



韩朝启动“全天候”沟通机制

韩朝共同联络事务所14日举行揭牌仪式,正式投入运行。分析人士指出,该事务所的启动标志着韩朝建立史上首个针对所有问题的“全天候”沟通磋商机制,不仅为韩朝合作注入了新动力,也为即将到来的韩朝领导人第三次会晤打下了良好基础。

韩朝共同联络事务所坐落于朝鲜开城工业园区内。根据韩国统一部向国会提供的报告,韩方的目标是以事务所为基础,进而在首尔和平壤分设常驻代表处,互派大使级官员。

(据新华社)

国家版权局约谈抖音等15家企业

要求相关短视频平台未经授权不得传播他人影视作品

针对重点短视频平台企业自查自纠情况和存在的突出版权问题,国家版权局14日在京约谈了抖音短视频、快手、西瓜视频、火山小视频、美拍、秒拍、微视、梨视频、小影、56视频、火萤、快视频、哔哩哔哩、土豆、好看视频等15家重点短视频平台企业。

防止用户未经许可违法上传他人作品

今年7月起,国家版权局、国家互联网信息办公室、工业和信息化部、公安部联合开展打击网络侵权盗版“剑网2018”专项行动,以短视频版权专项整治为重点,强化对短视频企业的版权监管。

国家版权局要求相关短视频平台企业进一步提高版权保护意识,切实加强版权制度建设,全面履行企业主体责任。

1. 加强内容版权管理,坚持先授权后传播的著作权法基本原则,规范内容版权管理使用制度,未经授权不得直接复制、表演、传播他人影视、音乐、摄影、文字等作品;

2. 加强维权管理,完善版权投诉处理机制,及时受理权利人的通知投诉,并快速移除相关侵权作品或断开相关侵权链接;

3. 加强侵权处置,采取有效措施防止用户未经许可违法上传、分享他人作品,特别是以合理使用为名对他人作品删减改编并通过网络传播的行为;

4. 加强社会共治,对国家版权局发布的重点保护预警作品及权利人提交的热播热映作品,加强版权审核并及时处置。

将重点打击短视频领域侵权盗版行为

据了解,下一阶段,国家版权局将重点打击短视频领域侵权盗版行为,引导短视频平台企业规范版权授权和传播规则,强化行业自律,推动相关权利人组织

与短视频企业建立版权保护合作机制,推动短视频行业健康发展,为广大网民提供风清气正的网络版权环境。

(据新华社)

去太空旅行不再是梦! 首名绕月飞行的游客即将奔月

美国太空探索技术公司13日宣布,将使用“大猎鹰火箭”把一名私人游客送往太空并绕月飞行。这将是全球首名绕月飞行的太空游客。

“大猎鹰火箭”是太空探索技术公司正在研发中的最新型火箭,尚未投入使用。太空探索技术公司当天在社交媒体推特上宣布,公司已签下全球首名绕月飞行的私人游客,将使用“大猎鹰火箭”送这位游客奔月。

太空探索技术公司称,“这是让每个梦想到太空旅行的普通人进入太空的重要一步”。不过,太空探索技术公司目前并没有给出更多细节。

去年2月,太空探索技术公司也曾宣布,将于2018年底送两名太空游客绕月飞行,游客将搭乘太空探索技术公司的“龙”飞船和“猎鹰重型”火箭开启太空之旅。不过,这一计划目前被搁置。

(据新华社)

外交部发言人: 贸易战只会损人害己

外交部发言人耿爽14日说,贸易战解决不了问题,只会损人害己。在平等、诚信基础上进行对话和协商才是解决问题的唯一正确途径。

“中方在中美经贸摩擦问题上的立场是明确和一贯的。我们一直强调,贸易战解决不了问题,只会损人害己。”在回答记者的有关提问时,耿爽说,中国有句话叫“伤敌一千,自损八百”,讨论谁损失一千,谁损失八百没有任何意义。

“我们再次敦促美方决策者倾听美产业界和消费者的强烈呼声,倾听国际社会坚持多边主义和自由贸易的一致主张,尽快回归理性,停止单边主义和贸易保护主义的做法。”耿爽说。

(据新华社)

滴滴今起将按原计划恢复深夜出行服务

9月14日,滴滴发布最新整改进展,滴滴表示在收到交通部和公安部9月10日发布的《关于进一步加强网络预约出租汽车和私人小客车合乘安全管理的紧急通知》后,尽快启动网约车全面合规工作,积极引导专快车司机报名参加考试及车辆办证。

此外,滴滴表示,9月15日起,将按原计划恢复深夜出行服务,同时将试行深夜运营规则。试运行期间,快车(含优步、优享)及专车司机在深夜期间(23:00-5:00)需满足注册时间超过半年、安全服务超过1000单等条件才能接单。

(据新京报)

时事快讯

●加纳政府13日在首都阿克拉国际会议中心为8月因病去世的联合国前秘书长科菲·安南举行国葬。

●记者14日从民航局获悉,北京新机场名称确定为“北京大兴国际机场”。机场及其配套工程将于明年6月30日竣工验收,9月30日前投入运营。

●法国总统府13日提供的资料显示,法国总统马克龙当日公开承认,法国在阿尔及利亚独立战争期间存在系统性虐待行为。马克龙强调,让这段历史被人知晓是重要的,应该“勇敢而清醒地”面对历史,只有公布真相才能让和解成为可能。

●沙特阿拉伯两家航空公司日前开始招聘本国女空乘和女副驾驶,这在沙特尚属首次。

车被刮擦,监控未拍到肇事车 停车场管理方该不该担责?



易女士的车身上有刮痕 记者姚时美摄

昨日,易女士拨打晚报新闻热线28829110反映:9月13日上午,我去大汉悦中心消费,车停在地下停车场,没想到被别的车刮擦了,到现在也没找到肇事车辆,大汉悦中心也不承担责任。

记者 姚时美 核实

昨日下午,记者在大汉悦中心见到了易女士,她的车停在地下停车场,只见该车的右侧车头、右侧前门、右侧后门有三处刮擦的痕迹,其中右侧后门的痕迹最明显。

据易女士介绍,9月13日上午9点22分,她来大汉悦中心消费,将车停在地下停车场的停车位内,11点15分准备离开时,她发现车子被别的车刮擦了。

通过调取监控,发现她将车停在那里,先后有两辆车停在右侧,但因监控只对着车辆左侧,右侧车辆被刮擦的情况监控无法拍到,无法判定肇事车辆,只能猜测这两辆车嫌疑最大。

易女士说,事后,她找到管理方株洲悦中心商业管理有限责任公司,要求其承担相应责任,公司拒绝承担。

昨天,记者和易女士找到公司,工作人员费女士回应说,事发后,公司立即调取监控,帮助易女士寻找证据,目前还没有查到嫌疑车辆或者嫌疑人。

如果找不到嫌疑车辆或者嫌疑人,公司是否会承担责任?对此,费女士称,她会上报集团公司,由上层讨论决定,或者在保险范围内,积极为易女士争取理赔。

还车不成功,再刷卡被扣200元? 健宁公共自行车公司:这是“乌龙”

昨天上午,市民李先生拨打本报热线28829110反映:我上个月办了张公共自行车卡,才使用一次,因为还车柱有故障,没有显示还车成功,过了几天后再次刷卡却发现余额只剩下100元了,这是怎么回事?

记者 何春林 核实

李先生说,他是上个月办的公共自行车租赁卡,当时交了300元钱。9月10日晚上7点多,他第一次使用这个卡,从黄河北路骑着公共自行车到达康桥美郡附近还车。还车的时候,自行车推到了停车柱里,但停车柱没有任何显示,也没有语音提示还车成功,自行车也拉不出来。大概过了1个多小时,李先生想再次借一辆公共自行车,却被语音提示上次没有还车成功。

11日上午,李先生来到位于天元大桥下的健宁公共自行车公司咨询,对方说已经登记处理好了。李先生不解的是,他拿着卡到柱子上查询发现,卡里余额显示为100元。

昨日,健宁公共自行车公司表示,他们查询后,发现李先生的卡根本没有扣钱,当初交了300元,但其中200元是押金,这100元是卡内余额,所以显示只有100元。

“是我误会了,谢谢你们及时沟通。”李先生说,对健宁公司工作人员的解释,他表示很满意。



决胜全面建成小康社会

我们既要全面建成小康社会,实现第一个百年奋斗目标,又要乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程,向第二个百年奋斗目标进军。