

我市出台“智轨”系统管理办法 为“智轨”安全,这十种行为做不得



▲智轨列车已经成为株洲的一道靓丽风景线 记者 戴凇 摄

本报讯(记者 戴凇 通讯员 郭力嘉)今年5月8日,全球首条智能轨道快运系统(以下简称“智轨”)在株洲正式进入试运行阶段。为规范智轨管理,促进智轨规划建设,保障安全运营,维护乘客合法权益。日前,市交通运输局发布《株洲市智能轨道快运系统管理办法(试行)》(以下简称《办法》)。《办法》自2018年11月26日起实施,试行为期两年。

这次发布的《办法》明确,“智轨”是具有公益性城市公共交通的组成部分。政府按照公共交通优先发展原则,在财政、用地、建设、管理等方面支持“智轨”发展。“智轨”专项规划纳入城市轨道交通总体规划,保障“智轨”与其他交通方式有效衔接。

《办法》强调,“智轨”电车应当按照道路交通信号和“智轨”电车专用信号灯行驶。在有“智轨”电车专用信号灯时,“智轨”电车应当按照专用信号灯的指示行驶;在没有“智轨”电车专用信号灯时,“智轨”电车应当按照道路交通信号的指示行驶。《办法》指出,公安机关交通管理部门划设“智轨”电车专用车道。事故易发路段应当设置车道隔离设施。除特殊情形外,其他车辆、行人禁止进入智轨电车专用车道。

新闻链接

十项妨碍“智轨”行为

记者了解到,《办法》还明确了十项妨碍“智轨”电车通行安全的行为,具体为:

- 1 擅自进入智轨电车专用车道;
- 2 擅自在智轨电车专用车道内停留;
- 3 在车道、车站、进出站通道和其他相关区域,堆放物料、摆设摊点、设置障碍、携入或者放置易燃、易爆、有毒有害等危险物品;
- 4 损坏、擅自操作智轨设施设备或者影响其正常使用;
- 5 擅自操作有警示标志的按钮、开关装置,或者在非紧急状态下动用紧急或者安全装置;
- 6 强行拦截、攀爬智轨电车,强行上下车;
- 7 跨(穿)越、攀爬、倚坐、损坏、移动智轨道路隔离设施;
- 8 干扰智轨电车专用无线通信频段;
- 9 向智轨线路范围内抛洒杂物;
- 10 其他危害智轨电车运营安全的行为。

我市涂承东创作剧本《长歌出塞》 在新疆获奖

本报讯(记者 肖蓉)昨日,我市作者涂承东创作的电视剧剧本《长歌出塞》作品研讨会在新疆召开,涂承东被新疆兵团授予荣誉证书和20万元奖励。该剧本有望拍成电视剧。

2017年,新疆兵团面向全国征集“左宗棠收复新疆”题材的电视剧剧本。经过评选,涂承东创作的《长歌出塞》成为唯一入选剧本。

涂承东是我市委防范办机关干部,多年来用业余时间潜心研究湘军历史。剧本《长歌出塞》全景展现了左宗棠收复新疆的全过程,鲜明表现出了左宗棠这位历史人物的伟大爱国情操。整部作品细腻入微又不失厚重,结构紧凑、布局合理,有紧张的情节,也有鲜活生动的人物。

“健康湖南”全民运动会闭幕 株洲3万余人参赛

本报讯(记者 肖蓉)12月7日,首届“健康湖南”全民运动会在长沙闭幕,颁发了最佳竞赛组织奖等奖项。其中,市文体广新局获评最佳竞赛组织奖,市民健身服务中心获评“十佳体育场馆”。

首届“健康湖南”全民运动会是为老百姓搭建的体育舞台,由省政府主办,省体育局承办。活动从今年4月

至12月,历时8个月,共举办赛事活动5370场,直接参加比赛和活动人数121万,参与人数超过1100万。

其中,株洲赛区比赛历时6个月,设有篮球、足球、气排球、广场舞、太极拳、钓鱼、轮滑等19个项目,共吸引了3万余人参赛,近50万人现场观看和参与互动。

去市规划展览馆 免费观肖骥波风景油画展

本报讯(记者 肖蓉 通讯员 王征)昨日,由市文体广新局主办的《一方水土·肖骥波风景油画作品展》在市规划展览馆开展。展出时间将持续至18日,市民可免费观展。

肖骥波先生为湖南一线油画家,曾在株洲工作多年。这位被同道中人认为有些“匪”与“倔”的个性的画家,

在艺术创作中却演绎出了“诗人”与“词家”的气质与风采。他借用了西方油画的语言叙事着中华大地那些平凡的村落、街巷里不断演绎的东方故事,诠释着这一方水土的这些人、那些人的情感与祈愿。在11月为纪念改革开放40周年的《美术名家株洲清水塘老工业区写生展》中,他的多幅作品入展。

痛风!尿酸监测简单了 300台智能尿酸检测仪免费发放

(不收钱!来电领取!数量有限!送完为止)

美酒当前不敢喝,山珍海味不敢吃,关节变形让他们充满对疼痛的恐惧、开怀畅饮的向往。这个人群就是痛风人群,这类人群绝大多数会在关节处长出可怕的结晶体——“痛风石”。痛风石不但可以导致关节变形,还可以侵蚀脏腑严重时危及生命。

痛风好不了 原因很简单

急性痛风性关节炎 痛风俗称“富贵病”,是因嘌呤代谢发生障碍,血液和组织中积聚大量尿酸和尿酸盐而引起。尿酸过高一直降不下来,尿酸盐结晶就会越积越多,形成痛风石。痛风发

作,越来越痛。
尿酸早知道 控制更轻松
智能家用尿酸检测仪,医用级产品性能优越,20秒快速测量。一机在手后顾无忧。定期监测尿酸,做好日常尿酸控制,回归健康快乐生活。

爱心企业 健康送到家

即日起拨打电话400-100-7335申请参与“智能尿酸仪进万家活动”即可**免费申领价值398元智能尿酸检测仪一台,在家就能测尿酸,免去了去医院排队挂号抽血等诸多麻烦。最后300台送完为止。**(随机附赠痛风健康饮食指导方案)

报名热线:400-100-7335

停一天35元,还不办包月 “公园道一号”高价停车费,业主意见大

本小区停车收费仅指车辆停放服务费,不承担车辆保管与保险责任。	
中申物业 兆富佳园地下停车场	
收费标准	
机 动 车 标 准	A: 一小时内不收停车费
	B: 1-3小时内10元/辆/次
	C: 3-6小时内15元/辆/次
	D: 6-12小时内20元/辆/次
	E: 12-24小时内35元/辆/次

▲小区停车场收费标准 记者 贺天鸿 摄

昨日,市民袁先生拨打晚报新闻热线28829110反映:公园道一号小区开发商向业主开出“天价”停车费,不购买车位的业主将无处停车,希望帮助维权。

记者 贺天鸿 核实

业主:收费太高,不能接受

袁先生介绍,他是该小区业委会主任,已经购买了车位。他告诉记者,之前该小区停车场一直没有收费,但是12月2日,开发商在未与业委会协商的情况下,突然在停车场贴出收费公告,规定停车一天收费35元,而且不能包月。以后所有未购买车位的业主,将按照社会车辆进行收费,如此算来每月停车费将高达上千元,业主们无法接受。

“附近的其他小区停车费都只有每月200至300元左右,而附近的露天社会停车场也才10元一天。”他说。

袁先生说,目前开发商已经将大部分未购买车位或未缴费的业主清理出停车场,并准备不让这些业主再开车进来。

随后,记者在该小区停车场入口看到收费标准公告,公告显示,该小区停车场从1小时开始收费,起步价10元,最高价为12小时至24小时,收费为35元,而且确实没有包月选项。

不少业主正在现场议论纷纷,大部分业主表示,只能够接受每月300元左右的收费标准。

开发商:有车位产权,业主无权干涉

对此,记者找到该小区开发商株洲兆富房地产开发有限公司相关负责人戴先生。

戴先生介绍,该小区先前由于停车场系统问题,近两年来一直免费向业主开放。今年开发商又重新投入资金,完善停车场系统,而且从9月左右就开始在小区内,对收费标准进行公示。

至于收费标准,戴先生称,开发商拥有该小区停车场的产权,有权自行处置这些车位,业主无权干涉。

有关部门:将开展协调

记者将情况向响石岭街道办事处进行反映,相关负责人表示,将立即通知社区工作人员前往现场,组织当事各方进行协商,避免矛盾激化。

随后,记者又将情况向12358价格投诉热线进行反映,对方受理了记者的投诉,并表示,虽然小区停车场收费政策已经放开,政府部门无法强制介入,但是将尽快通知有关部门,对该小区的停车场收费问题进行协调。

感谢

八旬老人独自来株坐错车 热心驾驶员帮他找家人

昨日,市民石先生致电晚报新闻热线28829110,向12月5日帮助其父亲联系家人的公交驾驶员致谢。

记者 戴凇 通讯员 殷滋 核实

“老人是从后门上车的,一开始还以为是和家人一起乘车。”T28路公交车驾驶员石金球说,12月5日下午,他驾车从三三一医院往河西珠江丽园方向行驶。下午5点半左右,在芦淞路上来一位老人。老人从后门上车时,一位同时从前门上车的年轻人还提醒老人出示老年证,所以他以为老人是和家人一起上车的。

然而,当车辆行至炎帝广场前,老人突然从座位上站起来,询问其他乘客这是什么地方。石金球意识到,之前和老人一起上车的并不是其家人,于是询问老人要去什么地方。老人说

要去市五中,“这很明显坐错了车。”

为防止老人走失,石金球让老人先别下车。到了珠江丽园终点站后,他陪着老人一起去了调度室。老人没带手机,好在老年证上留着一个电话。于是他拨通了电话,顺利联系上老人的家人。

“爸爸原本住在湘潭,没想到他突然自己跑到株洲。”市民石先生接到石金球的电话时,也非常惊讶。石先生说,父亲已经82岁了,最近一直住在湘潭的堂弟家,虽然每天都会自己出门走走,但找到回家的路不成问题。至于为何要去市五中,可能是为了寻找以前的老同事。

石先生说,室外天寒地冻,非常感谢热心的公交车驾驶员和乘客,没有让父亲走失。昨日,他为驾驶员送了一面锦旗。

环保部门提醒: 基站辐射,无须担心

通信基站就建在我家附近,产生的电磁辐射会对人体健康有影响吗?近年来,通信基站辐射问题受到不少市民关注。市环保局辐射与固体废物管理科提醒大家:相信科学,基站辐射,无须担心。

通信基站辐射远低于国家标准

通信基站信号是一种电磁辐射,与日常使用的电视、手机、电脑、电磁炉和微波炉等产生的辐射相差无几。我国《电磁辐射防护规定》(国标8702-88)规定,通信频段功率密度应小于40微瓦/

平方厘米,远远低于美日欧等国际标准。通信基站虽然会产生电磁辐射,但一般都在安全范围内,不会对身体健康产生影响。

通信基站越多辐射不会越强

每台通信基站发射的信号方向是不同的,不会叠加在一起,这样才能扩大覆盖面,而且通信基站密度越高,单个基站覆盖范围就越小,电磁辐射也会越小。比如我们在打电话时,手机距离通信基

站越近,信号就越好,产生的电磁辐射量反而越低。反之,离通信基站越远,便会造成手机信号不好,手机反而会发出更强的功率与通信基站联系,这时手机带来的电磁辐射远大于基站辐射。

环评检测决定通信基站“命运”

国家对公众移动通信基站设备实施严格的入网许可制度,关键设备入网前必须进行检测、核准。通信基站投入使用前,需进行电磁环境测试和设备抽检,

不仅如此,在通信基站运营后,他们还会不定期地对其检测,确保不出现电磁辐射超标的现象。

经过市环保部门对通信基站的科学解释,记者已经掌握通信基站的特性,广大市民只有科学、理性地认知通信基站,才能真正享受现代通信带给我们的巨大便利。

(廖伟根)