

# 保护湘江母亲河

## 我市招募湘江“绿色卫士”

本报讯(记者 赵露 通讯员 刘娜)根据《关于进一步深化湖南省环保志愿者绿色卫士行动的意见》(湘文明办[2018]9号)文件精神,省绿色卫士联合办公室计划在沿湘江八市已经招募200名“绿色卫士”的基础上,对“绿色卫士”队伍进行整合充实,提高队伍素质和服务水平。

对此,市环保局目前在全市公开招募株洲市湘江“绿色卫士”,关注“株洲环保”微信公众号即可进行报名,报名有效期至11月30日。

据悉,“绿色卫士”环保志愿者需履行的责任包括:

1、对所在地域流域水源水质及各类企

业的环境守法情况进行社会监督,发现环境违法行为及时向当地环保部门或12369举报;

2、对有关部门环境保护工作的履职情况进行监督;

3、关注省“一号重点工程”实施情况,对省“一号重点工程”实施提出合理化建议;4、积极参与“蓝天保卫战”、“碧水保卫战”、“净土保卫战”,关注身边的环境问题;

5、积极参与“河长制”,做保护河流的“民间河长”;

6、组织开展环保宣传活动,带动更多的社会公众参与环境保护工作。

## 白石港下河街散户生活污水不再直排

本报讯(记者 李卉 通讯员 申舒婷)石峰区白石港下河街一带聚集着不少散户居民,未经处理的生活污水直排一直影响着片区的环境卫生。今年8月,石峰区投入443.28万元资金,在该区域建设污水管网与提升泵站,目前项目已经全面完工。

石峰区城建局相关负责人介绍,白石港下河街片区涵盖我市城区重要饮用水源一、二级保护区,也是石峰人民饮用水的主要来源地。生活污水直排湘江不仅污染了石峰段饮用水源保护区,对下游水系也造

成了一定的污染。

今年以来,针对水污染问题,石峰区对管辖范围内所有水系岸线排口情况进行全面摸排,并逐步实施整治治理。针对白石港下河街的生活污水直排问题,石峰区相关部门在沿江路北侧地下由东往西铺设了一条污水管网,并新建成一座提升泵站。散户居民的生活污水全部流入污水管网,再通过提升泵站抽排入市政污水主管网进行统一处理,成功解决了片区生活污水乱排问题。

## “湘江童行”

昨日,“湘江童行”亲子公益活动在湘江风光带钢琴广场启动,全市共有近千个家庭参加活动,为宣传保护湘江母亲河贡献自己的一份力量。

在活动中,孩子们手臂缠上绿丝带,和家长沿着河西湘江风光带发放保护湘江政策宣传资料,呼吁市民身体力行,积极参与到湘江保护中来。

(记者 戴凇 摄影报道)



## 台湾专家黄立贤亲诊三日 种植牙全瓷冠免费送

# 专访千诺齿科台湾专家黄立贤:为什么要做全瓷冠种植牙?

### 传统烤瓷联冠让我苦不堪言

“我是个舞蹈编导,也是个旅游爱好者,平时最爱的就是全国各地旅游,看当地风土人情当地美食。可面对美食我永远只能摆拍,看着别人吃得开心。年轻时口腔意识比较落后,只要牙痛就跑到街边小诊所去要医生给我拔掉,做成大联冠。近几年发现牙齿都用不了力,吃什么都不咬不烂了。”一看到记者,凌女士就滔滔不绝地讲述着。

黄立贤教授解释,烤瓷牙固定修复要磨除健康的牙体组织。如果设计不当,还会使假牙的咬合力分散不均,导致天然牙松动。凌女士嘴里的牙冠就是不修复牙体,台湾专家团队进驻株洲千诺齿科一年的时间了,我们看到最多的也是这种不良修复体。

### 种植牙让我重生

“今年五月老人在报纸上看见采访千诺齿科台湾种植专家黄立贤教授,就陪我到千诺齿科看看我的牙齿能怎么解决?”

“替凌女士检查完,当即决定去掉她的不良修复体,缺失的部分用种植牙替代,之前磨小的天然牙因为长期不堪重负,牙髓发炎,需要做治疗后再单个做全瓷冠修复。”黄教授说“当天下午两个小时的手术,4颗种植体植入。种植牙不需让邻牙分担咀嚼力,人工牙根做为支撑,为自身提供良好的咀嚼功能。”

### 种植牙搭配全瓷冠改善烤瓷牙缺点

“做完种植的第4个月医生为我做了二期修复,并取了模型,准备做牙冠。我当时只有一个要求就是不再做烤瓷牙冠!因为之前的烤瓷牙让我的牙龈边

## “一枝黄花”江边疯长 200多志愿者组队清除



▲志愿者正在清除“一枝黄花”记者 戴凇 摄

本报讯(记者 戴凇 通讯员 张小季)前日,200多名志愿者及30名株洲日报社校园记者来到湘江边,开展清除“一枝黄花”的行动。

据了解,“一枝黄花”花色靓丽但危害性大,易蔓延扩散成杂草,主要生长在河滩、荒地、公路两旁、农田边、农村住宅四周。它是多年生植物,根茎发达,繁殖力极强,传播速度快,与周围植物争阳光、争肥料,能分泌一种物质抑制其他植物生长,直至其他植物死亡,从而对生物多样性构成严重威胁,破坏生态系统,素有“植物杀手”之称。

记者在石峰大桥西侧的湘江边看到,沿岸约1公里的区域都有“一枝黄花”。由于生长范围较大,垃圾清运车很快被志愿者清除的“一枝黄花”塞满。

一同参与活动的天元区检察院工作人员介绍,10月16日,该院接到环保志愿者举报,在天元区石峰大桥附近江边有大量“一枝黄花”生长。经调查得知,相关管理部门没有成立防控监管外来物种的专业队伍,人员不足,清除力量薄弱,缺少专项整治资金,前期整治效果不理想。随后,天元区检察院对此进行公益诉讼立案审查,并与有关部门、环保志愿者等沟通协调,决定开展此次清除行动。

## 湖南旅游扶贫线路发布 醴陵这条线路入选

本报讯(记者 肖捷 通讯员 黄燕)日前,2018湖南旅游扶贫工作推进暨线路推介会在湖南国际会展中心举行。会上,13个主题的51条湖南旅游扶贫线路全国首发,“送客入村”项目启动。其中醴陵的“耿传公祠、官庄村、醴陵瓷谷两日游”线路入选“神奇湘东”主题。

据了解,此次入选的51条旅游扶贫线路,包括神秘苗乡、古城商道、生态丹霞、神奇湘东、峰林峡谷等13个主题,行程近2000公里,共涉及198个旅游扶贫重点村,以吸引游客到贫困村旅游,助力贫困地区脱贫。

缘都是黑色的,牙龈长期红肿出血。因吃东西磨损,本身的烤瓷冠被磨得只剩一块白色一块黑的金属颜色,拍照时都不敢咧开嘴笑。”凌女士说“所以我宁愿加钱做价格更昂贵的全瓷牙”

黄教授表示,烤瓷牙是由金属和瓷的结合,经常可见到瓷和金属剥离,露出灰黑的金属的情况。全瓷牙则内外冠都是瓷,瓷和瓷的结合不会出现这种情况。部分烤瓷牙的金属,对牙龈有较严重的刺激,部分人(尤其是女性)对其过敏,造成牙龈肿胀、出血;全瓷牙基本没有发现敏感病例。

据悉本月为台湾专家进驻株洲一周年,为感谢株洲市民的支持与信赖,千诺齿科全瓷牙免费送,限10个名额。

活动时间:即日起—2018年10月30日

活动预约热线:0731-22130808

活动地点:株洲市中心广场千金健康城二楼千诺齿科

# 痛心! 重庆万州一公交车坠入长江

初步查明车上有10多人,系公交车越线行驶

10月28日上午10时08分,重庆市万州区长江二桥上的一辆公交车坠入长江中。警方初步确认当时公交车上共有驾乘人员10余人。截至28日20时,救援人员已打捞出2具遇难者遗体。目前,救援工作仍在持续进行中。



▲大桥护栏被撞出了一个豁口



▲救援人员在事发现场进行救援

### 车祸

公交车与私家车碰撞后坠江

记者从相关部门获悉,该公交车(车内人数待查)由万州区江南新区往北滨路行驶,当车行驶至万州长江二桥桥上时,与一辆由城区往江南新区行驶的小型轿车(车内只有驾驶员)相撞,造成公交车失控冲破护栏坠入长江,小型轿车车辆受损。

公交车坠入长江后,相关部门正在积极搜救。小型轿车驾驶员已被警方控制,并在医院接受治疗。

### 调查

系公交客车突然越过中心实线

经初步事故现场调查,系公交客车在行驶中突然越过中心实线,撞击对向正常行驶的小型轿车后冲上路沿,撞断护栏,坠入江中。

根据调查访问、调取公交客车沿线监控视频,初步确认当时公交车共有驾乘人员10多人。

记者从重庆市公安部门获悉,从长江二桥冲下坠江的公交车已确定为当地22路公交车。

### 救援

应急管理部指挥调度事故救援处置

记者28日从应急管理部了解到,重庆万州公交车坠江事故发生后,应急管理部党组书记黄明立即视频连线,进行指挥调度,并派出由应急管理部副部长孙华山带队的工作组赶赴现场,指导救援处置。

据应急管理部有关负责人介绍,目前应急管理部正在调集救援力量组织营救,同时请公安部、

### 现场

大桥护栏被撞出了一个豁口

昨天,新华社记者第一时间赶到事故现场,看到公交车冲出护栏的地方,大约位于大桥中段,现场的大桥护栏被撞出了一个豁口。据了解,发生事故的万州区长江二桥道路全宽20米,双向四车道,设有道路中心实线。

16时许,记者登上了一艘武警重庆市总队船艇支队的搜救船,这艘船上搭载有一台水下机器人;船上有多名蛙人已准备就绪,随时准备下潜搜救。

经过专业技术分析,现场搜救人员基本判明公交车沉水位置,车辆位于水下约68米处。16时30分左右,水下机器人开始第一次下潜,准备通过其携带的高清摄像设备,将相关视频信息传输给

交通运输部等部门参加的联合工作组赶赴现场,全力指导协助地方党委和政府做好人员搜救等处置工作。

目前,重庆市消防总队50名指战员、5辆消防车、2艘冲锋舟已在现场开展救援。水上支队及周边支队已做好增援准备。

救援人员。但由于水下情况复杂,水下机器人在第一次下潜30多米后,被迫上升返回。救援人员准备另择下潜地点,尽快到达公交车沉没位置。

记者19时许在事故现场看到,万州区夜间天气良好,夜幕降临后江上救援船只亮起灯光继续搜救,工作人员继续忙碌。

事故现场应急救援指挥部的消息称,目前,已有20多艘救援船只到达事故水面开展救援打捞工作。现场已打捞出2具遇难人员遗体,正在进行身份信息核实。相关部门正在组织街道、社区工作人员对可能的事故人员进行走访排查。

(综合新华社报道)

## 高速逆行33公里、途经5条隧道、两次拒绝民警指令 疯狂司机涉嫌危害公共安全被刑拘

10月25日中午,一辆灰色小轿车在雅西高速疯狂逆行近33公里,其间通过5座隧道,一路上险象环生,数次与来车擦肩而过。

接警后警方安排3组警力布控拦截,发现该车后,两次示意其靠边停车,但司机拒绝民警指令继续向前行驶。

### 对话司机 上高速走错道不敢调头

余某平时经营着小餐馆,领取C1驾照已经6年多了。当天到汉源去见朋友,返回时从汉源南收费站上了高速,“因为怕上错高速,我还问了发卡的工作人员,对方说是往石棉方向的入口。”

据高速交警介绍,雅西高速在汉源有两个收费站,汉源北站只能前往雅安、成都方向,汉源南站只能前往石棉、西昌方向。也就是说,余某进对了站,却走错了道,开上了石棉方向过来的车辆下站的匝道,然后一路逆行进

入了石棉往雅安方向的高速公路主线。“上去没好远,就发现不对劲,怎么对面有车来,还朝我闪灯、按喇叭。”余某意识到自己逆行,“我想过调头回去,但想起高速上不能调头,没办法只能一直往前走。”

余某还承认,他听到巡逻民警喊他停车,也接到了后来民警要求他停车的电话,“但路上不断有车,我没办法靠边,只有继续开,但我减了速。”事后回忆,余某说“当时还是害怕”。

逆行车辆被安全截停后,26岁的驾驶员余某竟然谎称:“车自己飘起来了,控制不住……”根据相关法规,警方对余某处以罚款200元、驾驶证一次性记12分的处罚。

10月27日,驾驶员余某因涉嫌犯罪被刑事拘留。

### 案情进展 逆行严重危害公共安全

27日上午,四川省公安厅高速公路公安局六分局(四川高速交警六支队)发布《案情通报》称,该分局已对该案立案侦查,余某驾车在高速公路逆行严重危害公共安全,因涉嫌犯罪被依法刑事拘留,案件正在进一步侦办中。

### 律师说法 司机可能构成“主观故意”

太琨律(成都)四川琨琨律师事务所律师主任朱界平律师认为,余某逆行长达30多公里,中途经过了多处隧道,其行为情节特别严重,对在高速路上行驶的不特定的人员和车辆具有非常大的危险性。此外其明知在高速路上逆行未及时采取合理的处置措施,且在被交警两次警告后仍未停止危险行为,这种情形下就

“这是四川高速公路公安侦办的首起因为在高速公路上逆行被采取刑事强制措施的案件。”据办案民警介绍,当事驾驶员余某因涉嫌以危险方法危害公共安全罪,于27日凌晨被四川高速公路公安六分局依法刑拘,并送往石棉县看守所关押。

很可能构成了《刑法》意义上的“主观故意”或者“放任危险行为的发生”。客观行为具有对公共安全的危害性,主观上又存在对危险发生的放任或故意,因此在这种情况下就较符合以危险方法危害公共安全罪的犯罪构成要件,被处以该罪名的可能性就较大。

(据华西都市报)