

纠“四风”，我市抽查网站及服务电话 少数“便民热线”无人接听 有的政府网站信息更新不及时

本报讯(记者 李卉 通讯员 纪宣) 近期,市纠“四风”治陋习专项整治工作办公室采取浏览网站、电话咨询等方式,对市直机关职能部门、县市区政府网站及服务电话运行状况进行抽查。此次抽查包括市直机关职能部门和县市区政府网站51个、拨打服务电话212个,发现大部分网站及便民服务电话运行状况较好,但还是存在一些问题。

问题一 网站信息公开更新不及时

炎陵县政府门户网站的9个栏目、渌口区政府门户网站的4个栏目存在信息公开更新不及时的情况。

问题二 工作时间服务电话无人接

例如,市司法局的法律服务热线,市公安局的公安人口与出入境窗口电话,市人社局的人社医保窗口电话,市住建局的房产物业维修、物业专项维修资金使用审核备案、前期物业管理招标投标备案等咨询电话,市政府金融工作办公室的融资性担保机构设立与变更审批咨询电话,市科技局的科技创新园区申报推荐咨询电话,市统计局的统计监督检查电话,石峰区政府网站中的出生医学证明补办咨询电话,炎陵县政府网站中的身份证办理、户口办理咨询电话等服务电话被抽查时在工作时间内无人接听。

问题三 接线人员服务态度有待改进

例如,市住建局的建筑装饰装修工程施工许可咨询电话工作人员在接听抽查人员打入电话时不耐烦,没有提供咨询。

问题四 服务电话号码未及时更新

因涉及机构改革职能变化或办公场所变动、人员调整等情况,有的网站所登记办事咨询服务电话号码没有及时更新。如市住建局的住房分配货币化补贴审批咨询电话,市发改委的依法必须招标的工业项目招标文件的备案、招标投标情况的书面备案咨询电话,市农业农村局从省外引入外来物种许可咨询电话,茶陵县政府网站中的占用农业灌溉水源、灌排工程设施审批、农村集体经济组织修建水库审批咨询电话,荷塘区政府网站中的受理流动人口计划生育政策咨询、来信来访、投诉建议、再生育的审批电话。

问题五 服务电话号码填写错误

例如,市文旅广体局对外公示的娱乐场所处罚类咨询电话是投诉举报电话非业务咨询电话,市商粮局的商粮窗口咨询电话号码不存在,市住建局的拆除、改造、报废人防工程审批咨询电话号码多一位数,芦淞区政府网站中的婚姻登记电话号码填写错误。

公告

株洲晋博企业管理有限公司注册资本从原来的518万元减至200万元。自本公司发布减资公告之日起45天内,请债权人到公司申报,逾期未申报的,视其没有提出要求。
电话:15973339333
联系人:贺婷婷

经营权使用权“合一” 首张城区出租车经营权使用权证发出

本报讯(记者 戴凇 通讯员 郭力嘉)“拿到这张证件,心里的石头总算落地了。”昨日,我市发出出租汽车行业深化改革后首批城区巡游出租汽车车辆经营权使用权证,来自天元区的陈复清成为“第一人”。

驾驶员经营压力大幅减小

陈复清介绍,他2004年下岗后开始开出租车,成为一名个体出租车司机。他说,以前,出租车经营权证不在自己手中,所以他心里没底,不知道能从事这个行业多久。现在经营权证发放到自己手中,他心中的石头也落地了。对于以前在出租车公司的司机来说,对此次改革的体验更加深刻。一位出租车公司的驾驶员表示,以前每月要向公司缴纳500多元的服务费、480元的行业税,以及1200元的特许经营权费。2016年下半年,全国取消特许经营权费后,相关费用减少了一半。但此次改革后,各个出租车公司公示并明晰了各项费用内容,其中服务费每月仅为200元左右。

出租车行业管理更加规范

“以前出租车经营权大都在出租车公司,而使用权又在驾驶员手中,双方很容易产生分歧。”市运管处副处长陈平元介绍,上述权证发出,意味着改革迈出了关键的第一步,正式明确了经营权使用权,统一归属一方,解决了所有经营者呼声很强烈的问题。通过改革,对整个行业和市民出行都将带来很大好处。比如经营权使用权明确后,驾驶员可以自主选择出租车公司,心里更加踏实。让公司管理制度更加明晰,驾驶员服务质量会更高,也符合株洲建设新时代全域化更高水平文明城市的要求。这次改革在政策上作了一些调整后,对于驾驶员来说也能享受到更多实惠。比如各公司服务费及其他税费均大幅下降。下一步,我市还将进一步加强对外出租公司及驾驶员的服务质量考核,逐步提升出租车行业服务质量。

相关新闻

要加速厘清债权债务关系

本报讯(记者 戴凇 通讯员 郭力嘉)昨日上午,在巴士公司出租车部,部分驾驶员已经厘清了个人与公司的债权债务,下一步即可申领出租车经营权使用权证。

据介绍,需要厘清的债权债务包括驾驶员行业税费、服务费等。对于涉及改革的车辆,先由企业或驾驶员通过平等协商,也可委托第三方清资核算或通过司法途径,双方厘清债权债务、确定车辆所有权后,再由车辆所有者到市巡游出租汽车改革手续办理点,办理车辆经营权使用权证相关手续。

据悉,为确保改革工作顺利,市交通运输局已制作《株洲市城区巡游出租汽车深化改革相关政策宣传手册》和《株洲市城区巡游出租汽车深化改革办理手续操作指南》,对我市改革工作方案、改革的相关政策,以及改革办理流程、时间、地点、需要的材料进行了详细的介绍。驾驶员可从各自公司领取,或登录株洲市交通运输局官方网站进行查询,也可以到城区巡游出租汽车改革手续办理点现场咨询。

◀陈复清兴奋地拿到了首张权证
记者 戴凇 摄



下列证件 声明作废

- 陈海霞遗失92430203MA4LN14T4C号营业执照正本
- 蒋万林遗失株规私建芦村字第【2015】00039号规划许可证
- 五景花园7-501房谢众辉遗失株洲市中意房地产开发有限公司开具的60075385号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据,金额175032元
- 武广国际学苑3栋208房宋虎成、沈刘丹遗失株规武华置业有限公司开具的01113010号湖南省增值税普通发票,金额170465元
- 天元区花颜月貌美容馆遗失92430211MA4Q6A7Y07号营业执照副本
- 株洲景泰新材料有限公司(曾用名:株洲市景泰汽车零部件有限公司)遗失00182913-00182916号湖南省国家税务局通用机打发票(出口专用),税号:91430211666304051M,发票代码:143001010470
- 株洲长江新能源科技有限公司(税号:9143020732853033L)遗失00045436-00045465号湖南省国家税务局通用机打发票,发票代码:143001010470

汽修厂转让
红旗广场附近,转让或出租。
电话:17873305907

晚报广告部

《流浪地球》高科技的影子 来自中国的这些“家底”

《流浪地球》的故事,就发生在50年后的未来,时间线与现实接轨,没有特别强的距离感、陌生感。电影中的很多未来场景,以当前的技术储备,并非遥不可及。

科幻文学的创意,很大程度上来自于现实生活中科学技术的进步。片中出现了大量细节考究、贴近于现实的设施、装备。领航员空间站、行星发动机、地下城、运载车……这些电影中的“神器”充满想象力和希望;但并非完全架空,大都可以从中国企业的“家底”里找到“影子”。

领航员空间站 VS 天宫空间站

●电影:领航员空间站

在电影中,领航员空间站承担了全球通信、信息存储、开辟道路等各项使命,成为地球上全人类的中心平台和未来希望。

●现实:“天宫”空间站

在现实中,由航天科技主导研发制造的中国“天宫”空间站,建成后将成为我国长期在轨稳定运行的国家太空实验室,国际科技合作交流的重要平台。

从尺寸上看,虽然没有领航员空间站那么大,但是“五脏俱全”——中国空间站额定乘员3人,乘组轮换时最多可达6人。值得关注的是,助力“地球”开启流浪之旅的火箭,不是什么“未来货”,而是现实中存在的——中国航天科工快舟火箭。

行星发动机 VS 核聚变“人造太阳”计划

●电影:行星发动机

影片中,人类为了推动地球离开太阳系,建造了1万多座行星发动机,高达11000多米,每台可产生150亿吨的推力,但所用的燃料只是石头,其原理是“重核聚变”,简单来说,即是石头中所包含的元素进行核聚变反应。

●现实:核聚变“人造太阳”计划

我国早在1983年便提出了“热中子反应堆——快中子增殖堆——受控核聚变堆”的核能三步走发展战略。在核聚变堆阶段,位于中核集团核工业西南物理研究院的中国环流器二号A(HL-2A)装置正在承担国际热核聚变实验堆(ITER)计划相关的前沿物理问题与关键技术的科研任务,并实现了多个突破。

科学家计划用磁场把一团高温(上亿度)高压的等离子体“火球”悬浮起来,跟周边的任何材料不接触,这时就可以对等离子体加热、控制,以实现受控聚变反应而释放能量。这与太阳发光发热的原理相似,因此人们将这类装置称为“人造太阳”。

地下城 VS 全球最大“地下城”武汉光谷

●电影:地下城

没有了太阳光照,流浪地球的气温急剧下降,人类只能依靠地球本身的热量。地核温度高达6000℃,地下拥有丰富的地热资源。因此,人类转入地下5000米的地下城。

●现实:全球最大“地下城”武汉光谷

在地下,就可以满足生活的一切需求?不用等科幻,不用等未来,目前已经有了。

由中国建筑承建的武汉光谷中心城正在建设3层的地下空间,空间之间互相连通,总建筑面积51.6万平方米,相当于72个足球场,建成后成为全球规模最大的单个地下空间项目。地下空间建成后形成交通、购物、办公、娱乐、文化等设施齐全的地下城市,居住人口达40万。



▲中国“天宫”空间站设想图



▲正在建设中的国际热核聚变实验堆(ITER)场址



▲国产SF33900电动轮自卸卡车



▲穿戴式外骨骼助力机器人



▲全球最大“地下城”武汉光谷设想图

重型运载车 VS 巨型卡车

●电影:重型运载车

《流浪地球》中的重型运载车是出镜率非常高的道具。已经踏上“流浪”旅途的地球,地表已经达到了-87℃。在这样的极端条件下,重型运载车依旧能够跨越山川完成各种任务。

●现实:巨型自卸卡车

国家能源集团矿场使用的国产SF33900电动轮自卸卡车,长13.645米、宽8.364米、高7.100米,平均年运行时间5702.38小时,空车重量166吨,额定载重量220吨,柴油箱容积3520L,最高车速64.5km/h。

救援队机甲 VS 外骨骼机器人

●电影:救援队机甲

电影中的救援队员,穿戴了非常先进的机甲,不仅可搭载通信器材、武器等多种装备,而且“力大无穷”。

●现实:外骨骼机器人

中国兵器工业集团西北机电工程研究所研制了一种高端智能机器人装备——穿戴式外骨骼助力机器人。

系统兼具负重携行、托举搬运两种工作方式,可完成50kg负重行走、上下台阶、上下斜坡,以及45kg托举搬运等功能,可在1分钟内完成工作方式转换,以4km/h速度可在平地连续行走10km。行走、站立、转体、上下楼梯、上下斜坡……都可以实现!

(据央视)