



2018年09月13日
责编:李曙光 美编:肖李懿 校对:袁一平

饮用水源水质上升到Ⅱ类标准、3处黑臭水体治理工程今年完工……

株洲“一江八港”建设成效显著

2017年8月,《株洲市海绵城市建设专项规划(2016—2030)》对外公示,根据规划,株洲将建设“一江八港”、十大湖泊湿地、十大公园、六条生态景观走廊。

“一江八港”中,一江,即湘江;八港,即霞湾港、白石港、建宁港、枫溪港、凿石港、陈埠港、万丰港、韶溪港。前者是母亲河,而后8条水体,株洲城区几乎全部依此而建。

一年过去,“一江八港”治理取得显著成效,其中,枫溪港、凿石港、陈埠港3处黑臭水体治理工程将在今年完工,其余黑臭水体治理也将在2020年完工。



▲龙母河职教城流域 记者 刘震 摄

湘江 水质保持或优于国家Ⅱ类标准

2013年,株洲全面落实湘江保护和治理“一号重点工程”,投资了150多亿元,实施1002个项目,第一个“三年行动计划”的“堵源头”任务初战告捷。

2016年起,“治调并举”推进第二个“三年行动计划”,投资230多亿元,上马641个项目,关停污染企业,截住湘江污水直排口,治理城区黑臭水体,推进农村污染治理,建立覆盖全市的四级河长制。

壮士断腕,株洲打响史无前例的湘江保卫战,从源头打响环境污染防治攻坚战。围绕“一年初见成效,三年大见成效,五年完成综合治理,十年建成新城”的战略目标,搬迁改造全力推进。2013年到2016年,陆续关停该地区72家的污染企业。2017年,一举关停退出147家企业,剩下的株冶、昊华等6家企业也将在今年全部关停。

此外,全市182个入河排污口正登记造册。突出推进水污染防治,全面推动农业污染防治,完成专业化统防统治27.8万亩、农业测土配方施肥65.68万亩次,重金属污染耕地修复治理4万亩已完成50%以上;深化重点工业污染治理,企业清洁生产、企业关停搬迁均完成50%以上。

这些年的努力得到了回报,近几年株洲主要地表水体水质优于国家Ⅲ类标准,其中湘江株洲段、洙水水质持续保持或优于国家Ⅱ类标准,渌水水质优于国家Ⅲ类标准。全市饮用水源水质上升到国家Ⅱ类标准,达标率为100%。

湘江的改变让绿色成为株洲的幸福底色,湘江流域迈进生态文明新时代。

韶溪港 河西污水处理厂二期工程10月动工

韶溪港位于我市饮用水源地保护区范围外,计划2020年完成整治任务,目前此处污水来源主要是生活污水。

“为了处理这些污水,同时减轻河西污水处理厂一期的负荷,计划在污水厂旁建设一个一体化污水处理设施。”天元区城建局相关负责人介绍。

他表示,这个“短期治标”的一体化污水处理设施是为“长期治本”腾出时间,治本,则是加快河西污水处理厂二期建设。

7月末,《株洲河西污水处理厂二期及配套管网工程项目绿心准入》已经获批,项目业主单位市水务集团相关负责人介绍,目前,河西污水处理厂二期各项前期工作正在加快推进,拟于今年10月正式动工。

河西污水处理厂二期工程设计规模7万立方米/天,该项目的配套污水管网全长约9.155公里,投产运营后,万丰湖南片区和万丰湖北片区、韶溪港片区、河西中心片区、栗雨Ⅱ号泵站片区、凿石港片区等多个河西片区的污水,都能得到有效处理。

万丰港 1000多亩的万丰湖早已开放

沿着韶溪港岸边往湘潭方向走,可到万丰湖湘江入口处,即“一江八港”中的万丰港,根据计划,这里也将在2020年完成整治任务。

如今,1000多亩的万丰湖早已开放,市民可以湖边戏水;13公里长的沿湖游道,市民可以散步骑行;阳光沙滩、运动广场可开展沙滩排球、篮球、网球等运动。

记者从天元区城建局了解到,万丰港并非黑臭水体。那谈何“整治”?

原来,万丰港整治并非港口本身整治,而是万丰港附近的新东路要拉通1.2公里的截污干管,该项目已经纳入“一江八港”污水主干管新建工程。

以往的万丰港,排洪渠渠道淤塞、渗漏严重,沿线阻水桥梁众多,导致渠系灌溉能力下降、行洪排涝标准降低。

万丰湖综合治理工程,有机结合了水利、生态和景观。工程对高排渠进行修整、加固和改造,提高行洪和排涝标准,变原先的荒地宝地,有效扩大城市建设用地。工程进行必要的截污,提高河港水体自净能力。

截污管网建设为片区发展留出生态空间,打下环保基础,也便于提升片区生产生活、商业办公的品质。

枫溪港 今年完成黑臭水体整治

今年,枫溪港要完成黑臭水体整治。目前,下游(枫溪大道—盛世路)段整治已经接近尾声,中游(京广铁路—枫溪大道)即将开工,上游已经投产的枫溪污水处理厂也将管网不断向上延伸。

站在枫溪港旁一处新建的观景台上,只见水体两侧树木郁郁葱葱,鸟鸣蝉聒参杂其间,这里正在告别生活污水与垃圾,水清岸绿开启倒计时。

枫溪港(流域)是湘江一级支流,同时也是芦淞区主要的工业废水和生活污水的接纳水体。随着城市不断发展,由于雨污分流设施不完善、居民环保意识落后等原因,沿线大量生活污水排入港中。

根据计划,枫溪港黑臭水体整治分为枫溪污水处理厂建设和港道整治两部分。今年4月1日,枫溪污水处理厂已经正式投入运行。港道整治则采用效率更高的分段施工。分别是:上游(芦淞区五里墩卫生院—迎新路跨枫溪港桥)、中游(京广铁路—枫溪大道)、下游(枫溪大道—湘江入口处盛世路),要求在今年全面完工。

“百日攻坚”进行时: 52个工业项目中已有33个关停退出

9月4日,市委书记、市人大常委会主任毛腾飞到天元区、石峰区、云龙示范区督查“绿心”地区环保问题整改情况。截至目前,全市绿心范围内需关停退出的52个工业项目中已有33个关停退出,54宗违法违规占地问题40宗已整改到位。

●芦淞区

9月3日至7日,芦淞区对人民路夜宵一条街、七一路、钟鼓岭、沿江路南环线桥、人民路等重点路段占道经营和油烟污染问题进行整治,共登记保存各类违章物品5件,批评教育23人。

●株洲县

近日,株洲县共清查查出80个问题养殖场,目前已完成整改47个场,关停2个场,退养7个场,1个场进行了减量,正在整治中的有23个场,预计9月30日可全部完成整改。“夏季攻势”中的12家养殖场已完成整改9家。

●炎陵县

目前,炎陵县已有五个建制乡污水处理设施建设已完成项目可行性研究报告、规划选址、土地预审批复;堽溪、策源两个建制乡污水处理厂已启动厂区征地以及一体化智能污水处理设施设备选型工作。(记者 赵露 通讯员 张小季)



2018年09月13日 星期四
责编:沈勇跃 美编:胡兴鑫 刘昭彤 校对:袁一平

1981年公派留学 他想去英国最终去了美国

“主要搞自然科学,要成千成万地派(留学生),不是只派十个八个。”

1978年,国门乍开。就扩大对外派遣出国留学人员,邓小平同志发表了重要讲话,全国掀起了改革开放第一次留学潮。

“成千上万地派”,摊到株洲也就寥寥几个了。1981年6月,宋宝丰成了幸运儿,他作为株洲改革开放后的第一批出国留学人员,踏上了前往美国的班机。

人物档案

姓名:宋宝丰
年龄:79岁
简介:改革开放后株洲首批出国进修人员之一,原331厂高级工程师,后调入湖南工业大学担任教授,1997年享受国务院特殊津贴,2005年退休

1979年出国人员省考 他学过英语“帮了忙”

宋宝丰是上海人,今年79岁,满头银发,笑盈盈的,精神很好,记忆力上佳,谈起往事思维清晰得很。

1968年,宋宝丰从西北工大航空动力系硕士毕业,被分配到株洲331厂工作。“进厂后,我第一年在车间当普通工人,之后一直从事技术工作,从产品设计组组长一直干到了高工。”

1978年,邓小平发表大批量选派留学生讲话。1979年,经单位推荐,宋宝丰在湖南大学参加了湖南省第一批出国人员考试。

“那时候大家都想出国,去学最先进的技术。”说到这里时,宋宝丰笑了起来。

“和我一起长沙考试的有四五个人,北京航空航天大学、南京航空航天大学毕业的都来了。不过我比他们多占些优势,他们几个都是本科生,在大学学的外语是俄语,我读研究生时多学了三年英语。所以,我是那年331厂唯一考上的一个。”

据宋宝丰回忆,第一年全省只有百余人通过考试,很多人都卡在语言关上,后来,省里专门办了英语培训班,情况才有了好转。

1981年 全国只有3000个公派留学名额

1979年底,经国家航空工业部批准,宋宝丰正式获得公派留学名额。此后一年多,他翻阅大量外国专业论文,寻找出国留学的研究方向和导师,向国外学校发留学申请。

“我的首选导师是航空动力发动机专家,在英国。结果,英国方面回复,说那位导师不在那所大学了。”

因此,宋宝丰1980年没能出国。他只好重新找导师。

“后来,我联系上美国密歇根州立大学机械工程学院的教授,去学习动力装置设计。”不久,美方教授发来了邀请函,于是,宋宝丰到北京的美国大使馆办面签。

“办完签证后,教育部办了一个一周的培训班,给我们讲美国国情、政治形势,讲保密纪律、安全须知,还提醒大家,不许参加任何形式的政治活动。”

“1979年,中美刚建交,两国关系正值蜜月期,对我们几乎没什么限制,国家大力支持我们出国进修,甚至没有要求一定要回国服务。”

1981年6月,拿着进修生护照和教育部统一购买的机票,时年42岁的宋宝丰与50余名留学生登上飞机,飞往美国。

那一年,全国的公派留学生,只有3000个名额。



▲现年79岁的宋宝丰依然神采奕奕 记者 肖捷 摄

给美国学生上课,学会了英语口语

宋宝丰踏进了美国密歇根州立大学机械工程学院。在偌大的学院里,黑头发黑眼睛绝对是少数派,但宋宝丰以访问学者的身份,加入了学院的研究团队,在生活上工作上一直很充实愉快。

宋宝丰的导师是个埃及人,对学生很宽厚,大家周一到周五工作,周末照常休息。每到有了阶段性研究成果时,埃及导师总是自己关起门写论文,把学生全部放假。

暑假里,宋宝丰也会应校方邀请,给大一的美国学生补课,教数学和物理。“我的口语就是那时候练出来的,刚开始别人听不懂,有些单词要写出来才能沟通,后来慢慢就好了。”宋宝丰说。

每个月400美元的补贴,刚刚够生活费

当时,有“中国一万个农民养活一个留学生”之说。

“但国家每个月发放400美元的补贴,其实刚刚够生活费。为了省下每月50美元的房租,我和同学从学生公寓搬到附近的民房,日常生活也尽量节省,生活用品都在二手店买,床垫都是美国人不要了,扔在街上,我捡回来的。”

宋宝丰告诉记者,出国前,国家统一给每个人定做一身西装,但他只舍得在正式场合才穿一穿。

宋宝丰在实验室里的副导师姓李,是个美籍华裔,很欣赏宋宝丰,劝他留在美国续聘研究员。

“那时,美国比国内条件好太多了,国内普通人家艳羡不已的‘三大件’,美国老百姓家庭都有。更不要比两国的科研条件了。”然而,1983年,宋宝丰结束两年留学生涯,踏上了回国的航班。

大洋那头,有他的妻女在等他,有他渴望报效的故土。

回国后,把所学用在研发实践中

回国后,宋宝丰把他在美国学到的试验方法和科研思维,用在研发实践中。他的课题研究,有一项“用生物燃油提高发动机效率”的内容,就是他从美国学到的。

上世纪80年代,宋宝丰开始设计摩托车、面包机等,为企业转型做出了自己的贡献。

1987年,宋宝丰调入株洲大学(现湖南工业大学)。之后,他在教育岗位一直干到退休。

值得一提的是,那时公派留学生凤毛麟角。1981年,自费出国留学政策放开,留学开始从“精英”走向大众。1985年,国家取消“自费出国留学资格审核”,提出“支持留学,鼓励回国,来去自由”的出国留学方针,“出国热”在全国迅速升温。

据统计,改革开放以来,中国有500多万人到海外留学,遍布100多个国家和地区,学成回国人员达313.2万人。



▲1991年,宋宝丰与导师海莱因教授合影 记者 肖捷 翻拍

对话

记者:你们在美国的保密要求是什么?

宋宝丰:我是研究飞机动力系统的,我们的研究课题和进展都属于保密范围,这些在国外很少聊起,大家都会有意识回避这些内容。

记者:后来你还去过美国吗?

宋宝丰:去过一次,1985年,航空工业部与331厂研究引进加拿大的航空发动机,我作为业务专家和翻译参加考察团,经停过美国。

记者:你之后的株洲公派留学生情况,大致是什么样的?

宋宝丰:我们那批进修时间是两年,后来的几届最多延长到五年,暑假期间允许回国探亲。331厂在上世纪80年代每年会派出四五个访问学者,1981年,国家加大了对留学的支持力度,株洲走出去的人就更多了。

(记者 肖捷)