”,共有推动各县市区建立市民服务中心、大力推进项目审批协调、实行涉税业务便捷服务等8条举措。实际上,去年以来,我市全面推进“最多跑一次”改革,九成以上事项已实现“最多跑一次”。

如何继续“加速跑”?举措第一条明确,要推动各县市区建立市民服务中心,实现所有审批事项“一站式”办理,实现全市审批“一张网”,全覆盖。怎么看效率提升?项目落地速度。

《温暖方案》明确,继续深化“拿地即开工”审批,对涉及项目建设的审批事项和要求实行一次性告知,并由市行政审批服务局统一受理、出件,提高行政审批效率。以往项目审批涉及多部门职责,此次《温暖方案》也提到,要为重大投资项目、园区工业项目提供审批协调服务,协调相关审批职能部门快速解决审批过程中的困难和问题,构建良好的项目建设环境。

记者获悉,目前政务服务中心正在对重点项目进展情况进行摸底梳理,对报建审批流程和报建资料进行全面辅导,并安排专人实行全程代办市本级行政审批手续。

对于外贸企业,除了优化报检报关流程,还明确执行7×24小时预约通关制。正常工作日之外,企业有特殊通关需求向海关提出申请,海关实施7×24小时预约加班,加急货物加急通关。

强化人才支撑 让人才引得进、用得好

企业的竞争力,关键在人才支撑。而《温暖方案》在“强化人才支撑”方面,专门设有9条具体举措,在各方面举措中占比最高。这9条举措,从助力企业招工、职业培训补贴、拓宽“高精尖”人才引进渠道等方面,给予明确支持。比如在畅通企业招工渠道,降低企业用工成本方面提出,要按照政府指导、市场运作的模式组建

政府牵头的平台公司,优先为本地企业提供劳务派遣、劳务外包、生产外包等服务。

帮助企业解决用人招工难问题,我市早有实例。此前,我市重点项目——湖南国声声学科技股份有限公司落户炎陵县后,就遇到招工难问题。为此,市人社部门为企业开辟人力资源市场绿色通道,不到2个月就帮助企业顺利招到350名员工,得以按预期顺利投产。

而在拓宽“高精尖”人才引进渠道方面,鼓励企业联合国内知名人力资源服务机构设立高层次人才招募点,搭建人才对接平台。实际上,去年株洲高新区就组织了园区内大型企业赴海外揽才。近2年来,株洲先后引进博士190人、硕士1566人,引培国家“千人”“万人”计划专家15人。

《温暖方案》还提到,我市将组建“千里马”基金、“梧桐树”基金,支持企业核心人才持有企业股份,吸引优秀人才和团队到株洲创新创业。

让领导干部做义务“推销员” 帮助企业开拓市场

企业发展,更重要的是对接市场。此次《温暖方案》就提出,要让领导干部做企业的义务“推销员”,帮助企业开拓市场。

具体来说,我市将建立市、县两级领导联系千家企业(含一、二、三产业)制度。每位市领导和县市区领导分别对口联系3家以上企业,每季度至少一次到对口联系企业走访调研,每年参与2次以上为企业找资金、拓市场、拉配套活动。

在提升企业知名度方面,除了办好本地的产业峰会,还将支持企业参加国内外各类展会活动,帮助企业走出去。

对于配套企业,此次方案也明确,出台奖补政策,开展多层次产业配套对接,鼓励主机企业通过举办采购需求发布会、产业配套对接会等活动,在同等条件下优先采购本地产品,不断提升本地配套率,实现汽车产业市内配套率达到40%以上,轨道交通产业市内配套率达到70%以上。

(记者 伍靖雯 通讯员 谭小洋)

多地交警用无人机执法引争议 网友认为新技术应用体现执法创新,但也质疑执法覆盖面及安全性 专家称需警惕航拍侵犯个人隐私



▲无人机抓拍道路违停



▲交警操作无人机进行拍摄

“开车还敢违停吗?连无人机都加入抓拍违法行列了。”2月28日,一则网帖热传,文中指出,仅2月,南宁利用无人机,就查处了438起违停。

处罚力度加大和执法范围的延伸,引起不少当地车主的警惕。记者检索公开资料发现,济南、宝鸡、海南等多地已陆续将无人机应用到了城市交通管理当中,对开车玩手机、违停等行为进行抓拍。

有声音指出,执法中引入新技术、新技术,体现执法部门创新,但“执法覆盖面能否全域覆盖”“所拍画面清晰度是否会对处罚判定产生影响”“飞行过程中如何保障安全性”等由此衍生出的问题,也引发了讨论。还有专家学者指出,无人机航拍执法,还可能侵犯到个人隐私,无法做到安全、规范操作。

案例 利用无人机 南宁一个月拍违停438起

3月1日,记者从南宁交警部门证实,前不久,该市首个无人机“邕城飞鹰”小组,已正式入编南宁市公安局交警支队七大队,对违停、驾车拨打电话、不系安全带、不让让斑马线等违法行为,进行抓拍。记者从南宁交警部门获得的一份文字材料显示,在2月份上千份“违停罚单”中,交警七大队利用无人机,查处机动车违法乱停438起。

3月1日,南宁一位车主蒋先生告诉记者,自己就曾因无人机被开出过违停罚单,他对这样的执法方式表达了自己的担忧,“没看到贴条,就打电话咨询,得知是无人机的。若拍得不清晰或者监控不到的,岂不是可以逃之夭夭,公平性得维护住,才能让人信服。”

现象 多地将无人机运用到执法领域

记者检索发现,无人机在全国各地,正被政府部门越来越多地运用到执法领域。

济南主要是对司机开车玩手机、打电话行为,进行抓拍。公开资料显示,2018年7月31日上午7点,济南交警4架无人机首次亮相配合执法,半小时内就抓拍到5起违法行为。

海南在今年春节,面对游客来往度假出现的繁忙交通路况,开展了无人机覆盖执法。2019年2月2日,海南省公安厅交警总队启用无人机开展空中巡逻执法,延伸执法覆盖面,共计抓拍到130起交通违法行为。

在宝鸡,无人机被用来抓拍违反限行规定的车辆。2019年2月27日10点30分至11点,宝鸡交警启动无人机现场抓拍违反限行规定车辆,半小时内拍到四辆。

网友怎么看?

支持方

网友“秋日私语”:新技术、新技术的运用,体现执法部门的创新,可喜!

网友“ddbqq”:现在一些司机开车还存在侥幸心理,在监控缺失的地段就交通违法。这下好了,“天眼”出马,一个都别漏!

质疑方

网友“若风”:无人机拍到个人隐私不算违法?

网友“云中仙”:无人机在执法过程中,掉下来砸伤人责任该怎么算?

网友“秋色赋”:作为执法依据,画面清晰度能否保证?

网友“Zodiac”:无人机执法前是否也要向空管部门申请?高度和适飞区域如何限定?

交警怎么说?

无人机抓拍并非“一拍了事”

南宁市公安局交警支队七大队一李姓指导员介绍,无人机抓拍违停操作,是在飞行时录一段视频作为证据,交警再对视频进行截图,“交通平台审核通过后,才会录用作为证据。”

该指导员还表示,“截至目前来说,我们的证据链比较完善,还没有接到过被车主的投诉。”其强调,凡是在禁停路段停车,不管车内有没有人,都无法改变违停事实。

3月1日,第七大队一工作人员称,从无人机拍摄的画面,能清晰地看到违法乱停车辆的车牌号。“现在摄像头的清晰度都很高,技术问题可以说并不存在。”

该工作人员表示,无人机抓拍并非“一拍了事”,无人机传回的数据,后台还将进行人工辨别,最大限度减少误判率。

无人机执法也存限制

上述李姓指导员告诉记者,无人机在执法时也确实存在一些禁飞地区,如南宁市火车站、飞机场和部分党政机关,到了禁飞区域,就得飞回来。因此,无人机的执法覆盖范围无法做到面面俱到,而这些客流量较多的区域只能靠交警执法。

“使用无人机抓拍取证的效果还是比较好的,通过科技化手段,解决警力不足的问题。”李姓指导员说,他们仍在挖掘无人机的其他功能,“想将无人机功能扩大化,如事故现场的处理,以及今后与我们的分中心,实施远程监控等。”

专家啥观点?

利用无人机执法
需警惕侵犯隐私

中国政法大学传播学研究所副教授朱巍认为,无人机目前应用广泛,虽然是政府部门用于执法,但对市民的安全和隐私都有威胁。

“部分地方有无人机飞行管理规定,对无人机的飞行区域、飞行高度均有限制。”朱巍指出,机场附近、重要的办公区以及高校等地,无人机不能去,“不能为了拍罚单把所有老百姓都监控了。”

飞行要符合
当地管控制度

朱巍认为,使用无人机抓拍违法行为,同时存在风险。“有些无人机能飞到三四百米,涉及航空问题,一旦发生碰撞,非常危险。万一坠毁了,往地上掉可能会砸到人。”朱巍还指出,无人机受干扰很大,出现故障后,隐私安全与技术安全可能无法保证,因此,他表示,无人机的飞行要符合当地管控制度。

建议制定
对无人机的专项管理法规

此外,有业界人士指出,相对于目前无人机市场的火热,无人机监管方面还是远远不够的,政府应尽快明确相关的执法机构和监管部门,只有这样才能更好地保障市民的安全和隐私。

昨天,中国航空法律服务中心首席专家张起淮告诉记者,虽然此前有相关暂行管理条例出台,但就目前国内无人机使用现状而言,是远远不够的,比如生产、销售的行业标准,以及监管、使用规范等,不断有声音呼吁制定对无人机的专项管理法规,“此外,无人机的使用,还会受到空域管制、飞行禁区等方面限制,全国尚无统一标准,已有办法也待进一步明确、细化。”

(据新京报)