



影楼已转手,员工工资却没结

老板娘承诺:三天之内一定落实此事



本报讯(记者 陈驰)昨天上午8点多,杨先生致电晚报“追薪”热线28829110称,他和一名同事在影楼工作,现在影楼转手了,他们还有两个月工资没结算,已经联系不到老板了。

之后,杨先生与小冯多次联系文先生,文先生刚开始还答应着,后来将他们电话拉黑了,微信好友也被删,这下两人彻底找不到文先生了。

昨天上午9点多,记者在市中心广场见到杨先生。他说,2018年4月底,他和同事小冯来到七一“微光”影楼工作,从事后期修图等工作,若影楼忙不赢还要兼着摄影的活,当时与老板文先生协商,试用期三个月,试用结束后月薪3800元,并附带全勤奖。

随后,记者来到该影楼所在地,影楼的确已经转手,名称也更换了。工作人员表示,他们不知道文老板去哪儿了,但能提供文先生及其妻子吴女士的联系方式。

“可到了去年12月初,老板却突然说影楼转手,让我们不要来上班了。”杨先生说,没活儿没事,再找就行了,可还有2个月工资未结算啊!

记者拨打文先生电话,一直无人接听。接着拨打吴女士的电话,向其讲明情况,吴女士表示,她将督促丈夫尽快落实此事,三天之内一定给一个交代。

对此,记者将继续关注此事,如杨先生等人不能按时拿到工资,将联系市劳动保障监察支队执法人员前去处理。



过年物资送残疾朋友

1月18日,石峰区残疾人居家服务迎春慰问公益活动启动,康廉残疾人居家服务项目组联合社区残疾人专职委员和志愿者,为150名服务对象上门送去了过年物资。(记者 戴凇 摄影报道)

连夜蹲守,逮了两艘非法采砂船



孙先生反映,在芦淞区枫溪港社区旁的湘江河里,有一艘船时常在吸砂;此外,李先生还投诉,天元区雷打石镇航电枢纽下游有船在河道内碎石,晚上作业,破坏环境,希望能及时处理。前两天,多名市民陆续拨打12345市长热线,投诉有人在湘江河内非法吸砂、开采。市长热线办接到投诉后,立即交办给市水务局处理。(记者 陈驰)

接到市长热线交办单后,市水务局水政监察支队执法人员立即赶往芦淞区枫溪港社区巡逻,1月16日凌晨,通过连夜蹲守,执法人员查处了两艘非法采砂船。

1月17日,市水务局工作人员经调查了解,雷打石镇航电站从2018年7、8月份开始,组织对航电枢纽下游进行疏浚,疏浚后的砂石交由当地村民刘先生负责处理,但双方没有签订任何手续。针对这种情况,天元区水利局立即责令当事人刘先生停止违法行为,并对作业船只进行查封,对损害的河岸采取补救措施。

“快来扶我”

昨日下午,记者在武广株洲西站站前广场外的湘芸路边发现,一块路牌已经倾斜,影响市容,还存在安全隐患。(记者 戴凇 摄影报道)



告别房地产转身做通航 他笃信株洲低空产业会“高飞”

□ 记者 周蒿

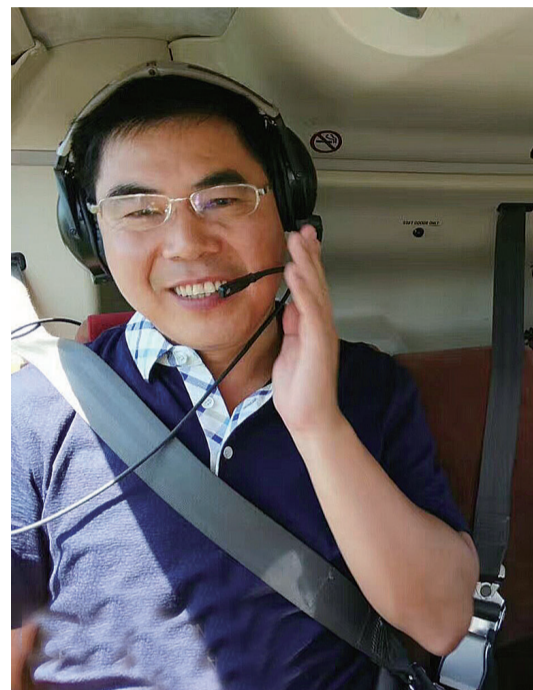
人物档案

姓名:欧德清
简介:湖南翔为通用航空有限公司董事长

省内首个获通航运营资质的通航企业,省内首家获商业运输运营人资质(获民航CCAR-135部运行合格证)的通航企业,省内首支政企合作航空消防救援队的重要参与者……作为湖南省通航运营技术力量、作业资质、业务量均首屈一指的通航企业,自成立以来,湖南翔为通用航空有限公司就是株洲通航的名片,是株洲建设全国首批通用航空综合示范区的重要力量。

这一切,离不开翔为通航背后的掌舵人——董事长欧德清。他是一个打小就做着飞行梦的人。

►在欧德清看来,通航可以创造无限可能 受访者供图



有人来翔为通航买飞机 他相信这是产业风向标

飞越城市拥堵的道路,开着私人飞机翱翔在一碧如洗的高空,似乎是一件离普通人很遥远的事情。但随着低空通航产业的发展,这个想法实现起来已经不再困难。

2018年,来自武汉的宋先生通过翔为通航,购买了一架私人飞机,并将飞机托管。这也是株洲首批成交的私人飞机业务。

“以前一般是通航公司、培训机构购买飞机,现在私人飞机业务已崭露头角。”欧德清认为,这一事件具有风向标的意义。

事实上,此前就已经有10多位飞行爱好者在翔为通航接受了飞行培训,随着低空领域的放开,他们都是购买私人飞机的潜在客户。

在欧德清的记忆中,中国人从骑自行车到普及摩托车用了40年,从摩托车到私家车普及只用了20年。“社会的发展在提速,这种提速的幅度,甚至超出了我们的预期。目前,美国有几十万架通航飞机,而中国只有几千架。我相信,随着经济的发展,中国的私人飞机市场将很快赶上美国的水平。”欧德清说。

做房产赚了钱,他为啥要做通航

走进翔为通航,可以看到一句响亮的标语:航空报国,中华有为。

欧德清有个参加过抗美援朝的叔叔,从小,他就喜欢听叔叔讲空战的故事,并因此看了很多空战的纪录片,“成为一名飞行员的梦想,从小就在我心中扎下了根。”

高中毕业时,他去报考飞行员,可惜因为视力未达标,被刷了下来,只能将梦想悄悄藏在心底。大学毕业后,欧德清进入食品厂工作。1993

年,他运送货物去长沙大托铺军用机场,第一次近距离见到了飞机,很是兴奋。当得知战斗机清一色的为俄罗斯制造时,欧德清沉默了。

后来,欧德清做过养殖业,当过房地产老板,累积了不少个人财富,可他总觉得,这都只是谋生手段,不是自己心中最想要的。

2009年,株洲通用机场获批,发展通航产业,在株洲越来越受到重视。这也让他再次看到自己与航空结缘的曙光。

在咖啡厅聊通航,他找到了同道

欧德清开始寻找同道,筹划进军通航产业。有一次,欧德清和朋友在咖啡厅边吃边聊通航产业的广阔前景。热火朝天的讨论,引起了隔壁桌一位男子的共鸣,他也坐过来一道讨论。这名男子叫陈勇,是一位海归,早早实现了财务自由,也在寻找值得为之付出的事业。两人一拍即合。

2012年,欧德清、陈勇等几位同道,成了翔为通航这家全湖南第一家获得通航运营资质的公司的首创者。“通航,是我值得做一生的事业。”欧德清说。

农林喷洒,电磁探矿……翔为通航飞遍全国

2013年,欧德清去广东中山考取了私人飞机驾照。2014年,翔为通航正式成立,筹建全省首家飞机6S店,同时购进了两架罗宾逊R44雷鸟直升机。

2018年7月,湖南首张CCAR-135部运行合格证落地翔为通航后,开启了湖南通航短途运输的新时代。2018年11月,市消防支队与翔为通航共同组建的湖南首支航空消防救援队伍正式成立……近年来,从商业飞行、空中旅游、飞行培训、农林作业、消防救援等基础业务做起,翔为通航的道路越走越广。

农林作业是翔为通航主要营收渠道之一。“北到黑龙江,东到山东、安徽,南到广东梅州、河源,西到四川、新疆,我们的作业区域几乎覆盖整个中国。”欧德清介绍,通航农林作业包括施肥、飞播、杀虫等,效率非常高,一天一架次作业区域可以达到1000多亩,每亩成本不到10块钱,效率比远远高于人工。

如今,翔为通航共持有61部培训、91部商业运营、135部短途支线运营共18种资质,飞行作业遍及26个省级地区,辐射政府公共事业、农业、林业、工业、商业、航空器生产与销售6个板块。公司为中科院提供航空实验,填补了国内航空电磁探矿空白;牵手国防科工集团开展军民融合产品试验;和法国公司合作进军电力设备安装领域;与深圳万国接触研制高清摄影头航拍录音自动跟踪技术,是目前湖南通航运营资质最全、业务量最大的企业。

此外,翔为通航凭借自身技术优势,牵手航空院校,自主研发了直升机高楼脉冲水枪、直升机灭火吊桶、升级版航空护林喷洒药箱,高效灭火剂添加装置等产品,并已获2项国家专利。

“通航可以创造无限可能。”欧德清说,未来,公司将打造一个在中国具有一定影响力的集通航运营、研发、生产于一体的通航企业集团,为航空事业“两翼齐飞”贡献力量。

对话

“我不赌一时,我赌通航产业的未来”

记者:您如何看待通航产业前景?

欧德清:潜力很大,通航产业被称为中国最后一个万亿级市场。进军通航以来,翔为通航遇到过不少困难,但我始终有一个信念:我赌的不是暂时,而是这个产业的未来。近年来,国内通航产业的发展,也让我更加肯定自己的判断。

大力发展航空产业,是历史的必然。而在航空产业的金字塔中,通航是底座、基石。一个国家要成为强国,通航很重要。而一个企业要发展壮大,提前布局很重要。

新闻背景

株洲通航全产业链初步形成

株洲航空产业在上世纪50年代初期就已经起步,是我国“一五”期间重点建设的六大航空工业基地之一。其中,航空动力产业是株洲特色优势产业之一。

近年来,株洲的通航航空产业也走在全省前列,株洲通用机场成为湖南首个落成的通用机场,目前初步形成集发动机研制、整机制造、通航运营和配套服务于一体的通用航空全产业链,产值突破150亿元,获评全国首批、湖南唯一的国家通用航空产业综合示范区。

精神文明 建设公益广告



株洲每天不一样



株洲市文明办 宣

