

这群警察真帅,破起案来飞快



▲粟女士将锦旗送给云田派出所民警 通讯员供图

本报讯(记者 肖蓉 通讯员 李思远)10月17日上午,一面写着“这群警察真帅 破起案来飞快”的锦旗送到经开公安分局云田派出所民警手中。原来云田派出所民警在接报警后,仅用8小时便帮助群众追回了损失。

10月8日下午,粟女士从2名上门推销的男子手上买下一批“厂家处理”的文具,满满6箱的文具,市场价要2万余元,她只花了4200元就买下了。粟女士本以为捡到了一个便宜,不料第二天仔细清点货物时,发现箱子里均是次充好的“三无产品”,遂立即向云田派出所报警。

接情况后,云田派出所民警迅速开展走访调查,仅用8小时就锁定了嫌疑人尹某,并在天元区某小区内找到尹某。尹某承认了其售卖“三无产品”给粟女士的事实,并退还粟女士4200元的货款。

因未达到立案标准,云田派出所已将此案移交工商部门处理。

办案民警称,案情虽小,但群众利益无小事,直接影响群众的安全感和幸福感。据了解,今年以来,云田派出所民警积极受理群众求助,已收到4面群众送来的感谢锦旗。

《国庆期间有人突击违建无人管?》后续 违章建筑已被拆除

本报讯(记者 贺天鸿)荷塘区南华路一私宅,国庆期间赶工违建,周边住户多方投诉却没有拆除(本报10月18日A09版曾报道)。昨日,记者从芦淞区治违大队了解到,经执法人员责令整改,目前该私宅违建主体部分已完成拆除。

记者再次来到现场看到,该私宅违建的钢架结构建筑以及雨棚都已被拆除,现场仍有人员在进行收尾工作。



▲屋顶上违建的钢架结构建筑已被拆除 记者 贺天鸿 摄

寻人

六旬老人走失未归 家人担心他癫痫发作



▲谭玉厚近期照片 受访者供图

谭先生拨打晚报热线28829110反映:18日下午,我65岁的父亲谭玉厚外出至今未归,他有创伤性癫痫,希望好心人能提供线索。

记者 刘玺 核实

谭先生介绍,他和父母住在荷塘区华南路东城家园小区,父亲以前因交通事故脑部受伤,得了创伤性癫痫,离家远了会不认识回来的路。“父亲从家里外出后一直没有回来,我买给他的电话手表,他这次又没有戴。”谭先生说,父亲与人交流没有问题,但老人性格比较要强,即便迷路基本不会求助。

“晚上气温比较低,我们一直没有找到父亲,家人都担心他会癫痫发作。”谭先生,他们已经报警,得知父亲当天下午乘坐一辆开往向阳广场方向的T40路公交车,希望向阳广场附近的市民能留意下。

谭玉厚身高1.68米,身材匀称,株洲口音,离家时穿黑色上衣、蓝色裤子、黑色皮鞋。如果您有相关线索,可以和谭先生联系,手机18973338244。



道路之上,超载超限超速的大货车常常让人胆战心惊,避之不及。对于这一问题,相关部门虽不时治理,但效果欠佳。什么在驱使货车司机不顾危险地狂飙?一个重要原因,就是货车运营成本太高,不超载超限超速常无利可图。

▶停车场里停放的一排大货车 资料图

大货车玩命狂飙,背后谁在驱使? 揭开货车挂靠潜规则

现象

货车要上路,必须先挂靠

湖北货车司机陈先生2016年购买了一辆半挂车,为了尽快获得运营资格,陈先生与武汉鑫捷源物流有限公司达成了典型的车辆“虚挂”关系,即将个人购买的车辆登记注册在一个具有“道路运输经营许可证”的企业名下,通过缴纳管理费等费用,名义上作为该企业车辆从事运输经营。

在双方签订的合同中,除约定陈先生需交纳的各种费用和受到的约束外,几乎没有约定挂靠公司应履行的任何义务和责任。此外,鑫

捷源公司还要求陈先生签订“承诺书”,承诺车辆在行驶期间所发生的一切交通事故,均由陈先生本人100%承担,与公司无任何关系。

据武汉市公路运输管理处处长李罗敏介绍,20世纪80年代道路货运市场放开后,交通部门为了市场管理和安全监管的需要,开始设立道路运输许可证和道路运输从业资格,但由于证件办理需要有一定资质和安全运营要求,大部分中小业主都选择挂靠,滋生大批靠挂靠牟利的公司。

调查

个人拿证不易,无奈选择挂靠

我国道路货物运输行业门槛低,技术要求低,近些年涌入大量货车从业人员,无疑为行业监管带来了巨大的压力。为此,相关部门制定法规要求从事运输的车辆必须持有道路运输证,且只有具备货物运输资质的主体才能够从事货物运输。

然而,记者调查发现,个人取得道路运输证并不容易。车辆在申请该证时,需提交工商执照、行驶证、驾驶员从业资格证、车辆登记证书、承运人保险、车辆检测单以及车辆照片等一系列繁琐文件。许多地方还规定,不对个体车辆颁发道路运输证。

隐患

司机不堪重负,为增加收入铤而走险

管理费、环保费、入网费、代办年审费等费用,再加上保险,每年得交两三万元,这成为个体司机一笔不小的负担。更让货车司机不堪重负的是,近年来这些费用还一再上涨。

陈先生与鑫捷源公司合同约定管理费是2000元,此后每年都要出如“会费”“风险金”“GPS服务费”等新的收费名目,今年挂靠费已涨到了6100元。

除了挂靠管理费,还有不断上涨的油费及各种过路费,使得货车司机承担越来越高昂的运营成本。

为了多拉快跑,不少司机选择超载超限,虽然明知有巨大的安全风险,但为了增加收入一些大货司机还是会铤而走险。湖北省公

安厅交通管理局局长姚俊表示,从实际交通事故案例来看,大货超载超限超速是造成重大事故的重要原因。

车辆挂靠还会引发一系列法律问题,为个体司机维护自身权益留下巨大漏洞,导致货运领域纠纷频发。这是因为挂靠车辆运营所需的证件等都以挂靠公司名义登记并保管,不显示车辆与实际车主之间的关系。

“从法律上讲,这个车子已经完全归属于公司,即使保险的钱是司机出的,但保险关系是公司,而且出了事故还得由公司申请理赔。”王长青说,一些公司就利用这点在车辆脱离挂靠公司、车辆转卖或申请补贴淘汰车辆时设置障碍,要求司机出高价“赎车”,由此引发双方矛盾纠纷。

疑问

货车要办6个证?实际操作走了样

由于大货车普遍将车头和车尾分开上牌,要办理两个行驶证,因此交通部门也要求其分开办理道路运输证。此外,货车司机还需办理《道路运输从业资格》和驾驶证。“开个车需要办6个证!”许多司机对此非常不解。

从业资格证就颇受诟病。湖北省宜都市松木坪镇青年陈贵洲表示,自己已取得A类驾照,按照规定可以驾驶货车。但他必须通过考试取得从业资格证,否则会被路政部门查处。

陈贵洲说,“除了理论考试与驾照考试稍有区别外,实践考试科目都是倒车、移库,难度比驾照还低。”更让驾驶员不解的是,这个从业资格证必须到交通部门年审,由驾驶员自行填写一份《道路运输驾驶员诚信考核表》。同时,驾驶员每两年还须参加继续培训。

李罗敏表示,从业资格证是由交通部门组织,驾驶员须到指定学校培训和考试。武汉市仅有4家驾校取得这一资格。考试报名免费,但须购买“指定教材”,接到通知后到指定驾校简单培训后即可考试。

货车司机普遍表示,考试内容不仅与驾照考试高度重复,而且报名考试必须在指定驾校进行,存在垄断经营之嫌。一位不愿具名的货车司机说,培训考试各种资料和食宿费用累计七八百元,“关键是大麻烦,至少要跑3次”。

从业资格证和驾驶证都需要年审,货运司机需要分别到两个部门年审,费时费力,这给了代办中介牟利空间。多名货车司机表示,每次检测少则花两三天,多则两个星期。货车司机往往背负着车贷利息,等不起,只有找黄牛代办,本来只需要一两百元的检测费,却要花费五六百元。

业内人士表示,从行业秩序管理和安全生产管理角度来说,设置考试和继续培训有必要。“出发点好的,但在实际执行中走样,考试流为走形式。”姚俊说,考试培训不仅没有提高货车司机的安全意识和技能,反而增加他们的时间和金钱成本,成为司机的一大负担。

对于从业资格、道路运输证和双份行驶证,社会各界希望取消的呼声不断。当前,国家相关部门已明确提出,逐步取消4.5吨及以下普通货运从业资格和道路运输证。

“许多挂靠公司根本找不到货车司机的人,指望它对司机的管理更不现实。”姚俊建议,加强对挂靠公司的管理,逐步取消挂靠现象,并简化对货车和司机的证照要求,打造严厉的监管体系,营造宽松的市场环境。(据新华社)



小伙捡到钱包 原地等失主半小时

包里有两千多元现金,失主赞其品德高尚

昨天上午,张先生致电晚报热线28829110称:我在散步时不慎遗失钱包,被一小伙捡到了,还特地给我送来了,我很感激他,想借助晚报表达谢意。

记者 陈驰 核实

张先生说,他住在天台小区,前晚7点多,他和老婆饭后一路散步至神农城广场,转了一圈便回家休息了。大概晚上8点半,他突然接到一陌生电话,一凌姓小伙告知拾到他的钱包,张先生这才发现钱包不见了。

原来,散步时,张先生放在裤兜的钱包不慎落在神农城广场,包内有两千多元现金,小凌路过时发现后,在原地等待了近半小时,一直无人认领。

后来,小凌带着钱包回到家中,仔细翻看钱包内的东西,发现除了现金,还有证件、名片,通过名片上的联系方式,联系到了张先生。

张先生说,他是从事汽修行业,钱包内常备几张自己的名片。暖心的小凌还要张先生晚上别赶来了,自己会替他保管好。昨天早上7点多,小凌来到天台小区,将钱包还给了张先生,并婉拒谢意。

张先生称,小凌是大学刚毕业,手头并不宽裕,但其品德真是不错。