

春节关键词  
旅游

# 新春庙会、茶乡花海、春联寄愿…… 春节档“株洲游”玩嗨了

## 我市春节档旅游进账7.7亿元,共接待游客119.54万人次



▲茶陵“茶乡花海”旅游节暨民俗大庙会,一名身穿传统服饰的孩子在赏花  
通讯员供图

本报讯(记者 何春林)今年春节假期(截至2月9日),我市共接待游客119.54万人次,同比增长10.52%,实现旅游收入7.7亿元,同比增长11.35%。

春节假期,我市各大旅游景点、文化场所举行了丰富多彩的春节民俗活动。醴陵瓷器口新春庙会好戏不断、年味浓浓,传统戏曲在瓷器口清音台经典演绎,花鼓戏《福寿图》热闹上演,还有猜灯谜、民俗手工艺展示等活动。

神农谷景区推出“团圆年夜饭”套餐,持续开展写春联心愿活动,返乡游客籍此品尝乡味,牢记乡情。炎陵县以文旅融合为主题,开展“湖湘文化进万家”文化

志愿服务活动,举办了“我的舞台、我的梦”等多场文艺汇演。炎陵县文化艺术团在红军标语博物馆进行了专场演出,为春节旅游市场提供了多样产品。

茶陵举行了“茶乡花海”旅游节暨民俗大庙会,40万株茶花和郁金香、30万株芝樱、石竹、三色

榿在假期吸引游客近20万人。假期期间,我市生态旅游、红色旅游、民俗旅游、康养游、工业旅游、乡村旅游等多种旅游方式满足了不同年龄结构、不同层次

游客的个性化需求。旅游管理部门暂未接到旅游投诉,全市旅游系统未发生群体性事件和重大投诉事项。

春节关键词  
公路

# 高速公路返程车流量大 株洲多个收费站昨临时管制

本报讯(记者 刘玺 通讯员 吴功诚)昨日是春节长假最后一天,省内多条高速迎来车流返程高峰。

民警介绍,因返程车流量大,昨日京港澳高速株洲西、伞铺、王十万、朱亭收费站实行了数小时的临时交通管制,“因云山隧道、炎陵西枢纽互通(往南方向)缓行路段进一步加剧,我们对泉南高速攸县收费站、平汝高速酒埠江、钟佳桥、攸县东、虎踞、茶陵、浣溪、炎陵西收费站实行了临时管制,并在沪昆高速板杉互通对往南车流进行诱导分流。”

另外,受低温天气和车流量影响,长沙、益阳、岳阳、常德、张家界、湘西州多个高速收费站临时管制;杭瑞高速岳阳、常德段部分路段,张花高速张家界、湘西州部分路段,一度对主干道进行管制。

民警提醒,节后返程车流高峰将持续两三天,正月十五前后还将迎来最后一波车流返程高峰,由于服务区车多人多,驾驶员应加满油再上高速,中途可以下高速加油(下收费站3公里范围内都有加油站),同时控制车速,切勿疲劳驾驶,也不要违法占用应急车道,并尽量做到错峰返程。有南下计划的司机朋友尽量选择许广高速和二广高速,如果走武深高速和京港澳高速会花费更多的时间。

株洲车站10天查处1074起携违禁品事件

春节关键词  
铁路

# 创单次列车最大客流量 G9649次成株洲西站最“火”列车

本报讯(记者 肖蓉 通讯员 张宇)今年春运,株洲西站迎来建站以来的首趟始发列车——由株洲西开往广州南的G9649次列车。昨日,G9649次列车在株发送旅客1200人次,创造了株洲西站以来单次列车最大客流量。

由于始发,票额相对充足,2月8日,G9649次列车在株发送1064人次,昨日更是达到1200人次,创造了株洲西站以来单次列车最大客流量。

G9649次是2019年春运期间临时增开的高铁列车,农历新年后开行为2月8日(正月初四)-2月14日(正月初九),2月20日(正月十五)-2月22日(正月十七)。此趟列车16:24分在株洲西站始发,历经2小时37分,于19:01分到达广州南站。

株洲西站相关负责人介绍,面对返程客流高峰,该站将启动多项应对措施,集中力量,加派人员,提前12分钟检票组织旅客进站上车,重点旅客优先进站,避免在检票口处造成拥挤、堵塞;通过加强对重点旅客的帮扶,保障安检和验证验票通道畅通,为旅客出行提供便利。该站提醒广大旅客,春运期间,应至少提前半小时到站候车,以免错过车次耽误行程。



▲G9649次列车的旅客正准备检票进站 通讯员供图

# 株洲车站10天查处 1074起携违禁品事件

本报讯(记者 肖蓉 通讯员 邢燕)昨日,记者从株洲车站派出所了解到,从2月1日起,株洲车站(包含城际站在内)安检口共计查获1074起携带违禁物品事件,违禁物品最多的是烟花爆竹。

2月6日8时43分许,株洲车站安检员从旅客段先生的行李中,查获一挂鞭炮。段先生称,这挂鞭炮是准备回家燃放。民警收缴鞭炮并对段先生进行教育后予以放行。

2月8日凌晨3点多,湖北旅客叶女士带着孩子在株洲车站乘坐火车回家。当她经过安检口时,孩子被拦住了。原来,安检员从孩子的口袋里查获摔炮两个,是孩子过年期间玩剩下的。安检员收缴了摔炮,并对叶女士和孩子进行教育。

株洲车站派出所民警介绍,除了鞭炮外,还有孩子携带仿真玩具枪、有旅客携带散装药酒等违禁品上车。据统计,自2月1日起,株洲车站共查获鞭炮2600响、易燃易爆物品5千克、管制刀具61把、剪刀等利器714把等。



▲株洲车站查获的部分违禁品 通讯员供图

# 美方工作团队将于今日提前抵京 如何看待中美新一轮经贸磋商?

大年初五傍晚,新华社发布消息:中美经贸高级别磋商将于2月14日-15日在京举行。美方工作团队将于2月11日提前抵京。这条消息寥寥数语,能读出什么?



▲中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤

## 磋商仍在朝着积极的方向发展

这是个看着简单,但并不太好理解的结论。至少从美国方面的表态来看,好像不是这么回事。

据美国那边的消息,就在2月7日,特朗普总统还在对记者说,在3月1日之前不会与中国国家主席会晤。白宫经济顾问库德洛也表态称,两国元首稍晚可能还会会晤,“但目前这种情况还很遥远”。

这个消息被市场理解为中美谈判受挫,美国股市甚至因此连跌好几天。

既然美国官方表态暧昧,市场又反应消极,为什么还要说磋商仍朝着积极的方向发展?

原因很简单,从过去近一年的经验来看,在中美经贸磋商问题上,不能看美方是怎么说的,而要看是怎么做的。

就近期谈判而言,美方嘴巴上总说“这也不行”、“那也不要”,但是身体和行动很积极。

一个重要的迹象就是,自去年12月1日中美元首会晤之后,特别是去年12月下旬开始,双方接触频率越来越高,美方派出的团队阵容也越来越大。

以下是从中国商务部网站上整理的一些内容:

12月19日,中美举行经贸问题副部级通话,就双方关心的问题进行沟通。

12月21日,中美双方进行副部级通话,再次就彼此共同关心的贸易平衡、加强知识产权保护等问题深入交换意见,取得新的进展。双方还讨论了下次通话和互访的有关安排。

12月27日,商务部发言人对外回应,即便现在美方处在圣诞假期,但中美经贸团队始终保持了密切沟通,磋商工作一直在有条不紊、按计划如期推进。

## 一切可能的前提,是停止贸易战

所谓“3月1日”的概念,本质上是中美经贸磋商提供的折冲。真正的要害问题,不是时限,而是中美间到底能不能达成协议。

谈得好,因为技术原因3月1日来不及达成协议,那么不妨多暂缓两个月,比如到5月1日也不是不可以。谈得不好,时间早一点也好晚一点也罢,到时候桌子一掀,该打还得接着打。

中美磋商是双边谈判,不能只看美方的态度,必须把中方的态度加进去,综合考虑,才有可能最接近事实。

中国的态度,就是我们之前反复提过无数遍

## 如何看待这场贸易战?

中美这场贸易战,前前后后打了快一年了。如果从2017年8月美方启动301调查算起,是一年半的时间。

也许,我们在中美贸易战中要面对的最大问题,不是美国人,而是我们自己。

比如,在中兴事件,让我们看清了在科技问题上面临的短板。也让我们认清了在科技发展方面,唯有通过开放条件下的自主创新做强自己,别无他途。

比如,在开放问题上,我们遇到了美方诉求与改革开放既有方针相一致的地方。

对于谈判而言,这是好事,达成一致也很容易。但是让国内的人们理解这件事,却并不容易。

要是不能开放,正好落口实,你封闭,你用政策保护国内市场。要是开放,也有人蹦出来,你看,向美国投降了,低头了。

里外不是人。凡此种种,要面对的各种问题,更需要我们面对自己,认清自己,想清楚我们的最大利益在哪里。

美国人挑起贸易战,有深刻的政治经济诉求,本质是为美国利益服务的。

我们对付美国的挑衅,打也好,谈也好,也是在“利益”二字上做文章。

维护我们的国家利益,为未来的发展争取时间空间,尽最大努力坚持既有的发展节奏,而不被贸易战干扰。

在当前局面下,坚持改革开放,坚持高质量发展,就是我所理解的最大利益。

记得在十九大报告里,提出了国家两个阶段的目标。第一个阶段,从二〇二〇年到二〇三五年,在全面建成小康社会的基础上,再奋斗十五年,基本实现社会主义现代化。第二个阶段,从二〇三五年到本世纪中叶,在基本实现现代化的基础上,再奋斗十五年,把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。

这两个目标看着很美丽,但是要实现哪个都不容易,不可能“躺赢”。

中美贸易战,让我们更加清醒地面对自己,其实也可以视作我们前进路上的一场“成人礼”。

只有在场无声博弈较量中站住了,我们未来的步子,才可能走得更稳。

(据人民日报报)