

价格调控、智能管理、加强规划…… 人大代表、政协委员献计缓解停车难

关注中心城区停车难 系列报道 ④

本报近期推出缓解“停车难”的连续报道,引起了各方关注与热议。人大代表、政协委员,以及市民、网友通过各种方式提出建议与意见,呼吁采取多种途径,加快缓解停车难。

“让公共车位真正流动起来”

市政协委员郑毅、盘淑芳一直关注停车难题。去年,在市两会期间,他们提交了《关于进一步解决市区停车难问题的建议》,建议通过整治市区现有停车位、引导实行错时停车、新建市区停车场、实现停车智能化和信息化等多种方式破解难题。

“株洲兴建立体多车位快速停车场。这样的停车场占地少、造价低,操作也方便,很适合早期住宅小区和城市街道采用。建成的停车场(位),也要加强监督管理,规范停车收费标准。”郑毅说。

获悉我市将实施城市道路停车管理改革,用价格调控解决停车难题,郑毅表示,这对缓解中心城区停车难肯定会有效果。他举例说,如神农城有大量商户,周边的路内公共停车位很早就被一些商户占据,而且很多一占基本就是一天,造成公共停车位根本无法“流动起来”。如果适当收费,在价格的调控下,这些车辆可能就会愿意转入室内停车场,于是能够腾出路面停车位供临时办事的人使用。

“引导机关适时开放停车场”

市政协委员刘畅是一名律师。去年市两会期间,他提出《解决我市城区道路停车泊车难问题的建议》。他认为目前主城区道路停车压力较大,一方面,政府应继续加快建设公共停车场,提升商业中心区的停车位数量。另一方面,可引导一些临近中心商圈的机关,在节假日适当开放院内停车场。

刘畅还表示,对路内停车实施收费,是解决主城区停车位被长时间占用的有效途径之一。但在收费定价时,最好能区分路段和时间制定不同的收费标准,如最核心商圈的路段价格要更高一些,鼓励车辆进商场室内停车场,减少路面停车压力;车流量相对宽松一些的区域,定价可以低一点。

“发挥好‘株洲停车’APP作用”

市人大代表谢嘉了解到,全国目前有200多个城市推行路面停车收费,全省也有10多个城市、县城实施了,“这其实是一个比较普遍的管理形式,也是缓解停车难的重要手段之一。”

她认为,作为全国文明城市、国家卫生城市、国家交通模范城市,株洲应加快城市管理体制,在做好听证等工作的情况下,适时启动这一工作。相关部门也要加大宣传力度,让有车一族了解、认识相关工作,支持理解配合改革。“株洲停车”APP也要进一步完善功能,用大数据平台给市民提供更高效、更优质的综合服务。



▲近日,交警对天台路边一辆长期停放的车辆进行拍照拖车 记者 戴凇 摄

网友声音

网友“周勇”:株洲的路边停车真的要好好管一管了,那些一停就是一整天的,就是要多收一些费用,公共资源不能只给少部分人长期无偿占用。

网友“华”:停车难的问题,需要系统化的调研,光智能化不够。河东中心广场区域因为历史原因,其实可以划分出部分功能化停车专业区域,不是交了钱想停多久停多久,而是只能停这么久,停车费不多收,按区域分,智能化控制。

网友“慕容”:1、韶山企事业单位门前有社会车免费停放的标识,株洲的企事业单位就不能借鉴学习吗? 2、路边的停车位上停了好多打广告的车,城管应该抓一抓。3、所有的购物广场的车位可以充分利用起来。

网友“驹”:学学北上广。他山之石可以攻玉。

网友“一意”:我所晓得的桂花路,有的人把车往路边车位一停,去打牌、玩耍就是一天。公共车位大家都有份,凭什么有个车就能占道?

网友“春竹”:一定要大力宣传公交出行。我总觉得多数小区地下停车位空着,而人行道满满的,阻挡了消防通道。这个必须解决。

网友“叶子”:我不反对路面停车收费,但是我认为,株洲当前的公共停车位还是偏少,增加公共停车位,也是当务之急。

市民罗有强:有些驾驶员长期用惯了免费车位,还把车开上人行道,或占用其他通道违停。因此一旦启动道路停车收费,交警和城管部门就要加强管理,以免停车收费后出现更多违停的现象,从而阻碍行人通行和消防救援。

(记者 戴凇 朱洁)

去株洲县将添“快车道” 龙洲路年底竣工通车

本报讯(记者 李卉 通讯员 郑莺)按照计划,连接天元区与南洲新区的城市主干道龙洲路将在年底通车。昨日,业主单位市城发集团建设开发有限公司相关负责人告诉记者,项目竣工通车后,从市区到南洲新区行程将缩短半小时以上。

去年3月21日,连接河西城区和河东株洲县南洲新区的绿口大桥(湘江七桥)正式通车,龙洲路即绿口大桥河西连接线。该道路全长2.7公里、双向六车道,在接上绿口大桥后,又往西连上S333公路。

龙洲路建成通车后,将实现湘江七桥与湘江大道的交通连接,加强株洲县、京珠高速和市区的交通联系,从市区到株洲县至少缩短半小时车程,有利于带动南洲新区、天易科技城、雷打石等片区经济发展。



▲修建中的龙洲路 通讯员供图

云龙规划新建5所学校

本报讯(记者 周莺)近日,记者从云龙示范区了解到,为满足辖区内居民对义务教育学位不断增加的需求,该区计划2018—2020年规划新建云田学校二期、长郡株洲云龙实验学校、大丰学校、磐龙学校、悦湖春天小学等5所学校,改扩建美泉学校,未来五年预计增加11040个学位。

另悉,近年来,云龙示范区推行义务教育“零收费”政策,教辅、校服、保险等全部由管委会“买单”,实施中小学生营养餐补助工程,率先在全省实现了真正意义上的义务教育“全免费”。

你吃的阳澄湖大闸蟹是真的吗?

日售几万斤,仅几百斤正品

中秋食蟹,以苏州阳澄湖大闸蟹最负盛名。盛名之下,制作假的防伪标签,外地蟹冒充阳澄湖大闸蟹等制假售假行为,在阳澄湖大闸蟹行业已是公开的秘密。

近日,记者调查发现,阳澄湖及周边区域,大到身为阳澄湖大闸蟹协会常务理事单位的大企业,小到阳澄湖大闸蟹专卖店,声称自产自销的农家乐,甚至承包了蟹塘的蟹农,都参与到了假冒阳澄湖大闸蟹的利益链中。

来自兴化、高淳等地的大闸蟹,在阳澄湖附近的农贸市场、企业、蟹农院内,被贴标、系上防伪扣后,价格翻番销往全国各地。

“未捕先卖”的“正宗阳澄湖大闸蟹”

9月15日,距离阳澄湖大闸蟹开捕日期还有6天,位于苏州市相城区凤阳路的阳澄湖大闸蟹交易市场,四五十家挂着“正宗阳澄湖大闸蟹”、“阳澄湖大闸蟹自产自销”招牌的商家却已经开售“阳澄湖大闸蟹”。

在网络上,9月11日,距离阳澄湖大闸蟹开捕还有10天,淘宝、拼多多等电商平台,早有商家开卖“阳澄湖大闸蟹”,每一只蟹都有防伪蟹扣,发货地大多为苏州。

“还没开湖捕蟹,现在哪有正宗的阳澄湖大闸蟹!”凤阳路的一家阳澄湖大闸蟹门店老板娘向记者透露,他们卖的阳澄湖大闸蟹,其实都是从消泾进货的兴化蟹。

老板娘口中的“消泾”,是指苏州市相城区阳澄湖镇消泾村的消泾农贸市场。

在消泾农贸市场,有五六十家“大闸蟹批发”商铺,还有一二十家大闸蟹的礼盒、包装等周边产品批发商铺。

“市场内卖阳澄湖本地塘蟹只有五六家,其余都是外地蟹,在这个市场里,你能找到十几个地方产的大闸蟹。”消泾农贸市场一家卖本地塘蟹的商贩说。一名商贩称,正宗阳澄湖大闸蟹成熟晚、产量少,三两一只的公蟹出水价30元左右,而外地蟹只要10元左右。

市场内“小唐大闸蟹”的老板告诉记者,他一天要销售几万斤大闸蟹,全部都是外地蟹。本地的蟹农,自己养的蟹不够卖,也从我们这拿货。”

在阳澄湖蟹农家买的也未必是正品

自称是阳澄湖养蟹的蟹农“小代”,通过网络销售大闸蟹。

9月16日,“小代”称,他有27亩蟹塘,一亩约产750只大闸蟹,“我们自产自销,卖完自己养的这些就不卖了。”

小代称,一名快手主播来拍摄他们的蟹塘,直播了捆蟹、装箱的过程,20分钟就卖出30盒大闸蟹,赚了3000元。

9月18日凌晨4点,记者在消泾市场再次见到“小代”时,他正从市场一家商铺把十几兜大闸蟹提上一辆车牌为“苏GRCXX8”小型面包车。记者上前攀谈,说前两天上你们的蟹塘“考察”去了,你接待的。“小代”忙推说“不认识”,装上货结完账匆匆开车走了。这家商铺的老板告诉记者,她店里卖的都是外地蟹。

随后,记者驾车一路跟随“苏GRCXX8”,直到“小代”的蟹塘旁的屋前停下,屋内出来两人,一起把蟹从车上搬下来,放进玻璃缸中。两天前,“小代”也是从这些玻璃缸中捞出大闸蟹,告诉记者这是他们塘中养殖的阳澄湖大闸蟹。

连续多日,记者在消泾农贸市场随机跟随着多名购买兴化蟹、高淳蟹的买家,发现他们或是附近度假村农家乐的经营者,或为网络售蟹的批发商。



▲商贩正在捆大闸蟹,装进印有“阳澄湖大闸蟹”字样的礼盒
▶一包装店老板拿出一袋阳澄湖大闸蟹防伪蟹扣售卖



商贩买假防伪蟹扣现场包装

在消泾农贸市场内,很多进货的商贩把螃蟹装车后,直接拐到旁边的商店买礼盒、防伪蟹扣等包装用品。

一排十多家卖包装的商店,门口摆着红色、黄色、银色、金色等不同颜色、样式的礼盒包装,盒子上都印着“阳澄湖大闸蟹”字样,绑蟹的绳子、盛蟹的泡沫箱、吃蟹的工具等都码放在店内。

顾客问起防伪蟹扣,店员才会从柜台后面,掏出一大包蟹扣给顾客挑选。有2毛一个的,也有3毛一个的,一包几百个。

阳澄湖大闸蟹行业协会相关负责人表示,今年阳澄湖开湖日期是9月21日,也就是说,真正的阳澄湖大闸蟹要等到9月21日才开捕,且发放防伪蟹扣的时间是21日开湖当天,真的蟹扣不会提前出现在市场上。

有的商贩买完螃蟹后,直接在市场内招呼当地村民绑蟹,3到5毛钱绑一只,然后在蟹脚上系上防伪蟹扣,装进阳澄湖大闸蟹礼盒,通过物流把这些礼盒装的“正宗阳澄湖大闸蟹”送往全国各地。

行业协会常务理事单位也售假

除了一些蟹农和商贩售假,当地一些在行业内有的“名头”的企业也涉假。

9月18日早晨6点,记者在消泾农贸市场见到了从兴化往阳澄湖贩蟹的“钱多多”。他称,刚给几家阳澄湖大闸蟹公司卸了2万斤兴化蟹。

经“钱多多”介绍,记者来到由他供货的苏州市相城区阳澄湖镇家乡水产有限公司(以下简称“家乡水产”)。家乡水产的宣传介绍称,该公司是一家集养殖与销售为一体的阳澄湖本地公司,公司以自有养殖与合作养殖的模式,有近2000亩阳澄湖核心水域,年产大闸蟹约40万斤。“家乡水产”称其养殖基地位于莲花岛畔、阳澄东湖,是阳澄湖最核心的养殖水域。

家乡水产董事长蔡斌告诉记者,一天发货的几万斤大闸蟹中,只有几百斤是真正的阳澄湖大闸蟹,绝大部分是兴化、高淳等地的螃蟹。

记者在苏州市阳澄湖大闸蟹行业协会的官网查询发现,家乡水产是该协会的常务理事单位。

市场上99%的阳澄湖大闸蟹是冒牌货

据公开数据,2017年,阳澄湖大闸蟹真实产量为1600吨左右,市值约3亿元。但2017年阳澄湖大闸蟹的总营销额约为300亿元。由此推算,市场上99%的阳澄湖大闸蟹是冒牌货。今年阳澄湖大闸蟹的产量更有进一步减少的趋势。9月21日,阳澄湖开湖捕蟹,据阳澄湖大闸蟹行业协会预测,今年总产量约1300吨。

中国渔业协会原生水生物及水域生态专业委员会主任委员周卓诚表示,阳澄湖大闸蟹的总产量远远低于市场上“阳澄湖大闸蟹”的销售总量。假冒阳澄湖大闸蟹是一个全行业的问题,任何一家声称阳澄湖区的养殖户、厂商,只要查一下销量跟实际产量,基本都能发现问题。

北京市汇佳律师事务所主任邱宝昌律师认为,用非阳澄湖的螃蟹冒充阳澄湖大闸蟹,属于虚构事实对消费者进行欺诈,损害了消费者权益。此外,这种假冒行为也损害了阳澄湖大闸蟹地理标志所有人的权益,假冒的阳澄湖大闸蟹流入市场,肯定会影响真正的阳澄湖大闸蟹的销售及声誉,属于不正当竞争行为。

(据新京报)