壮阔东方潮 奋进新时代

株洲编年志 | 2014-2015

庆祝改革开放40年

2014年,老工业城市变身智造之都

株洲日报记者朱洁

改革开放走到2014年,老工业基地株洲历经市场经济的起起伏伏,迎来转折——优势产业越来越强,落后产业逐渐淘汰,传统产业得以升级。

这一年,南车株机磁浮项目迎来首个产业化工程;世界首列超级电容100%低地板有轨电车亮相;一块编号为00001的IGBT芯片被中国科技馆收藏;株洲产中国动车挺进欧洲市场……这一年,株洲智造迎来大爆发,制造基地向智造之谷转变。另一方面,清水塘整体拆迁改造业迎来实质性突破。7月,新旗滨在醴陵顺利点火。

亲历者说

从追随者到引领者

讲述者:刘劲(中车株机工程师、参与世界首列超级电容100%地板有轨电车研究)



因为工作的关系,我经常到广州出差。地铁列车、超级电容100%地板有轨电车……身处这个南方大都市,出门办事肯定经常要搭乘这些不同运量的轨道交通产品。乘坐它们,我既是普通乘客,又不那么普通——因为这些产品很多都是我们公司研发的,特别是海珠示范线上的超级电容100%地板有轨电车,这是我毕业后参与研发的第一个项目,就像我的孩子一样。

2011年,从西安电子科技大学研究生毕业后,我受聘原南车株机(现中车株机)。那时,铁路运输已经历高速、重载,进入一个转型期。突围之路怎么走?刘友梅院士大胆预测,未来,轨道交通产品发展趋势将呈高端化、绿色化、智能化发展,我们的产业和产品要布局高端、绿色、智能的新兴领域。

中国城市化,特别是一批中小城市的发展,为我们设计不同运量的轨道交通产品带来了巨大的市场空间。

2011年,为丰富中等运量轨道交通产品,在院士、专家们的带领下,一个集合了50余人的研发团队启动了超级电容100%地板有轨电车项目。这是一个研发早于市场的团队,希望将欧洲运行成熟的有轨电车,和公司已经掌握的超级电容进行融合,创新出一种全新的车型。

作为一名刚从学校毕业的新人,我全程参与了项目的引进、消化、吸收和再创新。这是一种荣幸,更是一次极好的学习机会,我们创新团队的每个人都饱含激情:有轨电车要求轻量化,大家就在结构、材料、设备小型化等方面一次又一次地试验、优化;欧洲有轨电车有"大辫子",大家认为这会影响城市景观,也提高基建成本,于是大家开会讨论、各抒己见,最终确立了"不一般"的造型……

很快,"不一般"的超级电容100%地板有轨电车项目得到了市场垂青。2012年,广州方面找到我们洽谈这个项目。于是,有了后来大家熟悉的海珠示范线。

2014年5月,世界首列超级电容100%地板有轨电车亮相,不久在广州投入运营。接下来几年,又有淮安、武汉、深圳等城市运行了超级电容100%地板有轨电车。

我们曾是市场的追随者,随着创新、智造时代的来临,我们立志要做引领者。

亲手拆除了工作20多年的厂子

讲述人:赵建军(原株洲玻璃厂职工,现任醴陵旗滨玻璃安全生产员)

1985年,从学校毕业后我被分配到株洲玻璃厂,成为生产线上的一名三级工。当时,株洲玻璃厂被誉为"江南明珠",效益很好,这个工作让我的亲友们羡慕不已。谁也想不到,29年后我和同事们亲手拆除了这个自己付出青春和汗水的厂子。

2013年夏天,株洲旗滨玻璃停产,半个月后的7月14日,醴陵旗滨玻璃项目第一条生产线点火烤窑。同一天,悄悄落落的拆迁队伍进入株洲旗滨玻璃生产基地。而负责这次拆迁安全工作的,是我。

八九十台大型机械,1000多人的拆迁队伍在那里忙活。我清楚地记得,大烟囱是2013年10月中旬拆除的,在大家最熟悉的角落、留下了故事的地方,我们都会合影留念。拆迁一共耗时126天,我用了一个厚厚的软皮本记录了很多细节,比如什么时候拆除了什么等。我写了将近200页,那是我关于株洲旗滨玻璃的最后回忆。

那一年12月23日,我最后一个离开株洲旗滨玻璃生产基地,心里有些说不出来的滋味。商铺的烟囱没有了,熟悉的厂房没有了,放眼望去,500多亩空地上铺满了建筑材料的废渣。

后来,我们来到醴陵旗滨玻璃生产基地上班,我还是干安全生产工作,每个礼拜回一趟株洲。在醴陵基地,公司给员工提供了健身房,各种球类场馆,还有游泳池,业余生活很丰富。像我一样每个礼拜需在株洲、醴陵两地往返跑的旗滨人,大概有400多人。

2014年夏天,醴陵旗滨玻璃第一条生产线点火,株洲生产基地全面停产。我们是清水塘老工业基地搬迁改造的第一家企业,后来越来越多"老邻居"也搬离了清水塘。听说清水塘今年会全面完成搬迁升级的任务,今后这里将变身一座城市公园。我在清水塘工作生活了很多年,希望清水塘未来越来越好,也希望我们这些老清水塘人越来越好。

报纸见证



世界首列超级电容100%低地板有轨电车亮相

它采用底盘设计,地板距地面仅32.5厘米,轨道也采用凹进地下的阴轨,两旁无需站台,方便乘客上下车。因为采用了超级电容作为牵引供电源,无需架设空中电线。只需在每个车站设置地面充电装置,电车进站时只需10多秒便可自动充成充电。电车还能吸收制动时产生的能量,转化为电能存储再使用,回收效率超35%以上。

大事记

1月 中航工业动研所、中航工业南方自主研发,拥有完全自主知识产权的"玉龙"发动机工程,获国家科技进步一等奖。

株洲成为全省首个实现取消"以药补医"改革全覆盖的地级市。

3月 南车株机获得南非超20亿美元电力机车大单,这是中国高端轨道交通装备整车出口历史最大订单。

清水塘老工业区搬迁改革纳入国家试点。

5月 "单独两孩"政策落地,获得株洲计生办发放全市首张"单独两孩"再生育证。

世界首列超级电容100%地板有轨电车在南车株机亮相。

6月 中国首条8英寸IGBT生产线在南车电力机车研究所建成。

7月 市委十一届七次全会通过全面深化改革的纲领性文件——《中共株洲市委关于全面深化改革的实施意见》

8月 醴陵旗滨玻璃正式投产。

9月 株洲获"国家森林城市"称号。

10月 全国首个轨道交通装备产业集聚发展试点花落株洲。

11月 芦淞服饰获"中国服饰品牌孵化基地"称号。

12月 翔为获民航局《商业非运输航空运营人运行合格证》,这是株洲可运营的首家通航公司。

2015年,品牌影响带来『洼地效应』

株洲日报记者 俞强年

以更大的力度抓改革,在更大的平台上促开放。2015年,中国动力谷自主创新园开园,园区品牌影响力不断扩大;芦淞服饰产业园进入3.0阶段,更多项目凤栖株洲,品牌影响给株洲带来"洼地效应"。

亲历者说

航空产业招商容易多了

讲述人:汤勇军(董家塅高科园党工委书记)



汤勇军 受访者供图

株洲有"动力之都"的美誉,有强大的工业基础作支撑,2013年,株洲提出打造"中国动力谷"的战略构想,把轨道交通、中小型航空发动机、新能源汽车3大动力聚集在一起,打造一个更大的发展平台,形成更响的品牌。

这是我们无穷的品牌价值。就如美国有"硅谷"、武汉有"光谷",提到"硅谷""光谷",我们就知道这里是高科技、高技术的聚集地。株洲·中国动力谷也如此。或许,对世界各地的人来说,董家塅高科技工业园默默无闻,但一提到"株洲·中国动力谷",就知道这里拥有高科技的智能制造产业。

依托中国这个品牌影响,我们招商更有优势。比如,上海有家航空机械公司,当年已经计划落户在另外一个城市,因为那边给予了我们无法比拟的很多优惠。但他们公司领导最终改变主意,选择在董家塅高科技工业园落地,还把整个产业链带过来。他们之所以这样做,不仅是看到这里有满足他的关键技术,还有专业人才,讲到底,这就是环境优势、平台优势。今年,株洲航空城新签约引进航空类项目9个,配套产业5个,总投资额3645亿元,其中有6个项目投资过20亿元,有5个项目实现当年引进,当年开工或投产。

株洲·中国动力谷包括株洲国家高新区、董家塅高科园、田心高科园、金山科技工业园等。去年,中国动力谷"3+5+2"产业实现总产值2207亿元。在株洲·中国动力谷这面大旗下,全系式动力产业集聚区已具雏形,影响力和知名度不断扩大。株洲航空产业发展迅猛,各项指标呈两位数增长,正向着400亿元冲击,到2025年也将晋级"千亿俱乐部"。

芦淞服饰城进入3.0阶段

讲述人:刘华钢(芦淞区服饰产业园管委会工作人员)



刘华钢 俞强年 摄

这一年,是芦淞服饰城进入3.0阶段,目标是使芦淞成为中国服饰名城。

1.0阶段,是使芦淞成为我国重要的现代化服装市场和生产基地;2.0阶段,是使芦淞成为国内一流的品牌服装交易中心和生产基地。这期间,华丽、环洲城、黑马市场等32家老市场先后成功改造;同时建成了中国城、智纪、金帝等10多个现代化专业市场,基本结束了"鸟笼子"市场和马路市场的历史,芦淞市场群面貌焕然一新。

进入3.0阶段,芦淞服饰城继续加快产业集群,完善产业配套体系,建立了相对完善的服饰研发设计、布辅市场、洗水加工、物流配送、品牌运营、人才培训、电子商务等配套体系。

这一年,新芦淞(白关)国际服饰产业园一期建成竣工,勿用男装、纯美年华、金德利等30多家品牌服饰企业签约入驻;新芦淞洗水工业园一期加紧建设;大美新芦淞商贸物流园一期完工;株洲小巨蛋品牌发布中心一期建成试运营,成功举办中国(株洲)服业展览会,引进上海自贸区进口商品直销中心落户,获评中国服饰品牌孵化基地。

硬环境和软环境都提升了,园区的聚集效应越加凸显,其中,"二狼狐纤"把整个生产链从广州迁至株洲。这三年来,该公司产业不断做大做强,品牌影响持续扩大。

报纸见证

2015年3月17日,《株洲日报》头版头条刊发《政府简称放权 群众轻松办事》一文,报道了我市结合"三清单一目录"推进改革,厘清了政府与市场、部门和层级之间的权责边界,获得社会广泛好评。


株洲日报
政府简政放权 群众轻松办事

大事记

2月 新芦淞集团发起成立的"湖南轨道航空产业创业投资基金"获国家发改委批准,这是国内首支获批成立的通航产业投资基金。

3月 市委、市政府出台《株洲市城乡困难群众临时救助实施办法》,这是全省14个市州第一个以政府名义出台的临时救助实施办法。

5月 株洲在全省率先公布"三清单一目录",即权力清单、责任清单、涉企收费清单和《株洲市外商投资准入管理目录》。

8月 市委办、市政府办联合下发《株洲市政府投资公司改革重组方案》。这一方案实出党对国有公司的领导作用,划清政府与企业的权力边界,加强监管,强化考核,维护出资人权益,确保国有资产保值增值。

9月 市委全面深化改革领导小组第五次会议审议通过《株洲市深化党的建设制度改革实施方案》,全面开展党组织书记履行基层党建工作责任述职评议考核,形成了一级抓一级、层层抓落实的工作机制。

12月 县市区经委机关内设机构调整到位。调整后,纪检监察室的人员不少于机关人员总数的30%,纪检监察室和其他监督执纪部门的人员不少于机关人员总数的60%。