

连明星都上当, 如何避免掉入网络购物骗局

近日沈梦辰发表微博称自己被骗了3000元, 而且是在现在知名的二手交易平台“闲鱼”上。

事情经过是买家想买一件沈梦辰的衣服, 买家付款时说无法交易付不过去, 原因是沈梦辰没有开通二手交易, 但沈梦辰在闲鱼卖了很久的衣服从来没有出现过这样的问题。

无奈买家一直在催, 沈梦辰也没有多思考, 一心想赶紧把这个事情解决, 而且途中出现了好几次风险提示都来不及看, 就按照买家说的去做, 扫了买家给的二维码来到一个闲鱼的客服页面, 这个页面很神奇过几秒钟就更新一次完全看不到之前跟客服的聊天记录, 沈梦辰依然没有怀疑, 客服给了一个二维码说先交3000元定金, 帮她在闲鱼后台开通二手交易, 等开通之后就会把钱退还。由于买家还在不断催促, 沈梦辰没有任何犹豫就把钱给汇过去了。

但是事情还没有完, 在交过3000元后, 所谓的客服又提醒沈梦辰, 您的账号未更新, 需要再交纳6000元才可以开通, 于是她才恍然大悟, 自己被骗了!

网络诈骗真是无所不在, 已成为犯罪分子实施诈骗的主要手段之一, 目前诈骗手段仍在不断翻新。现如今广大“剁手党”们也越来越离不开网络购物, 这就成为一些违法犯罪分子的重点目标, 加上二手交易平台信息不对称, 所以掌握一些防骗攻略很重要, 下面就和小编一起来看看如何防骗吧。



▲网络图片

防范网购诈骗有七招

骗子的手段千变万化, 但是下面这些防护措施你一定要知道:

- 1、不要将网购、支付、银行、邮箱等账号和密码告诉陌生人, 更不要在陌生的网站上输入网购、支付、邮箱、银行账号和密码。
- 2、切勿听信订单故障、网购赔偿、网购退款等电话、短信和信息, 不点击、不扫描陌生人发来的链接和二二维码。
- 3、涉及货物退款、网购维权, 一定要通过电商平台内的退款系统。
- 4、网购交易, 一定要通过电商平台自有的工具进行联系, 不仅是防止遭遇诈骗, 更是以便于纠纷维权。
- 5、账户密码尽量使用10位数以上, 数字+拼音的密码, 而且不同网站、不同平台、不同APP注册时要使用不同的账号密码。
- 6、密码定期更换, 并且设置密保邮箱或手机, 并且密保邮箱不要对外使用。
- 7、电脑要安装杀毒软件, 使用Windows系统的电脑要定期打补丁, 手机和iPad也尽量安装正规的软件。

网络购物诈骗常见投诉方式

1. 电话投诉举报

消费者投诉举报专线: 12315

2. 在购买官方平台进行投诉

在购买平台进行投诉, 只要你买的东西有质量方面的问题, 就以上相关平台的投诉专区按照分类进行投诉举证。

(龙芳玲 整理)



中宣部宣教局 中国文明网

东方红娘

政府注册的正规婚介, 实名制征婚让您更安全、更放心!

- 男: 离异, 58岁, 1.72米, 本科, 房宽有车, 政府机关, 现已成家另住。
 - 男: 丧偶, 53岁, 1.71米, 本科, 有房两套房, 机关干部收入。
 - 男: 离异, 51岁, 1.75米, 有私房和商品房, 有车, 工程老板。
 - 男: 离异, 41岁, 1.78米, 本科, 有房有车, 机关干部, 女随母。
 - 男: 离异, 36岁, 1.73米, 本科, 有房多套有门面有车, 事业单位。
 - 男: 未婚, 33岁, 1.8米, 本科, 有婚房, 事业单位, 开朗帅气。
 - 男: 未婚, 32岁, 1.75米, 本科, 房车齐, 中车技术, 能力强。
 - 男: 未婚, 31岁, 1.72米, 研究生, 政府公务员, 上进。
 - 女: 丧偶, 60岁, 1.6米, 本科, 有房有车, 事业单位干部退休, 女已嫁。
 - 女: 离异, 55岁, 1.6米, 大专, 高档房, 有车, 成功女老板。
 - 女: 离异, 39岁, 1.65米, 本科, 有别墅有车, 机关, 女孩。
 - 女: 离异, 34岁, 1.62米, 专科, 有房有车, 私企副总, 女孩随父。
 - 女: 未婚, 33岁, 1.58米, 研究生, 有房有车, 高校讲师, 气质佳。
 - 女: 未婚, 30岁, 1.65米, 大专, 有新房, 国企管理, 靓丽。
 - 女: 未婚, 27岁, 1.68米, 本科, 高档新房, 公务员, 家境优。
- 地址: 株洲市中心广场(株百旁)福鑫大厦1116号
电话: 22175288 22957018 18932126168

下列证件声明作废

- 株洲泰森机械有限公司(税号: 91430203074965518P)遗失 00485510号湖南增值税专用发票, 发票代码: 4300172130
- 吴敏遗失湖南新华丽企业集团股份有限公司开具的 30021239号湖南金正方企业市场往来结算统一凭证(保证金2万元)
- 阳维文遗失株洲市荷塘区蓝海卧龙湾4栋404房4226488号收据(房款39万元)
- 陈佳伟遗失139421201606002189号湖南铁路科技职业技术学院毕业证
- 株洲市荷塘区俊龙物资经营部(税号: 43072119760914221201)遗失 11537020号湖南增值税普通发票, 发票代码: 4300171320
- 谷谷门市场一区二楼236号熊香遗失430205600033765号营业执照正本
- 五景花苑8栋1502房赵红春遗失株洲市中意房地产开发有限公司开具的0001358号(金额11407元)、0001359号(金额207397元)收款收据

壮阔东方潮 奋进新时代

株洲市庆祝改革开放40周年系列新闻发布会

铁路、高速公路贯通全域 率先全省开通“掌上公交”、“智轨”惊艳全球……

株洲人出行: 越来越快捷、越来越舒适

经济发展, 交通先行。昨日, 由市委宣传部组织召开的“壮阔东方潮 奋进新时代”庆祝改革开放40周年系列新闻发布会第四场发布会举行。市交通运输局介绍了改革开放40年来我市交通运输工作情况。



铁路 从“两纵一横”到“四纵三横” 里程已达601公里

“读大学时是坐火车去长沙上学, 现在工作了, 常坐城铁去长沙办事。”“80后”胡嘉怡说, 株洲的铁路枢纽地位一直让她引以为自豪, 因为京广线车次密集, 在长沙读大学时, 她几乎任何时间都能坐回株洲的火车, 就像是坐公交一样。而现在, 更舒适快捷的城际铁路也建成了, 坐城铁在高架上穿城而过, 更是有了大都市的感觉。

据了解, 1978年, 我市有京广、浙赣、湘黔三条国家干线铁路和醴浏、醴茶两条地方铁路, 形成了铁路网络, 铁路里程达356公里。随着铁路“大提速”, 浙赣、湘黔铁路合并为沪昆铁路。随后, 株洲境内又相继新建4条铁路, 形成了“四纵三横”铁路网络, 真正实现了“全域通铁路”。

其中“四纵”为京广铁路、京广高铁、醴茶铁路、长株潭城际铁路; “三横”为沪昆铁路、沪昆高铁、吉衡铁路。目前, 铁路里程已达601公里, 是1978年的1.69倍。近期, 还将规划建设渝长厦铁路联络线。

在铁路客运方面, 我市在1978年铁路客运量为380.33万人。到了2017年, 铁路客运量达到1030万人, 是1978年2.7倍。

高速公路 总通车里程482公里 “半天行程变1个多小时”

“以前回攸县要5小时, 那还是在堵车的情况下, 现在1个多小时就够了。”55岁的老王在攸县工作, 八九十年代那会经常来市里出差, 不管是选择火车还是汽车, 都要5个小时左右, 而且火车晚点、汽车堵车是常事, 办事极不方便。后来, 沪昆高速修到了醴陵, 一下子缩短了1个多小时的时间, 但随着平汝高速公路通车, 从市里回攸县一共都只要1个多小时了。

据了解, 1978年时, 我市公路总里程共3048.77公里, 但高级路面公路仅占16.2%。改革开放以来, 我市加快了公路建设步伐。通过多年建设, 我市形成了“四纵四横”高速公路主骨架。其中“四纵”为京港澳、长株、衡炎、岳岳高速; “四横”为沪昆、莲株、耒茶、炎井高速。近期还规划建设“一横”醴娄高速。高速公路从无到有, 目前通车总里程达到482公里。

不仅是城市, 农村公路也由线成网。通过通达工程、通畅工程、自然村通水泥(沥青)路建设, 形成了300余条县乡道路为主的农村公路网络, 总里程达11603公里, 行政村通水泥(沥青)路率达100%。



▲全球首条“智能轨道快运系统”在我市建成 记者 戴凇 摄



▲刚刚通航的株洲航电枢纽二线船闸, 大幅提升了我市湘江水运能力 记者 戴凇 摄



▲城铁进一步拉近了长株潭三地的“距离” 记者 戴凇 摄

智能化交通 信息化程度全省领先 株洲交通从高速增长走向高质量发展

市交通运输局党组书记、副局长徐业伟说, 十九大报告指出, “我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段”, 因此株洲交通也在向高质量发展。

据了解, 改革开放以来, 尤其是近年来, 智能信息化技术在我市交通运输领域得到了广泛运用, 交通运输智能化程度全省领先。我市先后成为全省唯一的“全国出租汽车服务管理信息系统工程建设试点城市”、全省首个也是唯一一个实现船舶AIS监控网络全覆盖的城市、省内首个开通“掌上公交”的城市。另外, 还建设运营了全球首条“智能轨道快运系统”示范线。

徐业伟介绍, 下一步, 我市还将进一步推广新能源和节能运输工具, 提升运输环境。同时, 加大新能源交通工具的应用范围, 推广“智能交通”。已计划对城区巡游出租车通过智能管理, 来提升乘坐的安全感、舒适度。

另外, 还将加快公交站场、火车站综合枢纽、武广西综合客运枢纽等建设。推进物流基地建设, 并充分利用我市农村公路、国省干道网络, 使之发挥更好的作用。

我与改革开放40年

亲历省内首条高速公路在株洲诞生

讲述人: 赵道行, 80岁, 毕业于湖南大学, 1962年进入株洲市交通局工作, 曾任市交通局副局长。参与了市重要交通规划和重点交通项目建设工作。曾负责莲易高等级公路、潭耒高速公路以及渌口大桥等项目的设计、建设等工作。

“株洲到, 车子跳。”这是上世纪90年代, 经常乘汽车往返株洲至长沙、湘潭区域旅客的感受。赵道行说, 当时株洲往返长沙和湘潭都必须走株易路(清水塘-易家湾), 因此车流量很大, 路面受损情况也较重。而且这条道路路宽仅7米左右, 弯道多, 连市级公路标准都达不到, 因此堵车也是常有的事。而株洲向南、向东方向, 与江西联络的株醴道路路状况也同样如此。

为此, 株洲要快速发展, 迫切需要一条连接长潭和江西的快速通道。上世纪80年代末期, 时任株洲市交通局副局长的赵道行开始着手落实莲易高等级公路建设事项。1989年3月, 莲易高等级公路经湖南省计委、省交通厅批复立项, 并被交通部和湖南省列为“八五期间重点工程”。1994年, 莲易高等级公路建成通车, 成为湖南省第一条高速公路。赵道行说: “道路是4车道, 为全混凝土路面, 从此不再有‘天雨一身泥、天晴一身灰’的情况。”

“用跨越式发展来形容株洲交通, 再合适不过了。”赵道行说, 从县市、乡镇的变化, 更能看出株洲交通状况的发展。比如以前株洲去茶陵、炎陵非常不容易, 到部分乡镇甚至要10个小时以上。但现在, 茶陵有两条高速公路交汇, 炎陵有三条高速穿过, 不仅到株洲市区更快捷, 到周边省份都很方便, 真正带动了当地经济的发展。

(记者 戴凇 通讯员 郭力嘉)