

芦淞区通报一批典型案例

民警长期向涉黑恶人员放贷 获取大额回报且包庇对方



本报讯(记者 李卉)“2018年,全区纪检监察机关共处置问题线索214件,立案113件,结案113件,党纪政务处分112人,移送审查起诉2人。”2月22日,芦淞区第五届纪律检查委员会召开第四次全体会议。记者了解到,该区已连续两年党纪政务立案数破百,“不敢腐”的震慑持续强化。会议通报了该区2018年度典型案例,警示全区党员干部要从中汲取深刻教训,引以为戒,知敬畏、存戒惧、守底线。

侵占集体资金 违反群众纪律

2016年1月,芦淞区枫溪街道原栗塘村村民小组长陈正球利用职务之便,在管理和分配小组土地补偿款过程中侵占集体资金,违反法律规定。去年12月13日,陈正球因犯职务侵占罪,被芦淞区法院判处有期徒刑一年,宣告缓刑一年六个月。陈正球之弟陈正喜,身为党员,侵占集体资金,未及时退还,损害了群众利益和党群关系,违反了群众纪律。去年12月3日,陈正喜受到留党察看一年处分。两人违法违纪款均已退还。

严重违纪违法 涉嫌犯罪

市公安局芦淞分局刘磊在担任龙泉派出所教导员、建设派出所教导员和庆云派出所所长期间,违反廉洁纪律长期向涉黑恶人员游某放贷,获取大额回报,影响公正执行公务;违反中央八项规定精神,违规接受涉案人员游某宴请,违规收受涉案人员游某红包礼金;违反群众纪律,对群众合理诉求敷衍塞责,有案不立拖延办案,导致群众长期多级上访,造成不良影响;违反国家法律法规,故意包庇明知有罪的游某等人,不使其受追诉,涉嫌徇私枉法罪。其行为已构成严重违纪,并涉嫌违法犯罪。今年1月,刘磊受到政务开除处分和党籍开除处分,涉嫌徇私枉法罪移送检察院审查起诉。

违反政治纪律

去年8月,龙泉街道楠竹社区在区委巡察过程中阳奉阴违,不落实巡察工作要求,政治站位不高,违反政治纪律。今年1月16日,楠竹社区书记林梅香和主任易素英被党纪立案审查。

违法聚众阻工 违反组织纪律

去年3月,白关镇桐山村村委会主任刘正增、村委员张战军组织白关镇桐山村村民到莲株高速施工现场阻工,引发多人参与群殴的群体事件,违反法律规定。近日,刘正增、张战军因犯聚众扰乱社会秩序罪,分别被芦淞区法院判处有期徒刑二年、一年六个月。刘勇明身为桐山村支部书记,违反组织纪律,未及时将村民集体阻工重大事件向上级党组织报告。同时,刘勇明、刘正增身为桐山村书记、主任,在2017年桐山村倾土破坏耕地一案中,分别负主要责任和直接责任。去年9月10日,刘正增、张战军受到开除党籍处分,刘勇明受到党内严重警告处分。

危害公共安全

去年1月23日,枫溪街道曲尺村党员陈预芬因不满自家违章建筑被依法强制拆除,在枫溪街道办事处闹事,并扬言要放火,随后将汽油泼洒在办事处大厅沙发上,欲用打火机引燃,放火焚烧公私财务,危害公共安全。去年5月23日,陈预芬犯放火罪,被芦淞区法院判处有期徒刑一年,宣告缓刑一年六个月。其行为已构成严重违纪,去年7月23日,陈预芬受到开除党籍处分。

违反工作纪律

2017年10月至2018年4月,芦淞区城管大队干部袁湘田身为党员和公职人员,未履行任何请假手续,无故旷工50多天,严重违反工作纪律。去年12月10日,袁湘田受到留党察看一年处分。

违反廉洁纪律

2017年5月和6月,董家堰街道社区服务中心组织职工以“工会名义”公款旅游,违反廉洁纪律,李启武、易熠分别作为该中心主任、工会主席负领导责任。去年12月14日,李启武、易熠受到党内警告处分。

违法占地

2017年5月,董家堰街道田村党员袁杰未经国土部门批准,擅自占用田村万兴组集体土地5600平方米建设搅拌站,非法占地,情节较重,其行为已构成违法并严重违纪。去年11月22日,袁杰受到党内严重警告处分。



险! 车辆失控,护栏穿插车体

前日早上6时多,泉南高速茶陵段,一辆面包车突然失控冲向路边护栏,导致右侧车体被护栏插穿。还好司机和副驾驶座上的乘客系了安全带,再加上两人及时躲避,最终都没有受伤。随后,消防员破拆护栏,将被困者救了出来。一名消防员介绍,事故原因与司机疲劳驾驶有关。

(记者 刘玺 通讯员 周丹 摄影报道)

驾货车闯禁区被查 他不配合执法还袭警

本报讯(记者 贺天鸿)城区有些地方是不允许大货车驶入的,但该名驾驶员不但驾大货车驶入禁区,而且还暴力袭警。近日,他因妨碍公务罪被荷塘区人民检察院提起公诉。

据悉,去年6月4日,甘某驾驶大货车进入荷塘区石宋路装运服装,因闯禁区被荷塘交警大队中队民警拦下。甘某下车后,民警表明身份要求他配合执法,并出示身份证、驾驶证等证件。而甘某证件放在装货的公司要去拿,并回头往货车方向走。为防止甘某逃跑,民警出示了催泪喷射剂警告其不要动。

可是,甘某仍不配合,并要民警出示证件。民警再次出示了警官证,可甘某还是不配合出示证件。

民警要甘某去岗亭接受处理,甘某却又往货车处走,在上车时被民警拉下来。之后甘某依旧不配合,民警只好使用催泪喷射剂。甘某被喷后,在驾驶座下拿出一根钢棍打民警头部,随后被控制。

经市公安局刑事科学技术研究所鉴定,民警头皮挫伤,系轻微伤。

《湖南省大数据产业发展三年行动计划》印发 将在云龙建大数据产业集聚区

本报讯(记者 伍靖雯 通讯员 谭小洋)近日,省工信厅印发《湖南省大数据产业发展三年行动计划(2019—2021年)》(后称《行动计划》),提出将在株洲云龙示范区等优势明显区域建设大数据产业集聚区。

数据正在成为推动经济发展的关键生产要素,数字基础设施也已成为新的基础设施。根据《行动计划》,我省的目标是,到2021年形成技术先进、应用繁荣、保障有力、产业链完善的大数据产业生态;大数据产业规模突破1000亿元,年均复合增长率保持30%以上;以工业大数据为代表的大数据应用水平走在全国前列,成为全国大数据产业高地。

为了实现这一目标,我省将实施大数据产业主体培育行动。在优化大数据产业区域布局方面,要求做好大数据产业集聚区规划布局,强化省、市、园区三级联动机制,在长沙高新区、株洲云龙示范区等大数据产业特色优势明显的地区建设大数据产业集聚区。

第二次“金特会”有何看点? 三大议题浮出水面

朝鲜最高领导人金正恩与美国总统特朗普27日至28日将在越南首都河内举行第二次会晤,磋商如何进一步推动半岛无核化进程以及改善朝美关系。

各方专家普遍对河内会晤达成“更具体协议”抱有期待,但同时认为会晤成果及朝美无核化对话仍然面临诸多不确定因素和挑战。

目前朝美官员仍在河内磋商,按惯例可能会一直持续至金正恩和特朗普会面前一刻。在各方近期披露的消息中,朝美谈判桌上的几个关键议题浮出水面。

最大任务 就半岛无核化制定具体措施

金正恩与特朗普去年6月在新加坡举行的首次会晤取得积极成果,双方签署联合声明,就朝美关系、朝鲜半岛和平机制及半岛无核化等问题达成共识。随后,朝美无核化谈判却陷入将近半年的停滞,双方不仅各说各话,甚至互相指责。专家认为,朝美在无核化概念、方式和步骤上分歧严重。

在多名专家看来,新加坡会晤虽然实现了“突破”,但并没有形成明确的具体措施。就半岛无核化、半岛和平机制和朝美关系改善制定具体措施,将是第二次“金特会”面临的重大任务。

韩国韩东大学学者金峻亨说,朝美领导人均清楚,河内会晤需要达成更加具体的协议。中国国际问题研究院研究员杨希雨认为,河内会晤有望真正启动朝美间“实质性谈判”。

中共中央党校教授张琏瑰说,朝美近期显现出缩小分歧的迹象,比如美国官员在表态中对无核化弱化了“不可逆”的说法,改为“最终,完全经验证的”无核化。河内会晤有可能就无核化问题达成“可操作的、有指标性的具体安排”,甚至大致的“时间表和路线图”。



▲金正恩站在绿色列车的车门位置,向月台上的人挥手致意

全球都在翘首以待的美朝领导人会晤,23日,朝鲜最高领导人金正恩坐火车专列赴会。

专列从中国东北入境,穿过大半个中国再从中国西南出境进入越南。平壤到河内的距离超过4500公里,行程将达48小时。

从朝中社发布的照片可见,出发当天,金正恩站在绿色列车的车门位置,向月台上的人挥手致意,同



▲2018年,朝美两国领导人在新加坡举行首次会晤(资料图)

三大议题 议题一:宁边核设施与核查

朝方曾表示,如果美国采取相应措施,朝方有意采取永久废弃宁边核设施等追加措施。金峻亨认为,宁边核设施相关问题将是河内会晤的焦点之一,对朝鲜丰溪里核试验场、东仓里导弹发射台和发动机试验场的核查也可能成为谈判筹码。

议题二:朝韩合作项目与取消制裁

寻求美方放松制裁被认为是朝方看重的回报,金刚山旅游区、开城工业园等朝韩合作项目能否获得“松绑”是目前关注焦点。特朗普20日说,“我愿意取消制裁,但在此之前对方必须做出有意义的事情”。

议题三:互设联络处与终战宣言

美国智库韩国经济研究所分析师凯尔·费里埃认为,美方目前的谈判筹码可能包括宣布朝鲜战争终战与朝美互设联络办公室,以此作为对朝安全保障措施。但也有专家表示,美方这一筹码能否让朝方满意尚是未知。

金正恩专列曝光: 防弹配迫击炮,豪华堪比星级酒店

行人员也在车厢内向外挥手。

第一次“金特会”举办时,金正恩曾乘坐中国航班飞往新加坡,而这次却选火车前往河内,其理由格外受到瞩目。

《东亚日报》分析,安全考量是首要原因。金正恩这辆黄色火车最高时速仅60公里,而且这辆列车还具防弹、防爆功能,装有82毫米迫击炮;为了在发生紧急状况时快速撤离,专列的货仓内还载有防弹车。

韩媒称,不排除朝鲜方面还会动用伊尔-76运输机将防弹车和警卫队运送到河内。此外,专列提供完善的移动环境也是它成为外访交通工具的重要因素。

报道称,专列配备最先进的通信设备、星级酒店级的卧铺、宴会厅、会议室、餐厅和警卫车厢,防护性能超过装甲车,领导人可在去越南的路上安心地照常处理朝美首脑会谈事务。

韩联社还透露,金正恩去年乘坐飞机前往新加坡时,朝方可能深感寄身外机、分乘多班的不便。而金正恩可在此行中亲眼看到中越两国首都和地方的发展现状。

三大障碍 最根本挑战就是战略信任缺失

分析人士认为,半岛无核化与朝美关系问题具有复杂性和长期性,面临多重不确定因素。河内会晤取得实质性成果以及成果落实都面临不少障碍。

第一,互信缺失。杨希雨认为,朝美关系所面临的最根本挑战就是战略信任缺失,相互猜疑也是导致朝美对话一度停滞的重要原因。如果这一状态继续,朝美谈判仍将面临“步步是坎”的困境。

第二,传统偏见。金峻亨认为,美国有不少人以“居高临下”的态度看待朝鲜,认为会谈即是对朝方不小的“回报”,这增加了朝美平等对话以达成具体共识的难度。

第三,国内压力。专家认为,朝美领导人目前都面临着国内压力,特朗普此前缓和与朝关系的举措在国内受到一些批评,朝鲜领导人也面临以切实成果向民众表明无核化道路正确性的问题,能否继续相向而行考验双方耐心与定力。

(据新华社)

延伸阅读 朝鲜领导人喜欢坐火车出行

火车一直以来都是朝鲜领导人青睐的交通工具。

1984年,时任朝鲜领导人金日成对当时的苏联、东德、匈牙利、保加利亚、波兰等多个国家进行访问,使用的交通工具就是火车。

1958年、1964年金日成访越时,都是从平壤乘火车出发在北京转乘飞机,经广州等地到达越南。

金正恩的父亲金正日2002年访俄时也曾表示,乘火车旅行外国更便于了解国情。

韩媒分析,矢志发展经济的金正恩有意从中国和越南亲自取经,也有可能途中下车参观经济一线。

此外,韩媒还认为,金正恩乘火车从东北亚驶往东南亚,可能与中国国家主席习近平的“一带一路”倡议不无关系。在韩朝协商对接跨境公路铁路之际,金正恩取道朝中跨国铁路,体现出共建铁路共同体的决心。

(据人民网)