

# 400多万! 株洲有人买私人飞机了

## 翔为通航首批成交两架,为一株洲人和一武汉人购得



如果经济实力足够,你想购买一架私人飞机吗?在株洲,已经有人做到了。  
记者昨天从湖南翔为通航发展有限公司获悉,已经有两位“土豪”,在株洲购买属于自己的私人飞机,并将飞机托管到该公司。其中一位是本地人士,还有一位则来自武汉。

▲翔为通航正在展示的直升机 记者 周嵩 摄

### 两位购机者都选择“罗宾逊R44型直升机”

14日下午,翔为通航机库,两架崭新的美国罗宾逊R44型4座直升机引人注目。据了解,这是我市首批成交的私人飞机。

翔为通航是湖南首家获得商业运输运营人资质的通航公司,经营业务涵盖飞机销售、航材供应、学员培训等。罗宾逊R44型具有低价位和高安全性等特点,广泛用于飞行培训和航空拍摄等,是较为畅销的直升机机型。客户购买后将飞机托管,由公司提供日常维护等服务。

“以前一般是通航公司、培训机构购买飞机,现在私人飞机业务已崭露头角。”翔为通航董事长欧德清认为,公司这两笔业务具有风向标的意义。

### 接受飞照培训的他们,是下一批购机者吗?

“购买并学习驾驶私人飞机,没有想象中那么难。”欧德清介绍,一些高端的商务机确实很昂贵,但一些小型的直升机,很多人都有能力购买。

“目前已有10名爱好者在翔为通航接受了飞行培训,他们都有购买私人飞机的计划。”欧德清介绍,此前,株洲曾有几名私企老板,准备集资通过翔为通航购买私人飞机,一架私人飞机几人一起用。

据了解,飞行员驾照培训分为“私照”和“商照”。其中“私照”是指私人学习飞机驾驶,只能开自己的飞机,而“商照”则是可以驾驶载人的商业运营飞机。其中,学习“私照”的培训费用为20万元-30万元。

小型飞机的维护保养费用要多少?对此,欧德清介绍,以罗宾逊R44型为例,委托公司托管,机务、维护保养等均由公司负责,购机者在需要的时候自己驾驶进行娱乐飞行,以一年飞行100个小时计算,费用在30万元-40万元之间。

### “低空空域放开后,更多人会买飞机”

“买飞机的人会越来越多。”欧德清认为,只要低空空域逐步放开,私人飞机的市场会越来越大。

据了解,目前,我国对私人轻型飞机的生产、适航等均有严格的审批程序,对1000米以下的空域也实行严格管制。私人飞机如果想进行短途飞行,必须先提前向航空管制甚至空军部门申请飞行计划。而低空开放后,这些限制将减少。2016年国务院下发《关于促进通用航空业发展的指导意见》,提出要科学推广改革试点,扩大低空空域真高至3000米的目标。

“20年前,我一年的工资只有5000元,当时买一辆桑塔纳要20万元,我不吃不喝要40年才能买得起。而现在,几乎家家户户都有了私家车。”欧德清认为,私人飞机市场也会经历一个类似的过程。随着经济、科技的发展,市民收入与飞机价格的“剪刀差”逐步缩小,私人飞机将会走入更多家庭。  
(记者 周嵩)



▲飞行培训 记者 周嵩 摄

### 相关新闻

## 喜欢刺激类运动 他花460万元买了架直升机



▲宋先生与自己的飞机 记者 周嵩 摄

昨天,记者联系了两位私人飞机购买者。其中,本地购机者花了400多万元购机,但不愿意接受采访,也不愿透露个人信息。

来自武汉的购机者宋先生今年58岁,一直在武汉从事房地产行业,经过几十年的奋斗,如今名下有众多企业。

“我一直非常喜欢刺激类的体育运动,如今年纪渐渐大了,工作上的事情开始慢慢放手,有了更多的时间发展兴趣

爱好。”宋先生告诉记者,驾驶飞机在天空翱翔,是自己的一个小目标。

今年9月份,通过网络查询,宋先生了解到翔为通航可以提供飞行培训等一系列服务,此后便来了株洲。

宋先生购买的是美国罗宾逊R44型4座高配直升机,价格约460万元。为了圆梦,宋先生现在已经报名参加飞行执照培训。翔为通航相关负责人介绍,虽然他年纪较大,但身体素质和心理素质非常好,已经通过体检。

为了更快地独立驾驶飞行,宋先生付出了很多努力。和汽车驾考一样,飞机驾考也由理论考试和操作考试组成。其中理论学习包括天气、导航、电台使用、飞行原理、飞机性能、仪表、气象、领航法规等众多内容。

“每天从晚上10点开始看书,一直到凌晨3点,坚持了20多天,把12门课程认真看完,在模拟考试中打了98分。”宋先生说。

在教练的指导下,宋先生如今已经开始飞行训练,“与在地上开汽车完全不一样,更刺激,很享受这种自由的快感。”

在老家,宋先生已经修好了一个直升机降落场地,他准备拿到飞机驾照后,自己将飞机开回湖北。  
(记者 周嵩)

尊重劳动 俭以养德



# 粒粒皆辛苦

请加入文明餐桌

借借福粮

中宣部宣教局 中国文明网